



Til de myndigheder og organisationer m.v.,  
der er angivet på den vedlagte fortegnelse

Cirkulær Økonomi & Affald  
J.nr. MST-701-00012  
Ref. SEBSC  
Den 4. december 2018

## **Høring om udkast til ny bekendtgørelse om forhøjet skrotningsgodtgørelse til ældre dieslbiler**

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om forhøjet skrotningsgodtgørelse i høring. Den nye bekendtgørelse har til formål at regulere den midlertidige ordning om forhøjet skrotningsgodtgørelse til ældre dieslbiler. Den midlertidige ordning er en del af regeringens nye klima og luftpakke ”Sammen om en grønnere fremtid”.

Regeringen ønsker at nedbringe luftforureningen i de større byer. De ældste dieslbiler bidrager til en stor andel af NO<sub>2</sub>-udledningen, og de ældste modeller fra før 2006 er også kilde til partikelforurening. Derfor foreslås, at de ældste dieslbiler midlertidigt får en forhøjet skrotningsgodtgørelse for at fremskynde en hurtigere fornyelse af bilparken.

Ordningen skal øge incitamentet for borgerne til at aflevere deres gamle og forurene dieslbiler til skrotning ved, at man for denne type biler kan få 5000 kr. i skrotningsgodtgørelse, som er 2800 kr. mere end man får i skrotningsgodtgørelse ved at aflevere sit udtjente køretøj til skrotning. Regeringen har afsat 100 millioner kr. til ordningen, som skal løbe i 2019 og 2020 eller indtil bevillingen på de 100 millioner kr. er opbrugt.

Ordningen gælder kun for udtjente køretøjer, hvis drivmiddel er diesel, og som er indregistreret første gang før 2006. Opfylder det udtjente køretøj disse betingelser, vil det være kvalificeret til at modtage den forhøjede skrotningsgodtgørelse. For at komme i betragtning til den forhøjede godtgørelse, er det et absolut krav, at man er berettiget til at modtage den normale skrotningsgodtgørelse på 2200 kr. Man skal således se processen som toleddet, hvor der først bliver taget stilling til, om man er berettiget til skrotningsgodtgørelse ud fra de nuværende regler, og såfremt man er det, så vurderes det, om bilen endvidere er berettiget til den forhøjede skrotningsgodtgørelse. Ansøgerne skal udfylde et ekstra bilag ud over skrotningsattesten for at søge om den forhøjede skrotningsgodtgørelse.

### **Gældende ret og den nye bekendtgørelses indflydelse på denne**

I dag er der flere betingelser, som skal være opfyldt, for at man kan indhente skrotningsgodtgørelse for sit udtjente køretøj. Den sidst registrerede ejer af et udtjent køretøj, kan søge om skrotningsgodtgørelse, såfremt bilen er afmeldt i

køretøjsregisteret efter den 30. juni 2000, der ikke er opnået godtgørelse af registreringsafgiften hos SKAT, jf. registreringsafgiftslovens § 7 b, bilen efter afmeldingen fra Køretøjsregisteret ikke har været indregistreret i et andet land, og såfremt det udtjente køretøj er indleveret til en virksomhed, der håndterer affaldet i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler. Dette følger af bekendtgørelse nr. 618 af 28. maj 2018 om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler § 5, stk. 1 og § 6, stk. 1.

Den nye bekendtgørelse ændrer ikke på denne retsstilling, men tilføjer et nyt element, hvor man, som ovenfor anført, kan kvalificere sig til en højere godtgørelse ved at opfylde de to betingelser i den nye bekendtgørelse.

Miljøstyrelsen har vurderet direkte og afledte erhvervsøkonomiske konsekvenser.

### **Erhvervsøkonomiske konsekvenser**

Bekendtgørelsen har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsen, Team Effektiv Regulering (TER). Deres kommentarer vil fremgå af de enkelte punkter.

#### Skatter og afgifter og øvrige efterlevelseseffekter

Ændring af bekendtgørelsen vurderes ikke at have nogen konsekvenser i forbindelse med skatter og afgifter, og øvrige efterlevelseseffekter. TER havde ingen kommentarer til dette.

#### Administrative konsekvenser

Bekendtgørelsen skønnes ikke at få nævneværdige økonomiske eller administrative negative konsekvenser for ophuggerbranchen. Der vil skulle udfyldes et ekstra bilag i forbindelse med indleveringen af bilen, som ophuggeren skal indsende sammen med den skrotningsattest, som ophuggeren og borgeren i forvejen udfylder.

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

De administrative konsekvenser følger af bekendtgørelsesudkastets § 5, stk. 2. De administrative konsekvenser består i, at den registrerede ophugger, sammen med skrotningsattesten, skal medsende den formular, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed i forbindelse med ordningen for forhøjet godtgørelse for ældre dieslbiler.

TER bemærker i forhold til ovenstående vurdering, at der er tale om en tidsbegrænset ordning, der træder i kraft den 1. januar 2019 og automatisk ophører den 31. december 2020, medmindre andet bestemmes inden denne dato. Der er således ikke tale om varige konsekvenser for ophuggerne.

#### Konsekvenser for væksten og afledte effekter:

Bekendtgørelsen forventes ikke at have økonomiske eller administrative negative konsekvenser for borgerne, eller nogen negative afledte effekter på samfundsniveau.

Derimod har reguleringen den positive konsekvens for borgerne, at de i stedet for at modtage 2200 kr. for deres ældre dieselbiler ved skrotning, modtager 5000 kr. ved skrotning, hvis betingelserne herfor er opfyldte. Endvidere forventes det, at den nye ordning vil medføre mere aktivitet på ophuggernes forretningsområde, da den forhøjede skrotningsgodtgørelse forventes at føre til at flere dieselbiler, bliver indleveret til skrotning.

#### Principper for agil erhvervsrettet regulering:

Miljøstyrelsen har endvidere vurderet bekendtgørelsen i henhold til principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Miljøstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet. TER har ingen bemærkninger hertil.

Det forventes, at bekendtgørelsen kan træde i kraft den 1.2.2019.

[Udkast til bekendtgørelse er sendt i høring inden, der er opnået dispensation for de fælles ikrafttrædelsesdatoer for ministeriets lovgivning.]

#### **Høringsfrist**

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 11.1.2019. Høringssvaret bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) eller til Miljøstyrelsen, Haraldsgade 53, 2100 København Ø. Det bemærkes, at høringssvar offentliggøres på Høringsportalen, og der ved afgivelse af høringssvar også gives samtykke til offentliggørelse, herunder af navn og mailadresse.

Udkast til bekendtgørelsen er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af vedlagte fortegnelse.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsen kan rettes til:

Sebastian Scagensstjerne ([sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk), tlf. 22 76 34 28)

Med venlig hilsen

Sebastian Bach Scagensstjerne  
+45 22 76 34 28  
[sebasc@mst.dk](mailto:sebasc@mst.dk)