

Bestemmelser for Civil Luftfart

BL 3-7

Bestemmelser om anmeldelse, registrering og afmelding af private flyvepladser

Udgave 3, XX. maj 2025

I medfør af § 52, stk. 2, § 59, stk. 4, og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 31. januar 2024, § 52, stk. 2, § 59, stk. 4, og § 149, stk. 10, i anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 141 af 6. februar 2024, og for Grønland § 52, stk. 2, § 59, stk. 4, og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 34 af 15. januar 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1619 af 8. december 2023 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1126 af 25. oktober 2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet::

1. Referencedokumenter

- 1.1.** BL 3-1, Bestemmelser om etablering af offentlige VMC-flyvepladser, 1. udgave af 10. marts 1993.
- 1.2.** BL 3-2, Bestemmelser om etablering af offentlige IMC-flyvepladser, 2. udgave af 10. marts 1993.
- 1.3.** BL 3-5, Bestemmelser om helikopterdæk på havanlæg, 4. udgave af 18. december 2006.
- 1.4.** BL 3-8, Bestemmelser om etablering, drift og tekniske krav til helikopterflyvepladser, 4. udgave af XX. maj 2025.
- 1.5.** BL 3-22, Bestemmelser om rundflyvningsflyvepladser, flyvemaskine, 2. udgave af 26. marts 1990.

- 1.6. BL 3-31, Bestemmelser om selvvalg af helikopterflyvepladser, 2. udgave af XX. maj 2025.
- 1.7. BL 3-36, Bestemmelser om flyvepladser på vandområder for søflyvemaskiner m.v., 2. udgave af 18. april 1990.
- 1.8. De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1. – 1.7. findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinfo.dk og på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

2. Anvendelsesområde

- 2.1. Denne BL fastsætter bestemmelser om anmeldelse, registrering og afmelding af private flyvepladser på dansk område.
- 2.2. Helikopterflyvepladser, der allerede er omfattet af BL 3-5, er ikke omfattet af registreringskravet.
- 2.3. Endvidere fastsætter denne BL bestemmelser om godkendelse for private flyvepladser omfattet af pkt. 2.1., når disse benyttes til erhvervsmæssig lufttransport, rundflyvning, eller når det agtes at benytte instrumentflyveprocedurer til en privat flyveplads.

3. Definitioner

I denne BL forstås ved:

- 1. Erhvervsmæssig luftfart: Luftfart, der kræver tilladelse i henhold til lov om luftfart. Erhvervsmæssig luftfart omfatter både erhvervsmæssig lufttransport samt anden erhvervsmæssig luftfart end lufttransport.
- 2. Erhvervsmæssig lufttransport: Erhvervsmæssig luftfart med transport af passagerer og/eller gods. Erhvervsmæssig lufttransport kan enten være regelmæssig (rutetrafik) eller ikke-regelmæssig (taxa- og chartertrafik).
- 3. Flyveplads: Et bestemt område på land eller vand (omfattende operationsområder, bygninger, installationer, udstyr m.v.) beregnet til anvendelse helt eller delvist ved landing, start og manøvrering af luftfartøjer. En flyveplads kan være enten privat eller offentlig.
- 4. ICAO Aeronautical Chart – 1:500.000 Denmark: ICAO's kort over Danmark til brug for VFR-flyvning (flyvning efter visuelle flyveregler).
- 5. Offentlig flyveplads: En flyveplads, hvis benyttelse står åben for offentlig beflyvning.
- 6. Operation: En start eller en landing med et luftfartøj.
- 7. Privat flyveplads: En flyveplads, hvis benyttelse ikke står åben for offentlig beflyvning.
- 8. Registreringsindehaver: Den, der har fået registrering til at indrette og drive en privat flyveplads.

9. Rundflyvning: Flyvning, der udføres med start og landing på samme flyveplads, og hvor der medtages passagerer mod betaling.
10. VFG: En vejledning til piloter, der giver et overblik over informationer for VFR-flyvning (flyvning efter visuelle flyveregler) i Danmark, herunder informationer om flyvepladser, som opererer efter visuelle vejrforhold.

4. Anmeldelse

- 4.1. Den, der vil indrette og drive en privat flyveplads, skal indgive anmeldelse til Trafikstyrelsen med henblik på at opnå en registrering, jf. pkt. 5.1.
- 4.2. Arealer, som benyttes til højst otte operationer inden for en periode på 30 dage, skal ikke anmeldes, forudsat at der ikke foretages en terrænregulering, således at arealet mister sin oprindelige karakter.
 - 4.2.1. Hvis operationer fra et konkret areal overskrider kravet nævnt i pkt. 4.2., eller operationer vurderes at have karakter af en kontinuerligt tilbagevendende aktivitet, eksempelvis sæson- eller typebestemt, skal arealet anmeldes i henhold til pkt. 4.1.
- 4.3. Anmeldelse af en privat flyveplads skal indsendes til Trafikstyrelsen senest tre måneder før anlægsarbejdet agtes påbegyndt eller flyvepladsen tages i brug.
 - 4.3.1. Ved anmeldelse benyttes anmeldelsesformular, som findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.
 - 4.3.2. Der skal til anmeldelsen vedlægges et kort i målestoksforholdene 1:25.000 og 1:4.000 fra Geodatastyrelsen, hvor flyvepladsens referencepunkt, bane(r), start- og landingsretninger samt fysiske afgrænsning er indtegnet.
 - 4.3.3. Trafikstyrelsen kan indhente supplerende oplysninger fra anmelderen, hvis dette skønnes nødvendigt for behandling af anmeldelsen.
- 4.4. Anmelderen er selv ansvarlig for at indhente eventuel ejertilladelse og nødvendige tilladelser/godkendelser i medfør af miljø- og planlovgivningen eller anden relevant lovgivning i forbindelse med registrering af en privat flyveplads efter denne BL.

5. Registrering

- 5.1. Trafikstyrelsen kan på baggrund af anmeldelsen efter afsnit 4 meddele, om arealet kan registreres som privat flyveplads, evt. med særlige vilkår for flyvepladsens indretning og drift, eller give forbud mod at indrette og drive arealet som en privat flyveplads af hensyn til luftfartens sikkerhed.
- 5.2. Den registrerede flyveplads skal optages i ICAO Aeronautical Chart – 1:500.000 Danmark samt i VFG.
- 5.3. Registreringen af en privat flyveplads indskrænker ikke Trafikstyrelsens muligheder for at omlægge luftrumsstrukturen.
- 5.4. Trafikstyrelsen kan på ethvert tidspunkt fastsætte og ændre vilkår for indretning og drift af den registrerede flyveplads, eller forbyde driften af flyvepladsen, hvis det er nødvendigt af hensyn til luftfartens sikkerhed.

5.5. Registreringsindehaver skal til enhver tid kunne fremvise registreringen.

6. Ændringer

6.1. Registreringsindehaver skal anmelde ændringer til den registrerede private flyveplads til Trafikstyrelsen, hvis:

- 1) flyvepladsens start- eller landingsretning ændres mere end 15 grader,
- 2) nye start- eller landingsretninger etableres,
- 3) der installeres anlæg og udstyr, der muliggør en øget udnyttelse af flyvepladsen,
- 4) det årlige operationstal øges med mere end 25 procent i forhold til hvad der er anmeldt i henhold til afsnit 4, eller
- 5) anvendelsen af flyvepladsen ændres, og at der fx benyttes andre flytyper eller aktiviteter i forhold til hvad der er anmeldt i henhold til afsnit 4.

6.2. Registreringsindehaverskifte skal anmeldes til Trafikstyrelsen.

6.3. Trafikstyrelsen meddeler på baggrund af de anmeldte ændringer, om disse giver anledning til ændring af registreringen af den private flyveplads, herunder nye eller ændrede vilkår for flyvepladsens indretning og drift, eller om Trafikstyrelsen tilbagekalder registreringen af hensyn til luftfartens sikkerhed.

6.4. Hvis den registrerede flyveplads ikke benyttes som anmeldt, og dette hindrer registrering efter afsnit 5 eller godkendelse efter afsnit 7 af en anden privat flyveplads, eller godkendelse af en offentlig flyveplads, kan Trafikstyrelsen ændre vilkårene for den registrerede flyveplads, og lægge den faktiske anvendelse til grund.

7. Yderligere krav ved visse former for benyttelse af privat flyveplads

7.1. Hvis en privat flyveplads benyttes til erhvervmæssig lufttransport, rundflyvning, eller det agtes at benytte instrumentflyveprocedurer til en privat flyveplads, skal den være godkendt hertil.

7.2. Afhængig af den konkrete benyttelse af flyvepladsen skal kravene i BL 3-1, BL 3-2, BL 3-5, BL 3-8, BL 3-22 eller BL 3-36 være opfyldt.

7.3. Trafikstyrelsen kan med begrundelse i flyvepladsens karakter samt den faktiske og forventede anvendelse af flyvepladsen, vurdere om den registrerede flyveplads bør godkendes som en offentlig flyveplads.

8. Afmelding

Hvis den private flyveplads ikke tages i brug inden 12 måneder efter at registreringen har fundet sted, eller hvis arealet ikke har været anvendt som privat flyveplads i 12 måneder, skal registreringsindehaveren skriftligt afmelde den registrerede flyveplads til Trafikstyrelsen.

9. Sletning af registreringen

9.1. Trafikstyrelsen sletter registreringen af en privat flyveplads fra ICAO Aeronautical Chart – 1:500.000 Denmark samt fra VFG, hvis:

- 1) registreringsindehaver anmoder herom,
- 2) flyvepladsen er eller skulle have været afmeldt efter afsnit 8, eller
- 3) vilkår, der er fastsat efter afsnit 5 og 6 væsentligt tilsidesættes.

9.2. Hvis registreringen slettes, må arealet kun anvendes til start og landing i det omfang, dette ikke kræver anmeldelse med henblik på registrering, jf. pkt. 4.2.

10. Dispensation

Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

11. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

12. Straffebestemmelse

12.1. Den, der undlader at anmelde en flyveplads, i strid med lov om luftfart § 59, stk. 1, straffes i medfør af lov om luftfart § 149, stk. 4, med bøde eller fængsel i indtil fire måneder.

12.2. Den, der overtræder vilkår eller forbud, der er fastsat i henhold til pkt. 5.1. eller pkt. 5.4., straffes i medfør af lov om luftfart § 149, stk. 7, med bøde eller fængsel indtil fire måneder.

12.3. Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 4 eller pkt. 7.1 straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter lov om luftfart, jf. lov om luftfart § 149 stk. 10.

12.4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. lov om luftfart § 149, stk. 14.

13. Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

13.1. Denne BL træder i kraft den 1. juli 2025

13.2. BL 3-7, Bestemmelser om anmeldelse, registrering og afmelding af private flyvepladser, 2. udgave af 24. november 2009 ophæves.

13.3. Arealer og private flyvepladser, der er taget i brug til start og landing med et luftfartøj før den 1. juli 2025, skal bringes i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL senest den 1. juli 2026, hvis en eller flere af følgende forhold gør sig gældende:

- 1) Der er foretaget en terrænregulering, og arealets oprindelige karakter er ikke længere bevaret.
- 2) Der udføres mere end otte operationer inden for en periode på 30 dage fra arealet, jf. pkt. 4.2.1.
- 3) Der udføres operationer, der har karakter af en kontinuerligt tilbagevendende aktivitet fra arealet, jf. pkt. 4.2.1.
- 4) Arealet/flyvepladsen anvendes til erhvervsmæssig lufttransport eller rundflyvning.
- 5) Flyvepladsen er ændret som beskrevet i pkt. 6.1. og pkt. 6.2 i denne BL.
- 6) Flyvepladsen benytter instrumentprocedurer.

Trafikstyrelsen, den xx. maj 2025

Nanna Møller

/ Henrik Ellermann