

Peter Lauridsen

Kære Jesper Jarl Fanø-Fredeløkke,

Jeg har haft fornøjelsen at læse ovennævnte udkast på Høringsportalen. Jeg er ikke blandt de, der bliver hørt, men vil alligevel gøre opmærksom på,

at i § 2, nr. 4, defineres "Fritidsbådsdirektivet", men i resten af bekendtgørelsen og bilaget anvendes "Fritidsfartøjsdirektivet".

Venlig hilsen,

Peter Lauridsen

Træskibs Sammenslutningen

Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer

Udlejning af fritidsbåde.

Høringsbrevet i forbindelse med udsendelse af udkast til forenkling af sikkerhedsbestemmelser for fritidsfartøjer over 24 m., har en underoverskrift med ordlyden: "ad bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer..." hvori nye bestemmelser om udlejning af fritidsfartøjer skitseres og hvor det understreges at det er uden fører.

Det skal kommenteres med følgende korrektioner og tilføjelser.

Der bør skelnes mellem private og godkendte udlejere.

Private udlejere beskrives som almindelige bådejere, som gerne vil udleje deres båd fordi de ikke bruger den så meget.

Der bør kun kunne udlejes både under 15 m, som er CE mærkede. Det vil sige at de skal være nyere end 16. juni 1998, hvor fritidsbådsdirektivet trådte i kraft. En aldersbegrænsning for de omhandlede både på max. 25 år bør være gældende. Denne bestemmelse vil således automatisk få virkning fra 2023.

Godkendte udlejere.

Udlejere som, helt eller delvist, har udlejning som levebrød og som annoncerer med aktiviteten. Her kunne man forestille sig at der kan udlejes skibe op til 24 m, som også opfylder fritidsbådsdirektivet med en CE mærkning og underlagt samme alderskrav som ovennævnte. De bør være indfri samme sikkerhedskrav som hidtil med hensyn til redningsudstyr og brandslukningsmateriel. Endvidere bør disse skibe, hvis de er over 15 m. være underlagt søfartsstyrelsens tilsyn og være pålagt et fartområde. Det kunne for eksempel være Thyborøn –Lindesnes og alt indre skandinavisk farvand øst herfor, Skagerrak, Kattegat, Østersøen samt Botniske Bugt.

Dansk Land og Strandjagt.

Vedr. UDKAST til bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 m.

Dansk Land og Strandjagt har deltaget i "Operation Sømærkning" - Gratis mærkat der kan redde dit liv, ved at videreformidle budskabet, samt ved at uddele brochurer.

I brochuren står:

Når nogen spotter en herreløs båd, kano eller et surfbræt, der flyder rundt på vandet, opstår der en naturlig frygt for, at ejermanden er druknet. Men det er langt fra altid tilfældet. Søværnets Operative Kommando (SOK) har således gennemsnitligt årligt 73 aktioner, hvor man ikke kan konstatere en søulykke

Derfor har TrygFonden i samarbejde med SOK udviklet Operation Sømærkning, som er et gratis, vind- og vandsikkert mærkat med personlige kontaktoplysninger, som ejere af blandt andet både og kajaker kan sætte på deres vandudstyr.

Dansk Land og Strandjagt foreslår at der i forbindelse med ændring af bekendtgørelsen, bliver lavet et afsnit om mærkning, af alle fritidsfartøjer, så frygt for ulykker, måske kan blive mindre.

Med venlig hilsen
Erik Clausen
Landsformand

Dansk Sejlunion

Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24meter i længden.

Dansk Sejlunion takker for muligheden til at afgive høringssvar om ovennævnte bekendtgørelse.

Dansk Sejlunion arbejder for at fritidssejlere bliver i stand til at tage ansvar for skib og besætning på en forsvarlig vis. Vi anser den nuværende bekendtgørelse om redningsveste i mindre fartøjer som et godt grundlag for at sikre en minimumsgrænse for personligt sikkerhedsudstyr.

I bekendtgørelsens § 5 gentages kravene fra den nuværende bekendtgørelse, men samtidig strammes disse krav. Udgangspunktet er nu redningsvest, som kun kan erstattes af svømmevest, hvis personerne om bord kan svømme, og hvis der er et følgefartøj i nærheden.

Vi kan se rimeligheden i stramningen i forhold til både der benytte til udlejning/deling, men den er efter Dansk Sejlunion vurdering urimelig i forhold til alle fritidssejlere.

Stk. 2 betyder reelt:

- at alle skal benytte redningsvest
- at Søfartsstyrelsen eller skipper skal test om personer kan svømme
- at klubkapsejlads i mindre fritidsbåde bliver mere farligt, da man fremadrettet skal benytte selvoppustelig redningsveste, hvor man deaktiverer udløsermekanismen
- at danske sejlere skal foretage en enorm investering i 2017

Det er Dansk Sejlunion s holdning at den nuværende bekendtgørelse er et godt grundlag, som sammen med oplysning gør langt de fleste sejlere i stand til at tage det rette valg med hensyn til personligt redningsmiddel. Da der samtidig ikke er noget i statistikkerne der taler for en stramning, skal vi anbefale at man undlader den påtænkte stramning

FOF Århus, Sejlernskolen

ad. Bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer

Ændringer for fartøjer over 24 meter i længde er ikke særlig relevant for den almindelige fritidssejler. En generel skærpelse af de sikkerhedsmæssige forhold på mindre både kan kun hilses velkommen. Begrundelsen for at fjerne kravene til udlejningsbåde forstår vi ikke helt. Hvem kontrollerer at de nye omtalte sikkerhedsmæssige krav er opfyldt? Og hvis både udlejes, hvilken indflydelse vil det så have på de skattemæssige forhold?

Peter Petersen
p.v.a.
Undervisere og censorer ved
FOF Århus, Sejlerskolen

Forsikring & Pension

Ad. Bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 meter i længde

Forsikring & Pension finder det generelt bekymrende, at man med den nye bekendtgørelse fjerner en række af de eksisterende krav til sikkerhedsudstyr m.v.

Endvidere har en bådejer hidtil haft pligt til at sørge for en ekstra dimension af sikkerhed, når båden blev lejet/lånt ud. Den praksis fandt vi tilfredsstillende, idet det til en vis grad må forventes, at mange både lejes/lånes ud til personer, som ikke nødvendigvis er i besiddelse af de samme færdigheder i forhold til at føre båd og håndtere eventuelle situationer, hvor sikkerheden er i fare.

Derfor finder vi det naturligvis betænkeligt, at man nu fjerner kravet om en ekstra dimension af sikkerhed ved udlejning/udlån.

Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer

Høringssvar vedrørende Udkast til Bekendtgørelse om sikkerhed ved sejlads med fritidsfartøjer samt sikkerhedskrav til fritidsfartøjer over 24 meter i længde

Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer (herefter SME) skal hermed indgive høringssvar for ovennævnte bekendtgørelsesudkast.

Søfartsstyrelsen oplyser i sit høringsbrev af 7. november 2016, at en af intentionerne med denne bekendtgørelse er at gøre det lettere for private fritidssejlere at dele eller leje deres fartøj ud uden fører. Overordnet anser SME dette for at være et positivt tiltag. Ligesom et sommerhus, som ejeren kun anvender en begrænset tid om året, og som han derfor lejer ud i andre perioder, bør et fritidsfartøj uden større formelle besværligheder kunne lejes ud, når ejeren ikke selv benytter det. Denne bekendtgørelse vil derfor kunne blive til gavn og glæde for tusinder af ejere af fritidsfartøjer i danske marinaer.

Sø sikkerhedsmæssige betragtninger

SME finder det imidlertid særdeles problematisk, at der ikke stilles krav til konstruktion, udstyr, syn, registrering og certifikater, førend fartøjer har en længde L på 24 meter og derover. Men denne afgrænsning kan endog særdeles store fritidsfartøjer udlejes uden fører; der kan være tale om fartøjer op til 90-100 BRT.

SME antager, at bekendtgørelsesudkastet er blevet til med det forhold i tankerne, at en familie eller en mindre gruppe venner lejer et fritidsfartøj for at holde sejlerferie sammen. Og når en sådan gruppe holder sejlerferie, kan man vel tillade sig at antage, at deltagerne – eller i hvert fald hovedparten af dem – er sejladskyndige personer.

Men når fartøjer med længden L op til 24 meter er omfattet af disse meget lempelige regler, kan der også være tale om en gruppe på f.eks. 30 lystfiskere, der sammen lejer et stort fartøj uden fører for at tage ud på en dagfisketur. Eller om et firma, der lejer et stort fartøj uden fører for at sejle ud og holde firmaets sommerskovtur på havet. Der er ikke nogen øvre grænse for, hvor mange personer der kan deltage på en sådan tur. Det eneste krav er, at der er en godkendt redningsvest i korrekt størrelse til hver enkelt deltager. Og man kan ikke uden videre regne med, at deltagerne er sejladskyndige.

Der kan således sagtens være tale om op til 40-50 deltagere, som, uanset om der foreligger et betalingsforhold mellem den enkelte deltager og turens arrangør eller ej, må betragtes som passagerer i den forstand, at de ikke vil være i stand til at bjærge sig selv i en nødsituation. Samtidig skal fartøjets fører på en sådan tur med et større fritidsfartøj kun have sønæringsbevis som yachtskipper af 3. grad, hvilket kan opnås uden nogen form for sejlads erfaring, og under alle omstændigheder er føreren og dennes eventuelle hjælpere i udgangspunktet på ingen måde uddannet til - eller trænet i - at håndtere større grupper mennesker i en kritisk situation eller en nødsituation.

Efter SME's opfattelse er dette i søsikkerhedsmæssig forstand fuldstændig uforsvarligt.

For at begrænse muligheden for scenarier som det ovenstående (mange mennesker på store fartøjer med lavt sikkerhedsniveau) skal SME anbefale, at der i bekendtgørelsens § 3 forfattes et stk. 2 lydende således:

Stk. 2. Endvidere er fritidsfartøjer med en længde L på 15 m og derover, og som udlejes uden fører, omfattet af de krav til konstruktion, udstyr, syn, registrering og certifikater, der fremgår af bilag I.

(I konsekvens af dette tillæg skal bekendtgørelsens overskrift muligvis ændres)

Principielle betragtninger

Efter SME's opfattelse kan det ikke være rigtigt, at hvis f.eks. 40 mennesker ønsker at leje et fartøj MED fører og besætning, skal skibet være registreret som – og opfylde alle krav til – passagerskibe, men hvis de samme 40 mennesker ønsker at leje et fartøj UDEN fører, er sikkerhedsniveauet tilstrækkeligt, såfremt alle har en godkendt redningsvest i den rette størrelse. Efter SME's opfattelse ændrer menneskeliv ikke værdi alt efter måden, på hvilken de køber sig til søtransport.

SME deltager gerne positivt i møder med Søfartsstyrelsen vedrørende den videre udformning af nærværende bekendtgørelsesudkast.
