

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2060103-00760
Dato: 14-08-2019

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)

og

bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 9. april 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af dimensionsbekendtgørelsen og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkast til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 7. maj 2019.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Autobranchen Danmark, Danske Regioner, Dansk Kørelærer-Union og FDM.

Færdselsstyrelsen har herudover modtaget hørings svar fra Dansk Bilbrancheråd, De Danske Bilimportører, Dansk Erhverv, DI Transport, DTL, ITD, Landbrug & Fødevarer og Trafikselskaberne i Danmark.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne hørings svar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Generelle bemærkninger

Dansk Bilbrancheråd finder det glædeligt, at lovgivningen bliver smiddiggjort med lempelser i transportsektoren.

DI Transport kan støtte, at den tilladte højde øges til 4,10 meter.

Landbrug & Fødevarer støtter fuldt ud ændringen af den tilladte højde for køretøjer, men havde håbet på, at den tilladte højde blev øget til 4,20 meter.

3. 4,20 meter

Landbrug & Fødevarer støtter fuldt ud ændringen af den tilladte højde for køretøjer, men havde håbet på, at den tilladte højde blev øget til 4,20 meter.

Dansk Erhverv anbefaler, at den tilladte totalhøjde forøges til 4,20 meter for i højere omfang at gøre køretøjerne kompatible med reglerne i de øvrige nordiske lande.

DTL foreslår under henvisning til vores nabolande, at frihøjden hæves til 4,20 meter og med virkning for alle typer af køretøjer.

ITD havde gerne set, at højden blev øget til 4,20 for bl.a. at give danske transportfirmaer, der operer i Norden nye muligheder og hjælpe disse i konkurrencen med udlandet.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen anerkender potentialet i at øge totalhøjden til 4,20 meter.

Når den tilladte højde alene øges til 4,10 meter og ikke 4,20 meter, skyldes det hensynet til det etablerede vejnet og broerne i Danmark, der er bygget ud fra forudsætningen om, at køretøjerne overholder de gældende krav til køretøjers dimensioner. Oplysninger stammer fra Vejdirektoratet.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke styrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

4. Øvrige bemærkninger

DTL og Trafikselskaberne i Danmark har afgivet yderligere kommentarer og forslag til ændringer, der vedrører forhold, som ikke er omfattet af nærværende høring.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret disse bemærkninger, og de vil indgå i overvejelserne ved en kommende revision af dimensionsbekendtgørelsen.

5. Øvrige ændringer

Færdselsstyrelsen har ændret udkast til bekendtgørelsen, således at størst tilladte totalhøjde på 4,10 m alene vil gælde for busser og lastbiler samt påhængskøretøjer hertil, som ændringen også oprindeligt var vurderet at få betydning for i praksis. Årsagen hertil er, at øvrige køretøjer ikke kan godkendes, hvis den tilladte totalhøjde på 4,0 m overskrides.

Der er endvidere foretaget en mindre præciserende ændring i indledningen i begge bekendtgørelsesudkast, da henvisningen til færdselsloven er forkert.

BILAG 1

Arbejdstilsynet
AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening)
Autobranchens Udviklingscenter/EUC Nord
AutoBranchen Danmark
Autocollege Aalborg
Beredskabsstyrelsen
Bilbranchen
Danmarks Rederiforening
Dansk Bilbranche Råd
Dansk Bilforhandler Union
Dansk Erhverv
Dansk Industri
Dansk Kranforening
Dansk Kørelærer-Union
Dansk Maskinhandlerforening
Dansk Metal
Dansk Transport og Logistik
Danske Maskinstationer og Entreprenører
Danske Regioner
Danske Speditører
De Danske Bilimportører
DI Transport
DTU Transport
Dansk Transport og Logistik
ERFA-Gruppen Bilsyn
Erhvervsstyrelsen, Team Effektiv Regulering
Fagligt Fælles Forbund, 3F
Forende Danske Motorejere, FDM
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport
Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse
Frie Danske Lastbilvognmænd

ITD

Justitsministeriet

Kommunernes Landsforening

Rådet for Sikker Trafik

Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter

SKAD

SKAT

Teknologisk Institut

Trafikselskaberne i Danmark

Vejdirektoratet