

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 05-10-2026
Sagsnr.: 2025-283158
Dokumentnr.: 4705714
Sagsbehandler: CKOC

Til KL og Danske Regioner

Økonomisk høring over udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer på jernbaneområdet

Formålet med bekendtgørelsen er at erstatte den gældende køretøjsregistreringsbekendtgørelse fra 2011 m. senere ændringer, som gennemførte Kommissionens beslutning 2007/756/EF om indførelse af et nationalt køretøjsregister (NVR). Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 har efterfølgende ophævet og erstattet den tidligere beslutning, hvilket nødvendiggør en ajourføring af den nationale implementering og deraf udstedelse af en ny bekendtgørelse.

Bekendtgørelsen indebærer, at det gældende køretøjsregister, som er det nationale køretøjsregister (NVR), erstattes af det nye europæiske køretøjsregister (EVR).

Ændringerne i forbindelse hermed indebærer blandt andet, at man som tidligere bruger af NVR, skal oprettes i det nye EVR med henblik på at ajourføre information om forhold vedrørende køretøjer på jernbaneområdet, som er registreret i NVR, hvor en virksomhed er registreret som ihændelever. Oplysninger fra NVR vil migreres over til det nye EVR. Virksomheder, som er registreret som ihændelever af ét eller flere køretøjer i NVR, skal derfor være opmærksom på, at disse fortsat vil være omfattet af den nye bekendtgørelse efter migrering til EVR.

Høringsfristen er den 2. november 2026.

Bekendtgørelsens indhold

Den nye bekendtgørelse indeholder bestemmelser om følgende:

- Køretøjer, der kan/skal registreres i det nye register, EVR
- Kriterier vedrørende ansøgning om adgang og rettigheder i EVR
- Regler vedrørende ansvaret for registrering af køretøjer
- Regler for mærkning af køretøjer, som er registreret i EVR



Køretøjsregistrering

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser om køretøjer, som er registreringspligtige, og køretøjer, som kan registreres frivilligt. Bekendtgørelsens bestemmelse vedrørende de registreringspligtige køretøjer er i det væsentlige tilsvarende den nugældende bestemmelse.

Kriterier for ansøgning

Det er ERA (Det Europæiske Jernbaneagentur), der kontrollerer og administrerer det europæiske køretøjsregister. Trafikstyrelsen er derfor ikke systemansvarlig og varetager ikke drift og vedligehold af registret i modsætning til NVR.

Trafikstyrelsens rettigheder som registreringsenhed vil derfor være mere begrænsede ved overgangen til EVR. Det skyldes, at Trafikstyrelsen alene behandler ansøgninger om registrering af køretøjer i EVR ved at godkende eller afslå dem. Ansøger skal selv oprette ansøgningen og udfylde den nødvendige dokumentation afhængigt af ansøgningstypen. Dette står i kontrast til ansøgningsprocessen i NVR, hvor Trafikstyrelsen har indtastet ansøgers dokumentation i forbindelse med ansøgning om registrering i NVR på ansøgers vegne.

Registreringsansvaret

Bekendtgørelsen fastholder udgangspunktet om ansvaret for den enkelte registrering af et køretøj i registret. Ansvar for den enkelte registrering og ajourføring heraf i forbindelse med opdateringer af de enkelte køretøjer vil fortsat ligge hos den registreret ihænde-haver af køretøjet.

Regler for mærkning af et køretøj

Bekendtgørelsen tydeliggør kravet om køretøjsnummer ved at kodificere kravet om ihænde-haveridentifikationsmærke direkte i bekendtgørelsen.

Denne tilføjelse indebærer, at kravet om køretøjsnummer specificeres direkte i bekendtgørelsen frem for alene i bekendtgørelsens bilag. Der er fortsat krav om, at et køretøj skal være forsynet med både et europæisk køretøjsnummer (EVN) og et ihænde-haveridentifikationsmærke, hvorfor retstilstanden er uændret. Tilføjelsen har således alene til formål at tydeliggøre de gældende krav og sikre større klarhed om reglerne for angivelse af køretøjsnummer og mærkning. Retstilstanden i denne sammenhæng er derfor uændret, selvom der er tilføjet en ny bestemmelse herom.

Videre proces

Trafikstyrelsen foreslår, at punktet optages på LCP-notat med 0-DUT, da de foreslåede regelændringer ikke forventes at have konsekvenser for kommunerne eller regionernes økonomi, idet ovennævnte ændringer/tilpasninger af den gældende regulering forventes at medføre minimale administrative omkostninger for de virksomheder, som fremadrettet skal registrere deres køretøjer i EVR.

Aktuelt er der 62 virksomheder registreret som ihænde-havere i det nationale køretøjsregister (NVR). Samtlige af disse virksomheders registreringer af køretøjer vil blive overført til det europæiske køretøjsregister (EVR). Der er i alt registreret 2.147 køretøjer, fordelt på de 62 virksomheder.



Regelændringerne berører samtlige registreringer af køretøjer, som skal foretages fremadrettet. Det er dog ikke vurderingen, at der i denne sammenhæng vil være særlige vidtrækkende økonomiske konsekvenser, da det i praksis alene har den konsekvens, at virksomheden skal foretage en registrering i EVR fremfor NVR. De administrative byrder, der opstår i den forbindelse, knytter sig primært til:

- Oprettelse af brugere i det nye system
- Tidsforbrug forbundet med at lære og anvende det nye system
- Tilpasning til en ændret og mere formaliseret ansøgningsproces

Systemerne NVR og EVR er i høj grad sammenlignelige, hvilket antageligvis resulterer i en begrænset byrde for virksomheder i forbindelse med overgangen.

Trafikstyrelsen anmoder om, at KL og Danske Regioner sender bemærkninger til DUT-postkassen (DUT@trafikstyrelsen.dk), cc. til ckoc@trafikstyrelsen.dk, **senest 02-11-2026**, mærket j.nr. 2025-283158.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christian Koch.

Med venlig hilsen

Christian Esmarch Koch

Fuldmægtig