

**From:** Erik Lund Lauridsen  
**Sent:** 11. april 2019 16:18 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Svar: Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøj.

Med venlig hilsen

Erik Lund Lauridsen  
T 72 20 87 45 | [ELL@at.dk](mailto:ELL@at.dk)



**Arbejdstilsynet**  
Landskronagade 33 | 2100 København Ø  
T 70 12 12 88 | [at@at.dk](mailto:at@at.dk) | [www.at.dk](http://www.at.dk)

---

**Fra:** Lotte Bank Vester [<mailto:lobv@fstyr.dk>]  
**Sendt:** 9. april 2019 15:24  
**Emne:** Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk samt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

**Der er høringsfrist den 7. maj 2019.**

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester  
Fuldmægtig

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

**From:** Ida Nynne Daarbak Jensen  
**Sent:** 16. april 2019 15:01 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Høringsvar fra AutoBranchen Danmark

Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer giver ikke anledning til bemærkninger fra AutoBranchen Danmark.

Med venlig hilsen

**Ida Nynne Daarbak Jensen**  
Jurist



mobil: +45 53 55 14 00  
tlf: +45 33 31 45 55

[www.abdk.dk](http://www.abdk.dk)  
[idj@abdk.dk](mailto:idj@abdk.dk)



**From:** Nils Suhr Andersen  
**Sent:** 3. maj 2019 13:50 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Høring j.nr. TS2060103-00760.

Idet vi henviser til høring om ændring af dimensionsbekendtgørelsen skal vi meddele, at Bilbranchen kan støtte forslaget om ændring af den tilladte højde for køretøjer fra 4,0 meter til 4,10 meter.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen  
Chefjurist

(+45) 3377 3337  
(+45) 20334573 (Mobil)  
[nsa@di.dk](mailto:nsa@di.dk)  
[bil.di.dk](http://bil.di.dk)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

**From:** Jesper Højte Stenbæk  
**Sent:** 7. maj 2019 14:42 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Høring vedrørende dimensionsbekendtgørelsen

Idet der henvises til styrelsens j.nr. TS2060103-00760 sendes hermed Dansk Erhvervs svar i den pågældende sag.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk  
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +45 4033 8877  
T. +45 3374 6723  
[JHS@DANSKERHVERV.DK](mailto:JHS@DANSKERHVERV.DK)



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

---

**DANSK ERHVERV**  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)  
T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen

7. maj 2019

## Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers højde, længde og bredde

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 9. april 2019 vedrørende ovennævnte.

Vi støtter generelt at der gives mulighed for bedre kapacitetsudnyttelse af virksomheders aktiver og dermed også at lastbiler får mulighed for at fragte mere gods pr. enhed.

Dansk Erhverv skal dog samtidig minde om, at transportbranchen er grænseoverskridende og at regler, der udvider den potentielle kapacitetsudnyttelse derfor med fordel kan indrettes således, at det pågældende materiel i videst muligt omfang også kan bruges i vore nabolande.

Vi skal derfor anbefale at den foreslåede den tilladte totalhøjde forøges til 4,20 meter idet det i højere omfang vil gøre de pågældende køretøjer kompatible med reglerne i vore nordiske nabolande.

Vi skal i den forbindelse henvise til færdselslovens § 84, stk. 2, hvori det fastslås at det – uanset fastlagte højdebestemmelser - altid er førerens pligt at sikre sig at passagen kan foretages uden fare og ulempe.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef, Transport & Infrastruktur

**From:** R. Arnt  
**Sent:** 15. april 2019 13:44 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer j.nr. TS2060103-00760.

Til Færdselsstyrelsen

Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddele, at vi ikke har bemærkninger til disse udkast.

Med venlig Hilsen/Kind regards



Dansk Kørelærer-Union  
René Arnt  
Landsformand  
Vice President at European Driving Schools Association  
telefon +45 40 84 45 42  
Mail: [ra@dku.dk](mailto:ra@dku.dk)  
[www.dku.dk](http://www.dku.dk)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk samt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

**Der er høringsfrist den 7. maj 2019.**

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester

Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

**From:** Ole Kirkelund  
**Sent:** 3. maj 2019 16:24 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** SV: Høringssvar - udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og bekendtgørelse om slæbning af køretøjer - TS2060103-00760

Til Færdselsstyrelsen

J.nr. TS2060103-00760

**Høringssvar til udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og bekendtgørelse om slæbning af køretøjer**

Hermed fremsendes høringssvar til høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til ændringerne, der udelukkende bevirker en forøgelse af den tilladte højde for alle køretøjer fra 4,0 meter til 4,10 meter – i praksis kun lastbiler og deres påhængsvogne. Den tilladte højde for køretøjer, der bortslæbes, øges tilsvarende med 10 cm jf. udkastet til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Vi bemærker dog, at ændringen kun gælder for kørsel i Danmark, hvorfor agtpågivenhed må tilrådes ved krydsning af grænserne. Desuden forøges den tilladte totalvægt for køretøjerne ikke, hvorfor den øgede højde primært har betydning for dimensionerne af det gods, der transporteres.

Vi har ingen bemærkninger til de forventede positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet ved at øge lasteenhedens rumfang.

Venlig hilsen

Ole Kirkelund  
Chefkonsulent

 **DE DANSKE BILIMPORTØRER**

De Danske Bilimportører  
Rådhuspladsen 16  
1550 København V  
Tel. 2323 2520  
Mail. [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)  
[www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk).

**From:** Rune Noack  
**Sent:** 7. maj 2019 10:02 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen;loby@fstyr.dk  
**Subject:** Høringssvar vedrørende ændring af BEK om vægt og dimensioner mv. (DI-2016-10149)

Færdselsstyrelsens j.nr: TS2060103-00760

Færdselsstyrelsen har den 7. maj 2019 fremsendt forslag til ændring af dimensionsbekendtgørelsen mv.

DI Transport kan støtte, at den tilladte højde øges til 4,10 m.

Med venlig hilsen

**Rune Noack**  
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 4834  
(+45) 4117 0083 (Mobil)  
[run@di.dk](mailto:run@di.dk)  
[transport.di.dk](http://transport.di.dk)





**From:** Finn Bjerremand  
**Sent:** 3. maj 2019 18:41 (UTC +01)  
**To:** Lotte Bank Vester  
**Cc:** Færdselsstyrelsen;Ove Holm;John Roy Vesterholm;jhs@danskerhverv.dk;Finn Bjerremand  
**Subject:** Høringssvar dimensionsbekendtgørelsen og bekendtgørelse og slæbning

Hej

Hermed fremsendes DTL-Danske Vognmænds høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af - bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

**Venlig hilsen**

**Finn Bjerremand**  
Teknisk konsulent  
**DTL Danske Vognmænd**  
Grønningen 17, Postboks 2250  
1019 København K  
Tel: 7015 9500 - Mobil: 40961611- [fba@dtl.eu](mailto:fba@dtl.eu)



Forsikringspartner for  
DTL-Danske Vognmænd  
Hør mere på tlf. 70121232  
Se mere på [www.if.dk/dtl](http://www.if.dk/dtl)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Deres ref.: LBV

Vor ref. OHO/fba – 19-173

Dato: 3.5.2019

**Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af - bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer**

DTL-Danske Vognmænd takker for modtagelsen af udkastet til høring af dimensionsbekendtgørelsen og bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

DTL-Danske Vognmænd ser meget positivt på, at der sker en forøgelse af den tilladte frihøjde for tunge køretøjer.

Under henvisning til, at vore nabolande Norge, Sverige samt Storbritannien helt har afskaffet frihøjderestriktionerne for al lastvognstransport, og Finland senest har hævet den generelle frihøjde for alle former for transport til 4,40 m, og at der nu skal ske nyinvesteringer i materiel for at udnytte den større frihøjde, forslår DTL-Danske Vognmænd, at frihøjden bør hæves til 4,20 m. Den forøgede frihøjde bør også få virkning for alle typer tunge køretøjer, såvel lastvogne og påhængsmateriel, uanset om det er registreret til godstransport, særlig anvendelse, firmatransport eller andet, og at der må udføres transporter med 4,20 m høje køretøjer såvel nationalt som til eller fra de nabolande, hvor der enten ikke er nogen højdebegrænsning eller højdebegrænsningen er lig med eller højere end 4,20 m.

DTL-Danske Vognmænd vil i forbindelse med ændring af dimensionsbekendtgørelsen og ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt opfordre til at udtrækbare og udsvingbare forbreddninger igen bliver tilladt i forbindelse med afvikling af brede særtransporter, på registrede køretøjer, sådan som det med stor succes har været praktiseret siden midten af 70'erne og helt frem til at Politiet for 4 år siden pludselig uden varsel ændrede deres fortolkning af, hvornår forbreddninger må anvendes.

Nu til dags er det endog almindeligt med hydrauliske forbreddninger, som automatisk skydes ud eller ind ved aktivering af en kontakt og forbreddningerne sikrer at godset står trafiksikkert understøttet under transporten og anvendes i resten af verden ved brede særtransporter uden hensyn til registreringsform og uden problemer, ligesom det i mere end 40 år har været anvendt i Danmark.

Anvendelse af denne type sikkerhedsudstyr bør ikke afhænge af, om køretøjet kører som blokvogn eller som registreret køretøj, men i stedet på baggrund af sund fornuft, der er med til at højne trafiksikkerheden. Med den nuværende fortolkning er trafiksikkerheden lavere prioriteret, og transporteffektiviteten bliver holdt unødvendigt langt nede med en højere fragtomkostning til følge samtidig med at køretøjer, der er specialbyggede til lette særtransporter kører rundt som blokvogn med kun et kolli. Det kan eksempelvis være ved en transport af en mindre bred gravemaskine, hvor larvebåndene kun står på selve vognen med ca. 20% af båndets bredde i begge sider.

En sådan transport er meget afhængig af kraftige surringer og er desuden farlig at laste og losse, fordi der kan være risiko for at maskinen glider ud til en af siderne, når der køres ombord på køretøjet. Med forbreddingerne kan den samme maskine måske stå på understøttet bund med fx 80% af arealet af hvert larvebånd på, hvilket absolut er trafiksikkerhed i stor målestok. Ved at transporten skal afvikles som en blokvognstransport, for at forbreddingerne kan anvendes, afskærer man transportøren for fx at laste en mindre maskine på foran eller bagved, selv om der er plads og transportens samlede vægt ikke overstiger det lovlige i dimensionsbekendtgørelsen.

DTL-Danske Vognmænd er også tilfreds med, at der sker en justering af reglerne i bekendtgørelse om slæbning af køretøjer. Ud fra ønsket om en forøgelse af den tilladte totalhøjde for lastvogne til 4,20 m for almindelige transportere, vil DTL-Danske Vognmænd anbefale, at den foreslåede ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer § 11, ændres fra hhv. 4,00 m og 4,20 m til 4,20 m og 4,40 m.

Såfremt der er spørgsmål, står vi til venlig disposition

**Venlig hilsen**

**Finn Bjerremand**

Teknisk konsulent

**DTL Danske Vognmænd**

Grønningen 17, Postboks 2250

1019 København K

Tel: 7015 9500 - Mobil: 40961611 - [fba@dtl.eu](mailto:fba@dtl.eu)



**From:** 1 - ERST Høring  
**Sent:** 6. maj 2019 11:46 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen;Lotte Bank Vester  
**Subject:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og bekendtgørelse om slæbning af køretøjer - j.nr. TS2060103-00760(ERST Sagsnr: 2019 - 5873)

Kære Færdselsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har konstateret at, Færdselsstyrelsen har sendt bekendtgørelsesudkastene i høring via høringsportalen. TER minder om, at al erhvervsrettet regulering sendes i høring direkte til TER via [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk).

TERs vurdering af udkastenes administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering fremgår individuelt for hvert bekendtgørelsesudkast nedenfor.

#### **Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)**

##### **Administrative konsekvenser**

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet samlet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

##### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

TER har følgende bemærkninger om Færdselsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

TER har i forbindelse med præhøringen af bekendtgørelsesudkastet afgivet bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. TER har ingen yderligere bemærkninger.

#### **Bekendtgørelse om slæbning af køretøjer**

##### **Administrative konsekvenser**

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet samlet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

##### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

TER har følgende bemærkninger om Færdselsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

TER har i forbindelse med præhøringen af bekendtgørelsesudkastet afgivet bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. TER har ingen yderligere bemærkninger.

Kontaktperson vedr. ovenstående oplysninger:

Amalie Utzon  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 35291695  
E-post [AmaUtz@erst.dk](mailto:AmaUtz@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Secher**  
Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
**Team Jura**

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291289  
E-mail: [AnnSec@erst.dk](mailto:AnnSec@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

**From:** Dennis Lange  
**Sent:** 30. april 2019 10:46 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** SV: Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer, j.nr. TS2060103-00760

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Juridisk konsulent



**#meddigpåvejen**

T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** Lotte Bank Vester  
**Sendt:** 9. april 2019 15:24  
**Emne:** Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk samt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

**Der er høringsfrist den 7. maj 2019.**

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester  
Fuldmægtig

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

**From:** FMI-PK-MY08 König, Peter  
**Sent:** 29. april 2019 10:26 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** j.nr. TS2060103-00760. Høringssvar [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Pænt goddag

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har ingen bemærkninger til "udkast til ændring af Bekendtgørelse om slæbning af køretøjer" eller til "udkast til bekendtgørelse om ændring af dimensionsbekendtgørelsen".

Med venlig hilsen

**Peter König**  
Major, MBI  
Forsvarets Køretøjs sikkerhedsinspektør

**FORSVARSMINISTERIET**  
MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSEN  
Lautrupbjerg 1-5, 2750 Ballerup  
Kontor +45 728 15398 Mobil +45 2233 8543

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

---

Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, må du ikke anvende indholdet i nogen sammenhæng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhæftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, aabnes den på modtagerens eget ansvar. Vi påtager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstået i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhæftede filer, kan du finde information på dette link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

**From:** Anders Jessen  
**Sent:** 2. maj 2019 16:18 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** TS2060103-00760 : ITD's høringssvar til forslag om forøget højde for lastbiler

Hej med jer,

Jeg sender her på vegne af ITD foreningens høringssvar vedr. ændring af dimensionsbekendtgørelsen, med mærke: **TS2060103-00760**.

Med venlig hilsen

**Anders Jessen**  
Chefkonsulent

T: +7367 4553 | +2344 1666 | [aj@itd.dk](mailto:aj@itd.dk)



■ **ITD** | Brancheorganisation for den danske vejgodstransport  
Lyren 1 | 6330 Padborg | Danmark  
T: 7467 1233 | F: 7467 4317  
CVR: 40990917

[facebook](#) | [Linkedin](#) [www.itd.dk](http://www.itd.dk)





## Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
cc.: [lobv@fstyr.dk](mailto:lobv@fstyr.dk)

Sags-ID: -

Sagsbehandler: AJ

Deres ref.: TS2060103-00760

Dato: 02-05-2019

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)**

ITD kvitterer for fremsendte forslag og muligheden for at afgive bemærkninger hertil. Vi kan tilslutte os den af styrelsen foreslåede ændring vedr. ny højde for lastbiler.

Den foreslåede ændring betyder først og fremmest, at den tilladte højde for lastbiler øges fra 4,0 m til 4,10 m. Vi er tilfredse med, at ændringen kommer til at gælde for alle køretøjer, og ikke kun for et bestemt segment i markedet.

Vi havde i ITD dog gerne set en højde på 4,20 m. Den højde ville nemlig give danske transportfirmaer, der opererer i Norden nye muligheder. I Norge er totalhøjden fx 4,20 m i dag, mens det i Sverige er muligt at køre med op til 4,50 m på de fleste veje. Hvis ændringen af totalhøjden for alvor skulle hjælpe danske transportfirmaer i konkurrencen med udlandet, ville 4,20 meter i totalhøjde således betyde bedre vilkår for danske virksomheders kørsel i Skandinavien.

Muligvis er der risiko for, at transportmarkedet med en højde på 4,10 m vil efterspørge nye materieltyper, som kun kan bruges i Danmark, Norge og Sverige. Ikke-standardiseret materiel risikerer jo alt andet lige at øge kompleksiteten hos transportvirksomhederne, ikke mindst fordi trailere opbygget til 4,10 m ikke kan køre syd for grænsen.

På den anden side er 4,10 m til stor fordel for især anvendelse af tre-akslede trækkere, der pga. køretøjernes skammelhøjde alt andet lige får bedre muligheder for at overholde gældende højdebestemmelser end ved de nuværende 4,0 m.

Der er eksempler på vogntog, hvor en sættevogn, der er bygget til maksimal højde med henblik på anvendelse på det europæiske marked, og der typisk anvender 2-akslede trækkere, kobles efter en 3-akslet trækker, hvor skammelhøjden kan være højere. Disse vogntog er ofte udfordret af den gældende højdebegrænsning på 4,00 m.

ITD  
DK-6330 Padborg  
Danmark

T: +45 7467 1233  
F: +45 7467 4317

[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)  
[itd.dk](http://itd.dk)

CVR: 40990917



Det problem løses nu, og med den foreslåede ændring er der på fleksibel måde taget hensyn til den udfordring.

Samlet set er det ITD's vurdering, at 4,10 m her og nu er tilfredsstillende, og vi kan som nævnt tilslutte os forslaget.

Vi forbeholder os dog retten til på et senere tidspunkt at genoptage dialogen med Færdselsstyrelsen om en yderligere højdeforøgelse til 4,20 m.

ITD benytter lejligheden til at takke Færdselsstyrelsen for samarbejdet med branchen i forbindelse med den proces, der lå forud for fremlæggelsen af de to bekendtgørelsesudkast.

ITD står gerne til rådighed for yderligere dialog, hvis ønsket.

Med venlig hilsen

ITD

A handwritten signature in black ink that reads 'Anders Jessen'.

Anders Jessen

**From:** Esben Tranholm Nielsen  
**Sent:** 15. april 2019 11:19 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** j.nr. TS2060103-00760.

Venlig hilsen

**Esben Tranholm Nielsen**

Chefkonsulent  
Team EU  
Landbrug & Fødevarer

T +45 3339 4681 | M +45 5127 0139 | E [etn@lf.dk](mailto:etn@lf.dk)

---

**Landbrug & Fødevarer FmbA**

Axelborg, Axeltorv 3 · DK-1609 København V  
[www.lf.dk](http://www.lf.dk)

Landbrug & Fødevarer er erhvervsorganisation for landbruget, fødevare- og agroindustrien. Med en eksport på 156 milliarder kroner årligt og med 186.000 beskæftigede repræsenterer vi et af Danmarks vigtigste eksporterhverv. Ved at nytænke og synliggøre erhvervets bidrag til samfundet sikrer vi vores medlemmer en stærk placering i Danmark og globalt.

---



Færdselsstyrelsen  
J.nr. TS2060103-00760

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af –bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer**

Landbrug & Fødevarer takker for at have fået dimensionsbekendtgørelsen i høring. I udkastet til dimensionsbekendtgørelsen ændres den tilladte højde for køretøjer fra 4,0 meter til 4,10 meter, som resultat af aftalen om bedre erhvervsregulering.

Forøgelsen af etagehøjden til 4,10 meter vil bredt i erhvervslivet medføre, at der effektivt kan transporteres mere gods i lastbilerne.

Erhvervet støtter fuldt ud ændringen af den tilladte højde for køretøjer, men havde håbet, at man som led i forenklingsøvelsen gik videre og fik øget etagehøjden fra 4,0 meter til 4,20 meter.

Med venlig hilsen

**Esben Tranholm Nielsen**

Chefkonsulent  
Landbrug & Fødevarer

**From:** CMC001@politi.dk  
**Sent:** 20. april 2019 13:57 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen;Lotte Bank Vester  
**Subject:** TS2060103-00760

Lotte Bank Vester

Da jeg i Tungvognscenter Øst er fagområdeansvarlig for blandt andet de omhandlende bekendtgørelser, har jeg gjort mig nogle betragtninger.

Jeg er vel vidende om, jeg ikke er høringspart. Men svarfristen nærmer sig, og som altid modtager jeg anmodning om svar på høring dagen før – oftest dage efter – svarfristens udløb. Jeg sender naturligvis mine svar til rigspolitiet.

Jeg overlader dog dig mine svar med den intention, at de kan være til inspiration i forhold til udkastene.

**Med venlig hilsen**

**Christian Møller Christensen**  
konsulent

**Tungvognscenter Øst**  
**Midt- og Vestsjællands politi**  
**Agenavej 29**  
**2670 Greve**

**Tlf. : + 45 46 35 14 48**  
**Mobil : + 45 20 10 57 84**  
**E-mail: [cmc001@politi.dk](mailto:cmc001@politi.dk)**

## Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk

### Udkastets punkt 1

Der refereres til Færdselsloven § 118, stk. 11, 1. punkt og stk. 12.

Færdselslovens § 118 ses ikke omfattet af BEK nr. 1197 af 28/09/2018 § 7, stk. 1.

Giver det anledning til ændring af ordlyd i § 37.

### Udkastets punkt 2

Intet at bemærke.

## Emner som ikke indgår i udkastet, men bør tages under overvejelse

### § 1, stk. 2 sammenholdt med § 10, stk. 3

Da særtransportbekendtgørelsen er i høring og med forventet ikrafttræden den 01/07/2019, bør der foretages tilretninger i såvel særtransportbekendtgørelsen som dimensionsbekendtgørelsen. Tilretningen skal sikre, at godsegenskaber under transport henføres til den relevante bekendtgørelse, og dermed sikre færdselssikkerheden for andre trafikanter gennem bl.a. korrekt transportmateriel, afmærkning m.v.

Således forekommer der skærende kontrast mellem bekendtgørelsens § 1, stk. 2 og § 10, stk. 3:

*"§ 1. ....*

*Stk. 2. For så vidt angår transport af **udeleligt gods**, som medfører overskridelse af en eller flere af reglerne i denne bekendtgørelse, og som udføres med køretøjer, herunder blokvogne, og vogntog, henvises til regler i bekendtgørelse om særtransport. Det samme gælder for kørsel med ubelæssede blokvogne, mobilkraner og store påhængsredskaber."*

*"§ 10. ....*

*Stk. 2. ....*

*Stk. 3. Elektroinstallatørvirksomheder og producenter af master eller flagstænger kan på bil med sættevogn lade transportere master eller flagstænger af en sådan længde, at vogntoget i belæsset stand har en længde på indtil 22,00 m.*

*Stk. 4. ...."*

§ 10, stk. 3 indeholder ikke detailkrav til køretøjsudstyr og afmærkning.

En elektroinstallatørvirksomhed eller producent af master eller flagstænger kan lade transportere deres produkter uden overholdelse af regler indeholdt i særtransportbekendtgørelsen. Det kan ske med egne køretøjer, men også ved indlejede vognmænd (lade transportere). Færdselssikkerheden er herved tilsidesat.

Til en tilsvarende transport af langt gods indenfor særtransportbekendtgørelsens regler stilles krav om:

- sættevogn med udtræk således at det ubelæssede sættevogntog er længere end 16,5 m, og således at farligt overhæng af gods bagud nedsættes.
- overholdelse af samtlige bestemmelser i bekendtgørelsens bilag 1 – herunder det i udkastet foreslåede nye krav om medbringelse af udskrift for særtransport.
- afmærkning af udragende gods med afmærkningslygte
- sideafmærkning med afmærkningslygte i områder, hvor der ikke er sidemarkeringslygter.

#### § 31, stk. 2, 2. led

Jeg kan tiltræde den af rigspolitiet, Nationalt Færdsels Center, foreslåede ændring af § 31, stk. 2, 2. led.

*”§ 31. ....*

*Stk. 2. For vogntog må den faktiske vægt endvidere ikke overstige summen af køretøjernes registrerede eller godkendte totalvægt, for sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang dog det samlede registrerede eller godkendte akseltryk. Hvis et køretøj, som indgår i et vogntog, ikke er registreret eller godkendt, anvendes i stedet køretøjsfabrikantens tekniske tilladte totalvægt, for sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang dog det samlede registrerede eller godkendte akseltryk.*

*Stk. 3. ....”*

#### § 37

§ 37, stk. 3: Henvisningen til Færdselslovens § 118, stk. 9 skal rettelig være Færdselslovens § 118, stk. 11

§ 37, stk. 5: Forslag til formulering:

*”Stk. 2. Efter færdselslovens § 118, stk. 12, kan der pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.”*

## Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

### Udkastets punkt 1

Der refereres til Færdselsloven § 118, stk. 11, 1. punkt og stk. 12.

Færdselslovens § 118 ses ikke omfattet af BEK nr. 1197 af 28/09/2018 § 7, stk. 1.

Giver det anledning til ændring af ordlyd i § 21. F.eks.:

- Færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 3, hvor den, der undlader at efterkomme forbud eller påbud, der er meddelt i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, straffes med bøde.
- § 118, stk. 10. 1. punkt som omhandler (bøde)straf for overtrædelser af forskrifter udstedt i medfør af Færdselsloven.
- § 118, stk. 11, 1. punkt som omhandler objektiv strafansvar for overtrædelser af regler udstedt i medfør af § 85, stk. 1 (vægt og akseltryk).

### Udkastets punkt 2

Som følge af den nu foreslåede højde på indtil 4,3 m findes det nødvendigt, at indskærpe føreren af slæbningskøretøjets pligter under kørsel med ophængt havarist.

Tilsvarende indskærpelse ses tillige af følgende bekendtgørelser:

- BEK nr 1497 af 01/12/2016, Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, § 13, stk. 2:  
*" § 13. Et køretøj må ikke have større højde end 4,00 m.  
Stk. 2. Uanset køretøjets højde har føreren efter færdselslovens § 84, stk. 2, pligt til ved kørsel under viadukter, ledninger og lignende at sikre sig, at passagen kan foretages uden fare eller ulempe."*
- BEK nr 1328 af 10/12/2014, Bekendtgørelse om særtransport, bilag 1, punkt 8:  
*"8) Under kørslen skal føreren af særtransporten udvise særlig forsigtighed og udvise fornødent hensyn overfor anden færdsel. Føreren af særtransporten har pligt til at påse, at godset ved drejning af køretøjet ikke er til unødigt ulempe for andre trafikanter. Føreren af særtransporten skal om fornødent standse for at lette passagen for andre trafikanter. Føreren af særtransporten har pligt til ved kørsel i tunneler, under ledninger, over broer, kørsel ved arbejde på og ved vej og lignende, at sikre sig, at passagen kan foretages uden fare eller ulempe for andre og uden at medføre skade på ejendom. Føreren har pligt til at anmelde beskadigelser på vejudstyr og beplantning, forårsaget af transportens gennemførelse, samt transportens færdsel uden for kørebanearealet, til pågældende vej- eller brobestyrelse."*

Forslag til formulering af § 11 (nyt stk. 2):

*"§ 11. Den samlede højde under slæbning må ikke overstige 4,10 m, dog 4,30 m, hvis det slæbte køretøj er delvist ophængt.*

*Stk. 2. Uanset køretøjets højde har føreren af slæbningskøretøjet pligt til ved kørsel under viadukter, ledninger og lignende at sikre sig, at passagen kan foretages uden fare eller ulempe for personer eller medføre skade på ejendom."*

Stk. 2 er ordlydsmæssigt en sammenskrivning af Færdselslovens § 82, stk. 3, 1. punkt og § 84, stk. 2.



## Emner som ikke indgår i udkastet, men bør tages under overvejelse

### § 21, stk. 2

Henvisningen til Færdselslovens § 118, stk. 10 skal rettelig være Færdselslovens § 118, stk. 12

*"§ 21. ....*

*Stk. 2. Efter færdselslovens § 118, stk. 12, kan der pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel."*

Se i øvrigt mine kommentarer under udkastets punkt 1.

### Bekendtgørelsen generelt

Bekendtgørelsen indeholder et utal af ubesvarede spørgsmål.

Jeg modtager mange henvendelser fra denne specialbranche.

Bekendtgørelsen er alt overvejende udarbejdet af ingeniør Henrik Wranér.

Henrik Wranér har siden udgivelsen af bekendtgørelsen løbende givet mig svar på alle disse ubesvarede spørgsmål.

Når tiden kommer for en ajourføring af bekendtgørelsen, vil jeg gerne bidrage med mit materiale.

**From:** Ditte Refsgaard  
**Sent:** 7. maj 2019 09:30 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester;Jacob Guldborg Rasmussen  
**Subject:** J.nr. TS2060103-00760 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Til Færdselsstyrelsen

Vedhæftet fremsendes Rigspolitiets høringssvar i anledning af høringen af 9. april 2019.

Med venlig hilsen

Ditte Refsgaard  
Fuldmægtig



**JUSTITS**MINISTERIET

Forebyggelseskontoret

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf. direkte: +45 72 26 84 94

Tlf.: 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Justitsministeriet  
Forebyggelseskantoret

sendt pr. mail til [dre@jm.dk](mailto:dre@jm.dk) og  
[forebyggelseskantoret@jm.dk](mailto:forebyggelseskantoret@jm.dk)

6. maj 2019  
J.nr.: 2019-009300  
Sagsbehandler: CWF

RIGSPOLITIET

Nationalt Færdselscenter  
Polititorvet 14  
DK-1780 København V

Telefon: +45 33 14 88 88

E-mail: [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

## Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Justitsministeriet har ved mail af 12. april 2019 anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Den foreslåede ændring betyder, at den tilladte totalhøjde for køretøjer ændres fra 4,0 meter til 4,10 meter.

Rigspolitiet skal i den anledning bemærke, at den påtænkte ændring vil medføre, at der skal ændres i en del teoriprøveserier for storvogne, og at dette vil medføre udgifter til revision af de pågældende serier. Rigspolitiet skal derfor anmode Færdselsstyrelsen om at holde Rigspolitiet orienteret om det videre forløb, således at Rigspolitiet så tidligt som muligt kan iværksætte revisionen.

Rigspolitiet har i øvrigt følgende bemærkninger til dimensionsbekendtgørelsen:

### § 20

Det fremgår af bestemmelsens 2. punkt, at køretøjer, der hverken er godkendt eller registreret, ikke må belastes med større aksel- eller bæltetryk end de af køretøjsfabrikanten tilladte.

Rigspolitiet skal bemærke, at dette akseltryk kan være højere end de begrænsninger, der er fastsat i bekendtgørelsens kapitel 5. Rigspolitiet skal derfor foreslå, at der indføres følgende stk. 2 i bestemmelsen:

*Stk. 2. Tilladt vægt efter stk. 1 kan dog ikke medføre fravigelse af de grænser for akseltryk, som i øvrigt fremgår af denne bekendtgørelse.*

### § 31

Rigspolitiet har ved seneste ændring af dimensionsbekendtgørelsen fremsendt bemærkninger af 25. oktober 2016 vedrørende § 31, stk. 2, 2. pkt. Det fremgår af bemærkningerne, at bestemmelsen vedrører køretøjer, der ikke er registreret eller



godkendt, hvorfor der heller ikke vil være et registreret eller godkendt akseltryk for køretøjet.

Side 2

Rigspolitiet finder fortsat, at der er behov for at præcisere bestemmelsen og skal derfor foreslå, at ordlyden af § 31, stk. 2, 2. pkt., ændres for så vidt angår sidste del vedrørende sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang, således at der i stedet anvendes følgende udtryk:

*"...dog køretøjsfabrikantens samlede teknisk tilladte akseltryk".*

Alternativt foreslås det, at Færdselsstyrelsen definerer begrebet godkendt akseltryk, således at et godkendt akseltryk tillige omfatter det af køretøjsfabrikanten fastsatte teknisk tilladte akseltryk.

Derudover bør det i bestemmelsens stk. 3 tilføjes, at stk. 2 heller ikke kan medføre fravigelse af de grænser for akseltryk, som i øvrigt fremgår af bekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Camilla Wang Finnerup  
juridisk specialkonsulent



Justitsministeriet  
Forebyggelseskantoret

sendt pr. mail til [dre@jm.dk](mailto:dre@jm.dk) og  
[forebyggelseskantoret@jm.dk](mailto:forebyggelseskantoret@jm.dk)

6. maj 2019  
J.nr.: 2019-009300  
Sagsbehandler: CWF

RIGSPOLITIET

Nationalt Færdselscenter  
Polititorvet 14  
DK-1780 København V

Telefon: +45 33 14 88 88

E-mail: [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

## Høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Justitsministeriet har ved mail af 12. april 2019 anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Den foreslåede ændring betyder, at den tilladte totalhøjde for køretøjer ændres fra 4,0 meter til 4,10 meter.

Rigspolitiet skal i den anledning bemærke, at den påtænkte ændring vil medføre, at der skal ændres i en del teoriprøveserier for storvogne, og at dette vil medføre udgifter til revision af de pågældende serier. Rigspolitiet skal derfor anmode Færdselsstyrelsen om at holde Rigspolitiet orienteret om det videre forløb, således at Rigspolitiet så tidligt som muligt kan iværksætte revisionen.

Rigspolitiet har i øvrigt følgende bemærkninger til dimensionsbekendtgørelsen:

### § 20

Det fremgår af bestemmelsens 2. punkt, at køretøjer, der hverken er godkendt eller registreret, ikke må belastes med større aksel- eller bæltetryk end de af køretøjsfabrikanten tilladte.

Rigspolitiet skal bemærke, at dette akseltryk kan være højere end de begrænsninger, der er fastsat i bekendtgørelsens kapitel 5. Rigspolitiet skal derfor foreslå, at der indføres følgende stk. 2 i bestemmelsen:

*Stk. 2. Tilladt vægt efter stk. 1 kan dog ikke medføre fravigelse af de grænser for akseltryk, som i øvrigt fremgår af denne bekendtgørelse.*

### § 31

Rigspolitiet har ved seneste ændring af dimensionsbekendtgørelsen fremsendt bemærkninger af 25. oktober 2016 vedrørende § 31, stk. 2, 2. pkt. Det fremgår af bemærkningerne, at bestemmelsen vedrører køretøjer, der ikke er registreret eller



godkendt, hvorfor der heller ikke vil være et registreret eller godkendt akseltryk for køretøjet.

Side 2

Rigspolitiet finder fortsat, at der er behov for at præcisere bestemmelsen og skal derfor foreslå, at ordlyden af § 31, stk. 2, 2. pkt., ændres for så vidt angår sidste del vedrørende sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang, således at der i stedet anvendes følgende udtryk:

*"...dog køretøjsfabrikantens samlede teknisk tilladte akseltryk".*

Alternativt foreslås det, at Færdselsstyrelsen definerer begrebet godkendt akseltryk, således at et godkendt akseltryk tillige omfatter det af køretøjsfabrikanten fastsatte teknisk tilladte akseltryk.

Derudover bør det i bestemmelsens stk. 3 tilføjes, at stk. 2 heller ikke kan medføre fravigelse af de grænser for akseltryk, som i øvrigt fremgår af bekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Camilla Wang Finnerup  
juridisk specialkonsulent



**From:** Henrik Wedebye  
**Sent:** 16. maj 2019 17:50 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Bemærkninger til forslag om ændret regulering af køretøjers totalhøjde

## Til Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsens j.nr. TS2060103-00760

Færdselsstyrelsen har med høringsbrev af 9. april 2019 anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.

Efter aftale med Lotte Bank Vester følger hermed høringsvar fra Skatteministeriet.

Med venlig hilsen

**Henrik Wedebye**  
Chefkonsulent  
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 32 37  
Mail [hw@skm.dk](mailto:hw@skm.dk)



## Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Mail [skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)  
Web [www.skm.dk](http://www.skm.dk)

[Sådan behandler vi persondata](#)



## Skatteministeriet

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Færdselsstyrelsens j.nr. TS2060103-00760.

16. maj 2019  
J.nr. 2019 - 4626

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Telefon +45 33 92 33 92  
Mail [skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

*Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om slæbning af køretøjer.*

*Færdselsstyrelsen oplyser, at den tilladte højde for køretøjer foreslås ændret fra 4,0 meter til 4,10 meter. I praksis vurderes ændringen kun at få betydning for lastbiler og deres påhængsvogne i vejgodstransporten. Færdselsstyrelsen vurderer, at forslaget gør det muligt at transportere mere gods med færre køretøjer.*

*Skatteministeriet skal hertil bemærke, at forslaget vurderes at kunne have statsfinansielle konsekvenser. I den udstrækning forslaget medfører en reduktion i antallet af køretøjer, vil provenuet fra vægtafgiften og vejbenyttelsesafgiften blive reduceret. Hvis en øget totalhøjde kan anvendes af godskøretøjer, der kører gods for egen regning, hvoraf der betales ansvarsforsikringsafgift, kan der tillige forventes et reduceret provenu fra denne afgift.*

*Det er ikke på det foreliggende grundlag umiddelbart muligt at vurdere, hvor stor en reduktion i afgiftsprovenuet, ændringen vil kunne medføre.*



*Med venlig hilsen*

*Henrik Wedebye*

**From:** Morten Brønnum Andersen  
**Sent:** 6. maj 2019 06:43 (UTC +01)  
**To:** ts Info  
**Subject:** VS: Høring om dimensionsbekendtgørelse - trafikskaberne om ønsker til tilpasninger, der ikke er medtaget

Til Carsten Falk Hansen

Trafikskaberne har fremsendt vedhæftede brev til Færdselsstyrelsen  
Brevet vedrører forhold, som tidligere har hørt under Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvorfor vi fremsender brevet til dig t.o.

Mvh Morten

---

**Fra:** Morten Brønnum Andersen  
**Sendt:** 6. maj 2019 06:33  
**Til:** 'stso@fstyr.dk' <stso@fstyr.dk>; 'lobv@fsty.dk' <lobv@fsty.dk>  
**Cc:** 'info@fstyr.dk' <info@fstyr.dk>  
**Emne:** Høring om dimensionsbekendtgørelse - trafikskaberne om ønsker til tilpasninger, der ikke er medtaget

Kære Lotte Bank og Stefan Søsted

Færdselsstyrelsen har udsendt høring over udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen mv. - TS2060103-00760  
Med vedhæftede brev ønsker trafikskaberne at opsummere og minde om ønsker til tilpasninger af bekendtgørelsen, som ikke er medtaget i denne høring.

Specifikt om muligheden for

- busser længere end 18,75 m
- ikke at skulle indhente tilladelse, hvis en 12 m bus pga. bl.a emissionsreducerende efterbehandlingssystemer bliver 12,1-12,3 m, men har uændrede svingegenskaber

Med venlig hilsen

**Morten Brønnum Andersen**

Seniorkonsulent  
Trafikskaberne i Danmark

Mobil: 2320 6131  
Mail: [mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)



**TRAFIKSELSKABERNE**

Til: Stefan Søsted ([stso@fstyr.dk](mailto:stso@fstyr.dk)) og Lotte Bank Vester ([lobv@fstyr.dk](mailto:lobv@fstyr.dk))

Kopi til: Søren Wille og Carsten Falk Hansen

Kære Stefan Søsted og Lotte Bank Vester

Færdselsstyrelsen har udsendt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk med frist for bemærkninger d. 7.5.2019.

Trafikselskaberne har tidligere rettet henvendelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om to forhold vedrørende dimensionsbekendtgørelsen. Vi forstår, at det er Færdselsstyrelsen, der nu administrerer bekendtgørelsen. Med dette brev ønsker trafikselskaberne at opsummere og minde om ønsker til tilpasninger af bekendtgørelsen, som ikke er medtaget i denne høring.

#### Dimensionsbekendtgørelse og busser over 18,75 m

Aalborg Kommune og NT forbereder den kommende BRT-linje kaldet Plusbus. I dag er bussernes max. tilladte længde ifølge dimensionsbekendtgørelsen 18,75 m. Der er fra trafikselskaberne et ønske om en generel tilladelse til at indsætte busser længere end dette.

Trafikselskaberne har ad flere omgange drøftet mulighederne for indsættelse af lange busser med transportministeren:

- Den 24.02.2017 var meldingen, at styrelserne var igang med en afklaring og departementet orienterede om, at det vil være tilstrækkeligt at ændre dimensionsbekendtgørelsen.
- Den 20.06.2018 bemærkede ministeren, at han så optimistisk på at finde en løsning – kan de køre i Sverige, bør de også kunne køre i Danmark.

**Brev**

2. maj 2019

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)

Der blev henvist til, at Færdselsstyrelsen i efteråret 2018 skulle mødes med NT om sagen, hvor der forventes at ske en afklaring.

Fra NT er meldingen, at der den 3.09.2018 har været afholdt et konstruktivt møde med Færdselsstyrelsen om processen for en sådan tilladelse. Fra styrelsen deltog bl.a. Stefan Søsted og Jesper Høgh Bach. Beskeden til NT var, at dimensionsbekendtgørelsen ville blive tilrettet med virkning fra 01.07.2019 eller 01.01.2020. NT har efterfølgende fremsendt en række informationer om bussernes tekniske specifikationer og nuværende godkendelsestyper til Færdselsstyrelsen. 11.04.2019 fik NT den melding, at styrelsen planlægger en ændring af bekendtgørelsen i efteråret med ikrafttrædelse til 1. jan. 2020.

Trafikselskaberne ser frem til denne ændring af bekendtgørelsen, og står til rådighed om styrelsen har brug for yderligere oplysninger el.lign. NT ønsker at offentliggøre udbudsmaterialet til deres kommende BRT-linje næste år, og det er i den forbindelse væsentligt, at dimensionsbekendtgørelsen giver mulighed for lange busser.

I forbindelse med Færdselsstyrelsens videre arbejde ønsker trafikselskaberne at henlede opmærksomhed på følgende forhold:

- I Sverige skal Transportstyrelsen fra 1.5.2019 ikke længere udstede dispensation til busser over 18,75 m.<sup>1</sup> Infrastrukturminister Tomas Eneroth: *"Längre bussar kan ta med fler passagerare samtidigt som utsläpp, kostnader och trängsel kan minska. Beslutet innebär att regelverket blir enklare, vilket öppnar upp för att öka kapaciteten i kollektivtrafiken. Transportstyrelsen kommer inte längre behöva godkänna längre bussar genom särskilda föreskrifter i och med regeringens beslut"*.
- Hvor BRT tidligere var 24-25 m lange, så går udviklingen i retning af endnu længere busser.<sup>2</sup> Scania har leveret dobbeltledbusser med en længde på 27 m.
- Også elbusser kommer nu i længder over 24-25 m. BYD har leveret elektriske dobbeltledbusser med en længde på 27 m.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2019/03/enklare-regler-for-fler-langre-bussar-i-kollektivtrafiken/>

<sup>2</sup> <https://www.bussmagasinet.se/2019/03/dubbelledbussar-fran-scania-till-brt-pionjar/>

Trafikselskaberne vil opfordre til, at Færdselsstyrelsen inddrager den svenske regelændring samt det forhold, at der nu er busser med en længde på op til 27 m i styrelsens videre arbejde.

#### Dimensionsbekendtgørelse og indhentelse af tilladelser ved busser over 12 m

Trafikselskaberne fremsendte d. 25.9.2018 til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen en henvendelse vedrørende dimensionsbekendtgørelsens §9 stk 3 hvoraf følger, at ved anvendelse af en bus med en længde over 12,00 m til lokal eller regional rutekørsel kræves forudgående tilladelse fra vejmyndigheden.

Udbygningen af motorrum med emissionsreducerende efterbehandlingssystemer mv. betyder, at 12 m busser i dag ofte vil være 12,1-12,3 m, men at svingegenskaberne er uændrede. Baggrunden for, at grænsen er sat ved 12 m formodes at relatere sig til, at det har været den mest udbredte størrelse rutebus. Trafikselskaberne spurgte styrelsen, om det vil være en mulighed, at opdatere dimensionsbekendtgørelsens §9 stk 3, så det er fra over 12,3 m, at der skal indhentes forudgående tilladelse fra vejmyndighed. Derved vil man potentielt kunne undgå indhentelse af tilladelse fra kommune (eller VD ved statsveje) for busser, der har samme svingegenskaber som en 12 m bus, hvilket vil være en administrativ lettelse – endvidere oplyser Movia, at de prøvekører ruter, hvis bussen er over 12 m – inkl. hvis der er tale om 12,1, 12,2 og 12,3 m busser, med uændrede svingegenskab.

Det bemærkes, at der ikke skal indhentes tilladelse, hvis der er tale om fjernbusser, hvorfor en anden mulighed kunne være, at lade det samme være tilfældet for rutebusser.

Fra Færdselsstyrelsen modtog Trafikselskaberne i Danmark d. 13.12.2018 svar hvoraf fremgik, at styrelsen *"desværre ikke på det foreliggende grundlag [har] mulighed for, at udtale os om, hvorvidt svingegenskaberne for en bus der er længere end 12 meter forbliver uændrede, da dette vil kræve en række nærmere tests af det/de konkrete køretøjer. Vi er opmærksomme på, at du op-*

---

<sup>3</sup> <https://www.bussmagasinet.se/2019/04/har-kommer-27-meter-elbuss/>

*lyser, at busser der i dag er angivet til 12 meter i praksis ofte er 12,1-12,3 meter, og at du mener, at dette i praksis er efterprøvet.*

*Færdselsstyrelsen påtænker i løbet af 2019 at gennemgå dimensionsbekendtgørelsen med henblik på en mulig revision, og dine bemærkninger vil i den forbindelse indgå som et led i vores overvejelser. I forbindelse hermed vil der naturligvis følge et større arbejde med at undersøge grundlaget for begrænsningen på 12 meter for lokal- og regionalbusser."*

Trafikselskaberne håber, at Færdselsstyrelsen fortsat vil lade trafikselskabernes ønsker vedr. indhentelse af tilladelse ved busser lidt over 12 m indgå i jeres overvejelser.

*Med venlig hilsen*

Morten Brønnum Andersen  
Trafikselskaberne i Danmark