

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2060106-00760
Dato: 09-04-2019
Sagsbehandler: LOBV

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af –
bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde,
højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)**

og

**udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af kø-
retøjer**

Hermed fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af dimensionsbekendtgørelsen og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Der er høringsfrist den 7. maj 2019.

Som en del af udspillet om bedre erhvervsregulering ændres den tilladte højde for køretøjer fra 4,0 meter til 4,10 meter.

Ændringen af dimensionsbekendtgørelsen betyder, at den tilladte totalhøjde ændres med virkning for alle køretøjer, hvor den dog i praksis vurderes kun at få betydning for lastbiler og deres påhængsvogne i vejgodstransporten.

For vejgodstransporten vil det betyde, at der kan transporteres mere gods i lastbilerne.

Ændringen gælder kun for kørsel i Danmark.

Som konsekvens af den forøgede totalhøjde ændres tillige i bekendtgørelse om slæbning af køretøjer for at muliggøre bortslæbning af et køretøj med en totalhøjde på 4,10 meter.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at ændringen af køretøjers tilladte højde fra 4,0 meter til 4,10 meter vil medføre positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, da lasteenhedens rumfang vil stige, hvilket gør det muligt at transportere mere gods med færre køretøjer. Det bemærkes, at reglerne om højst tilladt totalvægt m.v. dog er uændrede. Baseret på en analyse fra Vejdirektoratet skønnes det, at der er tale om en effekt på 750 mio. kr. over en periode på 15 år.

Færdselsstyrelsen vurderer ikke, at ændringen i øvrigt medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til lobv@fstyr.dk **senest den 7. maj 2019**, mærket j.nr. TS2060103-00760.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lotte Bank Vester på mail lobv@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen



Lotte Bank Vester, Fuldmægtig