

NOTAT

21. december 2016

Vores reference:

Sag nr. 2016035739

Maritim Regulering og Jura
/Jesper Fanø-Fredeløkke

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 meter i længde.

SØFARTSSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

1. Indledning

Søfartsstyrelsen har sendt udkast til bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 meter i længde i høring.

Tlf. +45 72196000
Fax +45 72196001
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

Bekendtgørelsen forenkler reglerne for fritidsfartøjer, herunder ved deling og udlejning. Der stilles således fremover samme sikkerhedskrav uanset, om et fartøj er ejet eller lejet. Således fjernes f.eks. den nuværende særregulering for udlejningsfartøjer i forhold til, hvilket fartsområde (farvand) fartøjet sejler i.

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

De ændrede regler vil medføre, at det bliver lettere for private fritidssejlere at dele eller leje deres båd ud, forudsat det er selve båden, der udlejes, og ikke båden med en fører (Regler for passagersejlads med fritidsfartøjer berøres ikke af denne regelændring).

De eksisterende regler er derudover blevet mere enkle, præcise og brugervenlige i deres ordlyd og indhold, så det er lettere at gøre sig bekendt med hvilke regler, der gælder.

Udkastet er sendt i høring den 7. november 2016 med høringsfrist den 25. november 2016 hos i alt 98 myndigheder, organisationer mv. Der er modtaget 9 høringssvar. De væsentligste bemærkninger (visse i forkortet form) gennemgås og kommenteres nedenfor.

Det bemærkes, at bekendtgørelsen blev sendt i en fælles høring sammen med udkast til bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere. Dette høringsnotat omhandler kun indkomne høringssvar til bekendtgørelsen om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 meter i længde.

2. Bemærkninger til bekendtgørelsen

Peter Lauridsen bemærker, at i bekendtgørelsens § 2, nr. 4, defineres "Fritidsbådsdirektivet", men i resten af bekendtgørelsen og bilaget anvendes "Fritidsfartøjsdirektivet".

Kommentar:

For at skabe overensstemmelse med den tidligere anvendte formulering i Meddelelse L, rettes bekendtgørelsen til, så begrebet "Fritidsfartøjsdirektivet" konsekvent anvendes.

Forsikring og Pension finder det bekymrende, at man med den nye bekendtgørelse fjerner en række af de eksisterende krav til sikkerhedsudstyr m.v. i fritidsfartøjer.

Kommentar:

Søfartsstyrelsen vurderer ikke, at sikkerhedsniveauet i det fremsendte udkast sænkes. Man ønsker at sidestille det at eje og leje en båd. Det skal ikke være mere vanskeligt at leje en båd end at købe en. Dette stemmer i øvrigt overens med regeringens deleøkonomiske strategi. Her ud over drejer det sig om en præcisering og regelforenkling af de gældende regler for fritidsfartøjer i Søfartsstyrelsens Meddelelse L, som ikke har været revideret i en længere årrække.

Peter Petersen spørger hvad begrundelsen er for at fjerne kravene til udlejningsbåde, og hvem kontrollerer, at de nye omtalte sikkerhedsmæssige krav er opfyldt? Og hvis både udlejes, hvilken indflydelse vil det så have på de skattemæssige forhold?

Kommentar:

Det kan oplyses, at man ønsker at sidestille det at eje og leje en båd. Det skal ikke være mere vanskeligt at leje en båd end at købe en. Dette stemmer i øvrigt overens med regeringens deleøkonomiske strategi. Søfartsstyrelsen kan oplyse, at styrelsen er ansvarlig ressort- og tilsynsmyndighed for overholdelse af bekendtgørelsens krav. For oplysninger om de skattemæssige forhold ved udlejning henvises til SKAT.

Dansk Sejlunion tilkendegiver, at man ønsker at bibeholde de nuværende regler om redningsveste i mindre fartøjer, således at disse krav ikke strammes til et krav om, at redningsvest kun kan erstattes af svømmevest, hvis personerne om bord kan svømme, og hvis der er et følgefartøj i nærheden.

Kommentar:

Det har ikke været Søfartsstyrelsen intention at stramme reglerne for anvendelse af redningsvest men blot at præcisere den gældende regulering.

Styrelsen foretager derfor en konsekvensrettelse af bekendtgørelsens § 5, således at reglerne om anvendelse af redningsveste bliver i overensstemmelse med de nuværende regler.

Dansk Land og Strandjagt oplyser, at man har deltaget i "Operation Sømærkning" ift. at mærke fritidsfartøjer og fritidsudstyr med ejermærkning, således at når en herreløs fritidsbåd eller lignende opdages på havet, kan man hurtigt tage kontakt til ejeren og få opklaret om der er sket en ulykke eller ej. Det foreslås at et sådan krav om mærkning skrives ind i reglerne.

Kommentar:

Søfartsstyrelsen synes det er et prisværdigt initiativ som Dansk Land og Strandjagt har deltaget i sammen andre myndigheder. Styrelsen vurderer imidlertid ikke at det er muligt, at indføre et sådan krav i dette regelsæt, da det dels vil være en betydelig byrde for ejere at fritidsbåde at opfylde kravet, og det vil være uhensigtsmæssigt ift. reglernes øvrige indhold og sigte.

Træskibs Sammenslutningen – Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer tilkendegiver, at der bør skelnes mellem private og godkendte udlejere, hvor "Private udlejere" anses som værende almindelige bådejere, som gerne vil udleje deres båd, fordi de ikke bruger den så meget, og "Godkendte udlejere" er udlejere, som helt eller delvist har udlejning som levebrød, og som annoncerer med aktiviteten.

Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer bemærker, at det er uhensigtsmæssigt, at der ikke stilles krav til konstruktion, udstyr, syn, registrering og certifikater, for fartøjer der har en længde L på 24 meter og derunder, da sådanne fartøjer kan have mange passagerer ombord. Derfor foreslås det, at fartøjer med en længde L på 15 meter og derover skal være omfattet af de udstyrskrav, der fremgår af bekendtgørelsens bilag 1.

Kommentar til begge ovenstående høringsvar:

Søfartsstyrelsen vurderer, at en sontring mellem forskellige former for udlejere ikke harmonerer med indholdet af bekendtgørelsen, idet bekendtgørelsen omhandler anvendelse af fritidsfartøjer og er afgrænset til at omhandle ikke-erhvervsområde formål jf. bekendtgørelsens § 1.

Søfartsstyrelsen vurderer desuden, at den af Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer foreslåede ændring ikke kan efterkommes, idet den anvendte grænse (længde L på 24 meter og derunder) er i overensstemmelse med anvendelsesområdet af fritidsfartøjsdirektivet, hvorfor sigtet med udstyrskraverne i bilag 1 er at "ramme" de fartøjer, der ikke er omfattet af direktivet, da mindre fartøjer er omfattet af direktivet og dermed kræver til CE-mærkning.

Erhvervsmæssig anvendelse af fartøjer vil være omfattet af Søfartsstyrelsens øvrige regler, og ansvaret for at dette gøres sikkerheds-, sundheds-, og miljømæssigt forsvarligt påhviler til en hver tid fartøjets førere, hvilket er et forhold, der er uforandret i forhold til gældende regler.

Endvidere henviser Søfartsstyrelsen til, at styrelsen har andre regler, der regulerer de pågældende forhold, herunder blandt andet "bekendtgørelsen om mindre fartøjer der medtager op til 12 passagerer" der regulerer erhvervsmæssig sejlads med op til 12 passagerer, og "Meddelelse fra Søfartsstyrelsen D", der regulerer indenrigs sejlads med flere end 12 passagerer. Derudover følger det af reglerne om besætningsfastsættelse, at der ved fritidsfartøjer på 15 meter og op til 24 meter er krav om en besætningsfastsættelse, som angivet i skemaet i § 10, stk. 1, og endvidere er der krav om en besætningsfastsættelse efter Søfartsstyrelsens vurdering jf. § 10, stk. 2 ved fritidsfartøjer over 24 meter.

3. Oversigt over hørte organisationer, myndigheder m.v.

Direktorater

Kystdirektoratet
Naturerhvervsstyrelsen

Dykkere

Center for Dykning
Dansk Sportsdykker Forbund
Multidyk
Brancheforeningen for Dykkermateriel
Dykkerfirmaernes Brancheforening

Firmaer

Boatflex
CDE Danish Marine Design

Fonde

Trygfonden - Kystlivredning

Forbund

Biologforbundet
Danmarks Fritidssejler Union,
Danmarks Idrætsforbund
Danmarks Jægerforbund
Dansk Fritidsfiskerforbund
Dansk Oplysningsforbund
Dansk Kano og Kajak Forbund
Dansk Vandski Forbund
Fiskernes Forbund

Foreninger og sammenslutninger

Danmarks Fiskeriforening
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Amatørfiskerforening
Dansk Entomologisk Forening
Dansk Forening for Rosport
Dansk Navigatørforening (Søfartens Ledere)
Dansk Ornitologisk Forening
Dansk Rib Charter Brancheforening
Dansk Sejlunion
Danske Tursejlere
Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark
Fiskeringen
Foreningen af lystbådehavne i Danmark
Foreningen til Langtursejlernes Fremme
Havkajakroerne
Sammenslutningen af Danske Småøer
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer
Samvirkende Danske Turistforeninger
Træskibs Sammenslutningen
Dansk Søredningsselskab

Havne

Danske Havne
By & Havn (Københavns Havn)

Kommuner

Kommunernes Landsforening

Ministerier

Beskæftigelsesministeriet
Erhvervs- og Vækstministeriet
Finansministeriet
Forsvarsministeriet
Miljøministeriet
Ministeriet for Fødevarer Landbrug og Fiskeri
Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse
Skatteministeriet
Transportministeriet
Undervisningsministeriet
Økonomi- og Indenrigsministeriet

Organisationer

3F Sømændene
Landsorganisationen i Danmark
CO-SEA
CO10
Danske Maritime

Dansk Land- og Strandjagt
DANVA (Dansk Vand- og Spildevandsforening)
DTU Aqua (Institut for Akvatiske Ressourcer)
Fiskernes Forbund
Forsikring og Pension
Færgesekretariatet
VisitDenmark
Ingeniørforeningen i Danmark (IDA)

Rederiforeninger

Danmarks Rederiforening
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer
Småøernes Færgeselskaber
Træskibs Sammenslutningen

Råd og nævn

Ankenævnet for Søfartsforhold
Assuranceforeningen SKULD
Fiskeriets Arbejdsmiljøråd
Friluftsrådet
Søfartens Arbejdsmiljøråd
Søsportens sikkerhedsråd

Skibstrafiktjenester (VTS); Meldetjeneste

Sound VTS
Storebælt VTS

Styrelser

Beredskabsstyrelsen
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsen - Team Effektiv Regulering
Geodatastyrelsen
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Miljøstyrelsen
Naturstyrelsen
Sikkerhedsstyrelsen
Skatteministeriet
Sundhedsstyrelsen
Trafikstyrelsen

Unioner

Danmarks Fritidssejler Union:
Dansk Akvakultur
Dansk Sejlunion
Dansk Svømmeunion

Øvrige

Maritime Danmark
Søfart

Falck
Radio Medical
Nationalmuseets Marinarkæologiske undersøgelser
Værnsfælles Forsvarskommando - Marinestaben