

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2021-144540
31-03-2022

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport

Færdselsstyrelsen har den 7. januar 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 4. februar 2022.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: ATAX, Dansk Erhverv, FDM og ITD.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra 3F, Danske Speditører, DI, DTL - Danske Vognmænd og SLD.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

3F og DTL - Danske Vognmænd bemærker, at de støtter op om bekendtgørelsesudkastets indhold.

Færdselsstyrelsen noterer sig 3F og DTL – Danske Vognmænds bemærkninger.

2. Overimplementering

Danske Speditører bemærker, at den indsatte ændring i bekendtgørelsens § 5, stk. 2 synes unødvendig, da behovet for at undgå ubegrænsede og kontinuerlige tjenester bestående af indledende eller afsluttende vejstrækninger i en værtsmedlemsstat, der indgår i kombineret transport mellem medlemsstater, allerede er begrænset ved udstedelsen af de nye udstationeringsregler. Det bemærkes endvidere, at udstationeringsreglerne allerede begrænser udenlandske føreres ubegrænsede kørsel i Danmark ved, at udenlandske førere nu er omfattet af

forpligtigelsen til betaling af minimumsløn og kravet om forudgående anmeldelse, såfremt de udfører ikke-bilaterale kombinerede godstransporter.

Yderligere anføres det, at indførelsen af bestemmelsen vil være overimplementering.

Dansk Industri bemærker ligeledes, at reglerne i ændringsbekendtgørelsen synes overflødige og medvirker til at begrænse kapaciteten på det danske marked for vejgodstransport og ligeledes medvirker til at gøre transporterne mindre effektive. Det bemærkes, at hensynet bag udkastet allerede er løst på anden vis, navnlig ved at udstede udstationeringsreglerne, der trådte i kraft 1. januar 2021, samt ved EU's indførelse af krav om at lastbiler skal returneres hjem hver 8. uge, jf. forordning 2020/1055.

SLD bemærker, at vejdelen af en kombineret transport, der udføres i Danmark, er omfattet af de nye udstationeringsregler, der bl.a. indfører krav om forhåndsregistrering af kørslen, samt lønkrav i godskørselsloven om aflønning af chauffører efter danske lønvilkår

Det bemærkes, at løn ikke er et konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske chauffører, hvorfor grundlaget for at indføre begrænsninger overfor udenlandske virksomheders muligheder for at operere vejdelen af en kombineret transport i Danmark ikke længere synes rimelige, men derimod et udtryk for overimplementering og en national særregel og barriere for det indre marked. Det bemærkes, at der ikke støttes op om udkastet og at der alternativt kunne indføres en lempeligere implementering af begrænsningen, der er mulighed for i medfør af artikel 10, stk. 7 i cabotageforordningen.

Kommentar:

Styrelsen bemærker at Danske Speditørers, Dansk Industris og SLD's anbefalinger ikke fører til ændringer i bekendtgørelsesudkastet

Baggrunden for anvendelsen af cabotagereglerne på vejdelen af en kombineret transport er at sikre ensartede regler for rent nationale transportere og dermed forhindre, at reglerne om kombineret transport udnyttes som et reelt smuthul med henblik på at udøve systematisk cabotage. Dette følger ligeledes af Transportministeriets høringsnotat til lovforslag L 62 A, som kan tilgås på <https://www.ft.dk/samling/20211/lovforslag/l62/bilag/1/2476951.pdf>.

Det er Styrelsens opfattelse, at den begrænsning, som omtales i hørings svaret og som følger af de nye udstationeringsregler ved udførelsen af kombineret transport, ikke er en kvantitativ begrænsning men nærmere en sikring af sociale vilkår. Aflønningskravet begrænser derfor ikke kontinuerlig national transport i form af kombineret transport.

Bilag 1

Høringsliste

3F Fælles Fagligt Forbund
Arbejdsgiverforeningen KA
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik
Beskæftigelsesministeriet
Bilsynsbranchen
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
Det Faglige Hus
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Krifa
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen

Overenskomstnævnet v/formanden

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

Skatteministeriet

SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet