

# Bekendtgørelse om forhøjet godtgørelse for udtjente ældre dieselbiler i forbindelse med ophugning og skrotning af bilen

I medfør af tekstanmærkning nr. 106. til § 24 på finansloven for 2019 og § 6, stk. 4 og 5, § 7, stk. 2, § 8 og § 8 a i lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, jf. lovbekendtgørelse nr. 224 af 6. marts 2017, og § 1, stk. 3 i forvaltningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 med senere ændring, og efter forhandling med justitsministeren fastsættes efter bemyndigelse:

## Kapitel 1

### *Formål og område*

**§ 1.** Forhøjet godtgørelse kan efter denne bekendtgørelse gives for udtjente ældre dieselbiler i forbindelse med aflevering af bilen til affaldsbehandling hos en registreret ophugger i henhold til bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

### *Definitioner*

**§ 2.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Ansøger: Den, der anmoder om forhøjet godtgørelse for en ældre dieselbil efter denne bekendtgørelse og efter bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.
- 2) Affaldsbehandling: Som defineret i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.
- 3) Dieselbil: Person- eller varebil, jf. nr. 4 og 7, der bruger diesel som drivkraft.
- 4) Personbil: Bil, der er indrettet til at benyttes til befordring af højst 9 personer føreren medregnet (personbil M1).
- 5) Registreret ophugger: Affaldsbehandler af person- og varebiler, der er registreret efter § 6 i bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.
- 6) Udtjent dieselbil: En dieselbil, der er affald i henhold til reglerne i bekendtgørelse om affald.
- 7) Varebil: Bil, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3500 kg. (varebil N1).
- 8) Ældre dieselbil: Person- eller varedieselbil, jf. nr. 3, 4 og 7, der er indregistreret første gang før 1. januar 2006.

### *Godtgørelsesgrundlag*

**§ 3.** Ved aflevering af en udtjent ældre dieselbil til affaldshåndtering, kan der efter ansøgning, jf. § 6, søges om forhøjet godtgørelse.

*Stk. 2.* Ansøger skal opfylde betingelserne i §§ 5 og 6 i bekendtgørelse nr. 618 af 28. maj 2018 om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, før ansøgeren kan kvalificeres til den forhøjede godtgørelse.

*Stk. 3.* For at opnå forhøjet godtgørelse skal følgende betingelser endvidere være opfyldt:

- 1) Dieselbilen skal være indregistreret første gang i Motorregistret før 1. januar 2006, og
- 2) dieselbilen skal være afleveret hos en registreret ophugger efter den 1. januar 2019.

### *Godtgørelsens størrelse*

**§ 4.** Den forhøjede godtgørelse, jf. § 3, udgør 2.800 kr.

#### *Ansøgning om forhøjet godtgørelse*

**§ 5.** Ansøgning om forhøjet godtgørelse sendes til det af miljø- og fødevareministeren udpegede administrative organ "Miljøordning for Biler", og følger ansøgningen om godtgørelse efter bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, jf. dennes § 7.

*Stk. 2.* Ansøgning om forhøjet godtgørelse foretages ved, at den formular, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed udfyldes, og sendes til "Miljøordning for Biler", sammen med skrotningsattesten.

## Kapitel 2

### *Administration af ordningen*

**§ 6.** Administration af ordningen for forhøjet godtgørelse for ældre dieselbiler udøves af det af miljø- og fødevareministeren udpegede administrative organ "Miljøordning for Biler" jf. bekendtgørelse af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

*Stk. 2.* Reglerne i forvaltningsloven gælder for den virksomhed, som "Miljøordning for Biler" udøver i medfør af denne bekendtgørelse.

*Stk. 3.* Såfremt betingelserne i § 3 ikke er opfyldt, videresender "Miljøordning for Biler" sagen til Miljøstyrelsen, som træffer afgørelse.

### *Udbetaling af godtgørelse, tilbagebetaling og klageadgang*

**§ 7.** Forhøjet godtgørelse ydes inden for rammerne af den afsatte bevilling i finansloven i årene 2019 og 2020.

*Stk. 2.* Udbetaling af godtgørelse til ansøgninger, der opfylder betingelserne i § 3, finder sted i den rækkefølge, ansøgningerne modtages i "Miljøordning for biler".

*Stk. 3.* Miljøstyrelsen kan til enhver tid offentliggøre på [www.mst.dk](http://www.mst.dk), at de til rådighed værende godtgørelsesmidler er opbrugt. Miljøstyrelsen hæfter ikke for tab som følge af skrotning af dieselbil, hvortil der ikke kan udbetales forhøjet godtgørelse.

**§ 8.** Udbetalingen af forhøjet godtgørelse sker til det af ansøger anviste kontonummer, som er angivet på skrotningsattesten i rubrik 3.

*Stk. 2.* Udbetalingen af den forhøjede godtgørelse sker i tillæg til udbetalingen af godtgørelsen efter bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

**§ 9.** Godtgørelse, der er ydet, uden at betingelserne i § 3 var opfyldt, skal tilbagebetales. Beløbet skal tilbagebetales senest 14 dage efter, at Miljøstyrelsen skriftligt har fremsat påkrav herom. Beløbet indbetales til Miljøstyrelsen.

*Stk. 2.* Betales et beløb ikke rettidigt, jf. stk. 1, skal der betales 1,3 % i månedlig rente for hver påbegyndt måned, fra det tidspunkt beløbet skulle have været betalt til tidspunktet for indbetalingen til Miljøstyrelsen.

*Stk. 3.* Miljøstyrelsen træffer afgørelse om tilbagebetaling efter stk. 1 og 2.

**§ 10.** Miljøstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

### Kapitel 3

#### *Ikrafttrædelse m.v.*

**§ 11.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2019 og ophæves automatisk den 31. december 2020, medmindre andet bestemmes inden denne dato.

*Miljø- og Fødevareministeriet, den*  
Jakob Ellemann-Jensen

/Anne-Marie Vægter Rasmussen