

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 41780033
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.: TS10000-00165
Dato: 13. juni 2019

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet og bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 2. maj 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet og udkast til bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartner. Udkast til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 22. maj 2019.

Følgende organisationer/virksomheder har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Sundhedsstyrelsen - Strålebeskyttelse, Arbejdstilsynet, Dansk Jernbaneforum, Metroselskabet og Hovedstadens Letbane.

Dansk Erhverv har meddelt, at de i det hele støtter de foreslåede ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Banedanmark, TÜV SÜD Danmark ApS, Ricardo Certifikation Denmark ApS og DANAK.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer følger efter i kursiv.

2. Krav til bemyndigede organer

Banedanmark bakker op om, at bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer nu præciserer rammerne for anvendelse af datterselskaber og underentreprenører. Derudover har Banedanmark til samme bekendtgørelse oplyst, at de generelle krav, der fremgår af bilag 2, allerede i dag i vidt omfang bliver stillet i forbindelse med udbud, hvorfor Banedanmark ikke vurderer, at kravene vil medføre en mærkbar fordyrelse af projekterne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker, at kravene i bilag 2 er præcisering af allerede gældende krav, der i dag findes i bilag VIII af direktivet 2008/57 om interoperabilitet.

3. Sproglig ændring

TÜV SÜD Danmark ApS mener, at der i § 2, stk. 2, punkt 3, i bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet bør tilføjes "i artikel 30".

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er enig heri, da der findes et punkt 4 i både artikel 30 og artikel 31 i bilag 2, og har rettet bekendtgørelsen i overensstemmelse hermed.

4. Bemyndigede organers oplysningspligt

Ricardo Certifikation Denmark ApS har oplyst, at man ikke har indvendinger eller kommentarer til de to bekendtgørelser, men man vil gerne have oplyst, hvordan Trafikstyrelsen ønsker, at den rapportering, som følger af oplysningspligten, skal foreligge - samt hvordan Ricardo skal rapportere til det Europæiske Jernbaneagentur.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil udarbejde vejledning herom samt afklare disse spørgsmål med det Europæiske Jernbaneagentur.

5. Akkreditering af DANAK

Til bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet § 2, stk. 1, nr. 2 og § 2, stk. 2, nr. 2, foreslår DANAK, at ordlyden ændres fra "være akkrediteret af DANAK (Den danske akkrediterings- og metrologifond)." til "være akkrediteret af DANAK, Den danske akkrediteringsfond eller tilsvarende akkrediteringsorgan, der er medunderskriver af EA's (European co-operation for Accreditation) multilaterale aftale om gensidig anerkendelse mht. certificering af produkter."

Bestemmelsen handler om krav til overensstemmelsesorganer, der ønsker at blive udpeget og notificeret af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Det fremgår af interoperabilitetsdirektivet (EU) 2016/797, artikel 27, stk. 3, at vurderingen af overensstemmelsesvurderingsorganer kan foretages af et nationalt akkrediteringsorgan i overensstemmelse med definitionen og forskrifterne i forordningen (EF) nr. 765/2008. Det fremgår af punkt 20 i betragtningerne til denne forordning, at overensstemmelsesvurderingsorganer bør søge om akkreditering hos det nationale akkrediteringsorgan i den medlemsstat, hvor de er etableret, og at det kun er i tilfælde af, at der i det pågældende organs egen medlemsstat ikke findes noget akkrediteringsorgan, eller at dette ikke har kompetence til at yde de ønskede akkrediteringstjenester, at det pågældende organ kan søge om akkreditering i en anden medlemsstat. Et overensstemmelsesvurderingsorgan skal således være etableret i Danmark og akkrediteret af DANAK for at kunne udpeges og notificeres af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Dette er med til at sikre et effektivt tilsyn med de akkrediterede overensstemmelsesvurderingsorganer og vil ikke berøre bemyndigede organer, der er udpeget og notificeret i andre medlemsstater – dvs. at disse kan udføre opgaver i Danmark uden yderligere godkendelser. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen retter "den danske akkrediterings- og metrologifond" til "den danske akkrediteringsfond" som ønsket af DANAK, men fastholder derudover ordlyden i bekendtgørelsen.

6. Overgangsperiode

§ 1 i bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet fastslår, at bekendtgørelsen finder anvendelse på organer, som ønsker at blive udpeget og notificeret som bemyndiget organ i hht. 2008/57/EF eller (EU) 2016/787. DANAK spørger, om det udelukker, at et bemyndigede organ i overgangsperioden vil kunne være notificeret i hht. begge direktiver?

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan hertil oplyse, at det er muligt for et bemyndiget organ at være notificeret i hht. begge direktiver i overgangsperioden indtil 16. juni 2020, hvorefter udpegning i hht. 2008/57/EF bortfalder, da direktivet ophæves.

Bilag 1

Høringsliste