

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1799 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Notat  
[Sagsnr.]  
21-10-2019

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om Pulje til investeringer i mindre, regionale danske flyvepladser

#### 1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 12. april 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om Pulje til investeringer i mindre, regionale danske flyvepladser – herefter benævnt udkast til bekendtgørelse – i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkast til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 14. maj 2019, og høringssvarene offentliggøres på Høringsportalen.

Bekendtgørelsen udstedes for at sikre udmøntning af investeringspulje til mindre, regionale flyvepladser, som er afsat på finanslovens § 28.56.04.10.

Indholdet i udkast til bekendtgørelsen er:

Der afsættes en pulje på 3 mio. kr. pr. år. Puljen udmøntes første gang i 2019.

Puljen har til formål at yde tilskud til investeringer i materiel og infrastruktur, som er nødvendige for, at flyvepladserne kan leve op til krav til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security).

Der kan søges til nye investeringer, men ikke til drift og vedligehold.

Ansøgeren skal bidrage med min. 25 pct. af projektets investeringsudgift.

Puljen er rettet mod mindre, regionale flyvepladser i Danmark med færre end 200.000 årlige passagerer, da det er disse flyvepladser, der vurderes relativt set at have højere udgifter til sikkerhed pr. passager

end de store flyvepladser. Samtidig er puljen rettet mod mindre, regionale flyvepladser, der har rutetraffic.

De flyvepladser, der er omfattet, skal fuldt ud operere efter forordning 300/2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart.

Tilskuddet vil blive udbetalt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 651/2014 som ændret ved forordning (EU) 2017/1084 (gruppefritagelsesforordningen).

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke haft bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen:

- Erhvervsflyvningens sammenslutning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget hørings svar fra:

- Dansk Luftfart / DI Transport
- Hans Christian Andersen Airport
- Aarhus Lufthavn

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger. Bemærkningerne er delt op i forhold til indholdet i udkastet til bekendtgørelsen.

## **2. Indkomne bemærkninger**

### Vedr. ansøgningsberettigede lufthavne

Aarhus Lufthavn finder, at grænsen på under 200.000 passagerer årligt for at få del i puljen er for lav og bør opreguleres til flyvepladser med under 1 million passagerer årligt.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal hertil bemærke, at udkastet til bekendtgørelsen er en udmøntning af finanslovens § 28.56.04.10, hvor det fremgår, at der kan "ydes investeringstilskud til mindre, regionale flyvepladser med færre end 200.000 passagerer årligt."*

*En ændring af grænsen på de 200.000 passagerer årligt vil ikke være inden for rammerne af finansloven. Hertil kommer, at støtten udbetales i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 651/2014 som ændret ved forordning (EU) 2017/1084 (gruppefritagelsesforordningen), art. 56a, om støtte til regionale lufthavne, som i visse af bestemmelserne anvender en tærskel på 200.000 passagerer årligt. Det vil blive*

*tydeliggjort i udkast til bekendtgørelsens § 3, at udmøntningen vil være i overensstemmelse med gruppefritagelsesforordningen.*

*Hans Christian Andersen Airport foreslår, at der i udmøntningen ikke opstilles krav om ruteflyvning. Er dette krav ufravigeligt, finder Hans Christian Andersen Airport, at det bør være muligt for flyvepladser uden fast rutetraffic, men med internationale afgang og ankomster, at søge ubrugte midler fra puljen.*

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal hertil bemærke, at puljen er rettet mod mindre, regionale flyvepladser, der har rutetraffic svarende til gennemsnitligt minimum 5 ugentlige afgang og 5 ugentlige ankomster årligt, således at tilskuddet understøtter flyvepladser, der allerede bidrager til den regionale tilgængelighed. Der er begrænset midler afsat i puljen, hvorfor fokus er på de mindre, regionale flyvepladser, hvor midlerne kommer flest passagerer til gavn. Puljen har adgang til videreførsel for ikke-udmøntede midler, hvilket betyder, at de omfattede flyvepladser kan have mulighed for at søge eventuelle ubrugte midler et efterfølgende år.*

*På denne baggrund vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at høringsvaret ikke giver anledning til ændring i udkast til bekendtgørelsen.*

#### Vedr. tildelingsbeslutninger

*Dansk Luftfart / DI Transport ser gerne, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggør en oversigt over tildelingsbeslutninger med angivelse af støttemodtager, formål (summerisk) og støttebeløb.*

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen imødekommer og indarbejder ændringsforslaget i bilaget (administrationsgrundlaget) til udkast til bekendtgørelse.*

## **Bilag 1:**

### **Høringsparter**

Air Alsie

Billund Lufthavn

Bornholms Lufthavn

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Danish Air Transport (DAT)

Dansk Erhverv

Dansk Industri (DI)

Danske Regioner

EasyJet

Erhvervsflyvningens sammenslutning

Erhvervsministeriet

Erhvervsstyrelsen

Esbjerg Lufthavn

H.C. Andersen Airport

Jet Time

KL

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Københavns Lufthavne A/S

Midtjyllands Lufthavn

Norwegian

Ryanair

SAS

Sun-Air

Sønderborg Lufthavn

Thomas Cook

Aalborg Lufthavn

Aarhus Lufthavn