

From: mail@atax.dk <mail@atax.dk>
Sent: 12-01-2022 12:04:54 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Sammi Jonas Fantassi <SAJF@fstyr.dk>
Subject: j.nr.: 2021-144540

På vegne af ATAX skal jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard

ATAAX

Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: mail@atax.dk

Tlf. 38 71 80 00

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 7. januar 2022 11:45

Emne: Høring: Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport - j.nr.: 2021-144540

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel, med j.nr.: 2021-144540

Høringsfristen er den 4. februar 2022.

Venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi
Fuldmægtig
Jura

 **Færdselsstyrelsen**

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

From: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sent: 27-01-2022 15:11:14 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Sammi Jonas Fantassi <SAJF@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport - j.nr.: 2021-144540

Til Færdselsstyrelsen,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport - j.nr.: 2021-144540:

Det fremgår, at der i bekendtgørelsen indsættes en bestemmelse om, at cabotagereglerne, der fremgår af artikel 8 i forordning nr. 1072/2009, skal iagttages, når der udføres godstransport, der indledes og/eller afsluttes som en kombineret transport, i Danmark.

Det har længe været DTLs holdning, at reglerne om kombineret transport skulle afskaffes og omfattes af reglerne om cabotage.

DTL er derfor yderst positive overfor forslaget om, at cabotagereglerne, der fremgår af artikel 8 i forordning nr. 1072/2009, skal iagttages, når der udføres godstransport, der indledes og/eller afsluttes som en kombineret transport, i Danmark.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm

Chefjurist, cand. Jur.

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 4063 6433



Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 7. januar 2022 11:45

Emne: Høring: Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport - j.nr.: 2021-144540

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel, med j.nr.: 2021-144540

Høringsfristen er den 4. februar 2022.

Venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi

Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

From: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sent: 28-01-2022 14:20:52 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Sammi Jonas Fantassi <SAJF@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring: Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport - j.nr.: 2021-144540

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 7. januar 2022 11:45
Emne: Høring: Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport - j.nr.: 2021-144540

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel, med j.nr.: 2021-144540

Høringsfristen er den 4. februar 2022.

Venlig hilsen

Sammi Jonas Fantassi
Fuldmægtig
Jura



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen
Att.: Sammi Jonas Fantassi
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 3. februar 2022

Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport (cabotageregler for kombineret transport)

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 7. januar 2022.

I ændringsbekendtgørelsen lægges der op til en enkelt ændring, der betyder, cabotagereglerne fra 21. februar 2022 skal iagttages, når virksomheder udfører den indledende og/eller afsluttende vejdel af en kombineret transport i Danmark.

Ændringen er en udnyttelse af artikel 10, stk. 7 i den ændrede cabotageforordning¹, der giver medlemslandene valgmuligheden at lade cabotagereglerne gælde ifm. kombineret transport.

Dansk Erhverv noterer sig, at bestemmelsen var en rød linje for Danmark i forhandlingerne om EU's Vejpakke, som nu implementeres i ændringsbekendtgørelsen.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

¹ Forordning 2020/1055 der ændrer i forordning 1072/2009.

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Journalnummer: 2021-144540

Bemærkningerne er sendt til info@fstyr.dk, cc til sajf@fstyr.dk

Dato: 04.02.2022

Høringsvar til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport

ITD takker for muligheden for at komme med bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse. ITD har ikke bemærkninger til ændringerne i bekendtgørelsen, da muligheden for at indføre cabotageregler for vejdelen af kombineret transport følger af EU's Vejpakke.

ITD vil dog gerne bemærke, at der i branchen på nuværende tidspunkt opleves en manglende kontrol af udenlandske virksomheders udførsel af kombineret transport i Danmark, og vi håber derfor, at Færdselsstyrelsen vil prioritere området mere i fremtiden.

Med venlig hilsen

ITD



Jens Hvid Bang
Politisk Chefkonsulent



Transport

3F Transport - 4. februar 2022.

(SAGSNUMMER: 2021-144540)

ATT:

Færdselsstyrelsen,
Sorsigvej 35.
6760 Ribe.

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport.

3F Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar i forhold til udkast til ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret transport.

Bekendtgørelsen er en del af en længe ventet og helt nødvendig opfølgning på - og implementering af - de vigtigste ændringer i EU's regelsæt for velgodstransport i mere end et årti og afgørende betydning for sikring af et fair transportmarked i Europa båret af sund konkurrence frem for konkurrence på stadig ringere løn- og ansættelsesvilkår og kreative forretningsmodeller.

Derfor kan 3F Transport bakke op om udkast til ændring af bekendtgørelsen, der er en forventet udmøntning af ændringerne i godsloven (L62) som følge af nye EU-regler, der er blevet resultatet af den lange proces, der førte til vedtagelsen af EU's vejpakke. Og hvor særligt muligheden for at indføre begrænsninger for så vidt angår kombinerede transportere har været en mærkesag for Danmark og de øvrige nordiske lande.

Venlig hilsen,
Hans Christian Graversen, Ledelseskonsulent i 3F Transport,
Kampmannsgade 4, 1790 København V - Kontakt: hans.graversen@3f.dk +45 21497230

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt på mail til Færdselsstyrelsens hovedpostkasse info@fstyr.dk
med kopi til sajf@fstyr.dk

Høringsvar om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport

Danske Speditører takker for det fremsendte udkast, til hvilket vi har følgende bemærkninger:

I bekendtgørelsen foreslås indsat en ny bestemmelse i § 5, idet der efter stk. 1 indsættes et afsnit, der betyder, at vejdelen af en kombineret transport, der ikke er bilateral, omfattes af reglerne for cabotagekørsel, jf. artikel 8 i Europa-Parlamentet og Rådets forordning nr. 1072/2009.

Muligheden for at lade cabotagereglerne gælde på kombinerede transportere er en udnyttelse af artikel 10, stk. 7 i forordning nr. 2020/1055, der ændrer artikel 8 i forordning nr. 1072/2009. Muligheden for at lade artikel 8 i forordning 1072/2009 er udelukkende muligt *"hvor det er nødvendigt for at undgå misbrug af sidstnævnte bestemmelse ved at udføre ubegrænsede og kontinuerlige tjenester bestående af indledende eller afsluttende vejstrækninger i en værtsmedlemsstat, der indgår i kombineret transport mellem medlemsstater"*¹.

Bestemmelsen om udnyttelse af muligheden er kun mulig hvis det er nødvendigt, for at undgå udenlandske transportvirksomheders ubegrænsede og kontinuerlige kørsel af vejstrækninger af en kombineret transport. Det mener vi allerede er opnået via EU-vejpakkens øvrige regler, der betyder at vejdelen af en kombineret transport, såfremt vejdelen ikke er bilateral, er reguleret af udstationeringsreglerne, og dermed er omfattet af både registreringspligt i IMI samt aflønningskrav. Det betyder at chauffører, der udfører vejdelen af en kombineret transport i Danmark skal aflønnes efter dansk niveau, og derfor er løn ikke længere et konkurrencevilkår, der ville kunne betyde at udenlandske chauffører har mulighed for at udføre ubegrænsede og kontinuerlige vejstrækninger af kombinerede transportere i Danmark til lavere løn end en dansk chauffør ville kunne.

Begrænsningen, i fremsendte udkast til bekendtgørelsen, af udenlandske chaufførers mulighed for udførelse af vejdelen af kombinerede transportere, når de alligevel er i Danmark i forbindelse med en international transport, og endda begge hvorunder chaufførens aflønnes efter dansk lønniveau, ser vi ikke nødvendig. Vi mener ikke der er behov for at indføre yderligere restriktioner for at undgå ubegrænsede og kontinuerlige kombitransporter, da hensynet allerede er opfyldt via EU-Vejpakkens krav om registrering og aflønning.

¹ Forordning 2020/1055, artikel 10, stk. 7

Ydermere vil indførelse af bestemmelsen de facto betyde overimplementering, der blot vil virke som en barriere for det indre marked.

Med venlig hilsen

Lars Bech
Politik- og kommunikationschef



www.dasp.dk

info@dasp.dk

[Børsen - 1217 København K](#)

From: Rune Noack <RUN@DI.DK>
Sent: 04-02-2022 14:50:46 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Sammi Jonas Fantassi <SAJF@fstyr.dk>; Andreas Karl Færgemann <ankf@DI.DK>
Subject: Høringssvar udkast til bekendtgørelse om visse former for kombineret transport, j.nr. 2021-144540

DI Transport har modtaget forslag til bekendtgørelse om visse former for kombineret transport i høring fra Færdselsstyrelsen, og har følgende bemærkninger:

DI Transport kan ikke støtte forslaget, som vi mener er overflødigt, og som vil begrænse kapaciteten på det danske marked for vejgodstransport og gøre transporterne mindre effektive. Siden 1. januar 2021 har der været dansk løn ved udførsel af kombineret transport i Danmark, og med implementeringen af forordning 2020/1055 indføres krav om, at lastbilen skal returnere hjem minimum hver ottende uge. Derfor er hensynet bag forslaget om at lade kombinerede transporter omfatte af cabotagereglerne løst på anden vis.

Med venlig hilsen

Rune Noack
Transportpolitisk chef

(+45) 3377 4834
(+45) 4117 0083 (Mobil)
run@di.dk
transport.di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Færdselsstyrelsen
Att.: Sammi Jonas Fantassi
Sorsigvej 35
6760 Ribe

4. februar 2022

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om visse former for kombineret godstransport (cabotageregler for kombineret transport)

I ændringsbekendtgørelsen lægges der op til, at cabotagereglerne skal iagttages, når udenlandske virksomheder udfører den indledende og/eller afsluttende vejdel af en kombineret transport i Danmark.

Ændringen er en udnyttelse af artikel 10, stk. 7 i den ændrede cabotageforordning¹, der giver medlemslandene valgmuligheden at lade cabotagereglerne gælde ifm. kombineret transport. Danmark gør hermed brug af denne mulighed.

SLD noterer sig, at det fremgår af artikel 10, stk. 7 i cabotageforordningen, at medlemslandene kan fastsætte en længere cabotageperiode end de syv dage og en kortere karensperiodeperiode end de fire dage, som hhv. er fastsat i cabotageforordningens artikel 8, stk. 2 og artikel 8, stk. 2a.

SLD noterer sig endvidere, at det fremgår af den ændrede cabotageforordningens betragtning 22, at de hidtidige regler om kombineret transport i et værtsland² har været gavnlige i forbindelse med at fremme kombineret transport.

Videre noterer SLD sig, at Kommissionen ifm. vedtagelsen af EU's Vejpakke i sommeren 2020 vedtog en erklæring, hvori Kommissionen beklager, at aftalen indeholder begrænsninger af kombineret transport, der ikke er i overensstemmelse med ambitionerne i den europæiske grønne pagt og Det Europæiske Råds godkendelse af målet om at opnå et klimaneutralt EU senest i 2050.

Kommissionens efterfølgende analyse³ konkluderede, at en udbredt anvendelse af muligheden for at indføre begrænsninger på kombineret transport kunne medføre yderligere 397.000 tons CO₂-emissioner og potentielle negative, langsigtede virkninger på jernbanegodstransport og intermodal godstransport.

¹ Forordning 2020/1055 der ændrer i forordning 1072/2009.

² Jf. artikel 4 i Rådets direktiv 92/106/EØF.

³ Rapport: TRT Trasporti e Territorio srl: "Mobility Package 1 - Data gathering and analysis of the impacts of cabotage restrictions on combined transport road legs".

Vejdelen af en kombineret transport, der udføres i Danmark, er omfattet af de nye udstationeringsregler, der er vedtaget i EU's Vejpakken⁴, der bl.a. indfører krav om forhåndsregistrering af kørslen. Ydermere er vejdelen af en kombineret transport omfattet af det danske lønkrav i gods-kørselsloven om, at chauffører - der udfører denne kørsel i Danmark - skal aflønnes på danske lønvilkår.

Løn er dermed ikke et konkurrencevilkår mellem danske og udenlandske chauffører, hvorfor grundlaget for at indføre begrænsninger overfor udenlandske virksomheders muligheder for at operere vejdelen af en kombineret transport i Danmark ikke længere synes rimelige, men derimod udtryk for overimplementering og en national særregel og barriere for det indre marked.

Af den grund støtter SLD ikke op omkring ændringen i bekendtgørelsen. Et alternativ til den foreslåede model kunne være at indføre en lempeligere implementering af begrænsningen, hvilket der som nævnt ovenfor er mulighed for i medfør af artikel 10, stk. 7 i cabotageforordningen.

Med venlig hilsen,



Kristian Baasch Pindbo
Sekretariatschef

⁴ Direktiv 2020/1057.