

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 41780033
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Sagsnr.: TS10000-00165
Dato: 2. maj 2019

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet og udkast til bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet og udkast til bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet i høring.

Der er frist for bemærkninger den 22. maj 2019.

Indledningsvis skal fastslås, at der er tale om bekendtgørelser, som kun vedrører ganske få virksomheder i Danmark - og at de pågældende bestemmelser i al væsentlighed allerede eksisterer på jernbaneområdet.

Som en del af 4. jernbanepakke blev interoperabilitetsdirektivet ændret i 2016 (direktiv 2016/797/EF). Ordningen med bemyndigede organer har eksisteret i mange år, men med ændringen af interoperabilitetsdirektivet sker der nu en tilpasning og modernisering af ordningen. Ændringen betyder, at bemyndigede organer¹ skal udpeges og notificeres på ny for, at overholdelse af det ændrede direktiv kan dokumenteres.

Der skal derfor ændres i de ovennævnte bekendtgørelser.

¹ Bemyndigede organer er uafhængige 3. parter, der skal anvendes af jernbanevirksomheder og -infrastrukturforvaltere, som ønsker godkendelse af køretøjer eller infrastruktur, til at kontrollere, at tekniske regler (TSI-krav) er opfyldt.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet

Bekendtgørelsen er en ændringsbekendtgørelse, som formelt gennemfører de bestemmelser i det nye interoperabilitetsdirektiv, som omhandler bemyndigede organer. Styrelsen skal implementere de relevante bestemmelser af interoperabilitetsdirektivet, således at der er et grundlag til at udpege og notificere bemyndigede organer i henhold til det nye direktiv. Dette gøres ved en ændringsbekendtgørelse til bekendtgørelse om implementering af interoperabilitet i jernbanesystemet, der gennemfører det gældende direktiv fra 2008 og ændringer hertil.

Bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet

Bekendtgørelsen (som afløser en tilsvarende nuværende bekendtgørelse) omhandler mere specifikt de krav, der er til bemyndigede organer og processen for at blive godkendt, som et bemyndiget organ. Der skal derfor udstedes en bekendtgørelse, hvor præciseringer, som følger af de nye direktiver, tilføjes i bekendtgørelsen samtidig med, at de gældende krav forbliver i kraft.

Bekendtgørelserne får betydning for de virksomheder, der ønsker at udføre opgaver som bemyndiget organ. For at kunne fungere som bemyndiget organ skal en virksomhed godkendes (dvs. udpeges og notificeres) i henhold til interoperabilitetsdirektivet. I Danmark håndteres udpegning og notifikation af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Udpegningen sker på baggrund af akkreditering fra DANAK, der sikrer, at virksomhederne opfylder kravene i interoperabilitetsdirektivet. For at DANAK kan akkreditere virksomheder i henhold til det nye direktiv skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen implementere de relevante bestemmelser af interoperabilitetsdirektivet.

Som en del af 4. jernbanepakke skal direktiv 2016/797/EU implementeres i Danmark senest 16. juni 2020. Indtil de pågældende bestemmelser om bemyndigede organer implementeres i Danmark, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke udpege og notificere virksomheder i Danmark efter det nye direktiv. Der er ni lande (medlemslandene: Slovenien, Grækenland, Bulgarien, Rumænien, Italien, Frankrig, Finland og Holland - samt Schweiz), der implementerer 4. jernbanepakke og dermed direktivet allerede i 2019. Virksomheder, som er notificerede som bemyndigede organer i de medlemslande, der implementerer direktivet i 2020, skal udpeges og notificeres efter det nye direktiv for at kunne byde på opgaver i de medlemslande, der implementerer i 2019. På den baggrund er der behov for at gennemføre de bestemmelser af direktiv 2016/797/EU,

der vedrører bemyndigede organer, før implementeringsfristen 16. juni 2020.

Ændringer

Det nye interoperabilitetsdirektiv medfører hovedsageligt følgende ændringer i bekendtgørelsen om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet:

- § 4: Regler om forholdet mellem et bemyndiget organs moderselskab og evt. datterselskaber eller underentreprenører
- § 5: Krav om oplysningspligt (bemyndigede organer skal eksempelvis oplyse Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om afslag, begrænsning eller inddragelse af de attester de udsteder til jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere)
- Bilag 2: Præcisering af krav til uvildighed
- Bilag 2: Krav til de bemyndigede organers virke generelt (bemyndigede organer skal fx kunne udføre alle opgaver som standarderne pålægger, have en beskrivelse af procedurer, som de følger mv.)

Derudover udgår bestemmelserne med definitioner, idet samtlige definitioner i forvejen er defineret i interoperabilitetsdirektivet.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelserne medfører begrænsede administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere, idet der primært er tale om præcisering af allerede gældende regler. Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet. Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering har ingen bemærkninger hertil.

Overgangsperiode

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2019. Herefter vil det i perioden frem til 16. juni 2020, hvor det gamle direktiv (2008/57/EF) ophæves, være muligt at udpege og notificere bemyndigede organer efter både det gamle og det nye direktiv. Bemyndigede organer, der allerede er udpegede, forbliver udpegede indtil 16. juni 2020. Alle bemyndigede organer skal udpeges og notificeres efter det nye direktiv inden 16. juni 2020 for at kunne fungere som bemyndigede organer efter ophævelse af det gamle direktiv.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til heba@tbst.dk **senest den 22. maj 2019**, mærket j.nr. TS10000-00165.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Henriette Balslev på mail heba@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne hørings svar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Venlig hilsen

Henriette Balslev
Fuldmægtig