

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 05-10-2026
Sagsnr.: 2025-283158
Dokumentnr.: 4519763
Sagsbehandler: CKOC

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer på jernbaneområdet.

Formålet med bekendtgørelsen er at erstatte det gældende køretøjsregister, som er det nationale køretøjsregister (NVR), med det europæiske køretøjsregister (EVR).

Samtlige køretøjer og deres oplysninger, som fremgår af registret NVR, vil migreres over til EVR. Efter bekendtgørelsens ikrafttræden vil samtlige registreringer fremadrettet foretages i EVR. Trafikstyrelsen nedlægger herefter adgangen til NVR og understøttelsen af registreringssystemet.

Høringsfristen er fastsat til den 2. november 2026

I henhold til art. 47 i Direktiv (EU) 2016/797 om interoperabilitet i jernbanesystemet skal der føres et fælles europæisk register over jernbanekøretøjer (European Vehicle Register – EVR).

I Danmark varetages opgaver relateret til registrering af køretøjer fortsat af Trafikstyrelsen, som den dedikerede registreringsenhed. Oplysninger om køretøjer, der er godkendt til anvendelse på jernbanenettet, skal registreres i EVR.

Formålet med EVR er at understøtte interoperabilitet, gennemsigtighed og sikkerhed i det europæiske jernbanesystem. Registret indeholder blandt andet oplysninger om køretøjets godkendelser samt identifikation af ejer, ihændehaber og den vedligeholdelsesansvarlige enhed (ECM).

Anvendelsesområde

Anvendelsesområdet for bekendtgørelsen og deraf de køretøjer, som er forpligtet til at blive registreret i køretøjsregistret, er omtrent uændret. Veterantogskøretøjer, som tidligere har været forpligtet til at lade sig registrere, på grund af kørsel på jernbanenettet, er ikke længere omfattet af en registreringspligt, jf. § 3, stk. 4, nr. 3. Fremadrettet vil veterantogskøretøjer uanset infrastruktur alene registreres på baggrund af frivillighed.

Fremadrettet er det samlet set frivilligt for ihændehaber at registrere køretøjer, som udelukkende anvendes på følgende områder og i følgende omfang:



- Køretøjer, der udelukkende anvendes på metroer, sporveje og andre letbanesystemer.
- Køretøjer der anvendes på net, der er funktionelt adskilt fra det øvrige jernbanesystem og alene anvendes til lokal, by- og forstadstrafik.
- Veterankøretøjer, der udelukkende anvendes til lokale, historiske eller turistmæssige formål.

Understøttelse af EVR

Trafikstyrelsen vil fremadrettet som registreringsenhed varetage følgende opgaver:

- Godkendelse og afslag på ændringer i køretøjsregistret. Dette omfatter både nye registreringer af køretøjer samt ajourføring af eksisterende oplysninger.
- Oprettelse og administration af adgangsrettigheder til EVR.
- Administration, tildeling og reservation af køretøjsnumre.
- Generel vejledning om anvendelsen af registret.

Det er ERA (Det Europæiske Jernbaneagentur), der kontrollerer og administrerer det europæiske køretøjsregister. Trafikstyrelsen er derfor ikke systemansvarlig og varetager ikke drift og vedligehold af registret.

Trafikstyrelsens rettigheder, som registreringsenhed, vil derfor være mere begrænsede end tidligere. Det skyldes, at Trafikstyrelsen alene behandler ansøgninger om registrering af køretøjer i EVR ved at godkende eller afslå dem. Ansøger skal selv oprette ansøgningen og udfylde den nødvendige dokumentation afhængigt af ansøgningstypen. Dette står i kontrast til ansøgningsprocessen i NVR, hvor Trafikstyrelsen har tastet ansøgers dokumentation ind ved ansøgning om registrering i NVR.

Derudover ændres Trafikstyrelsens rolle i processen, idet Trafikstyrelsen ikke længere kan redigere direkte i en ansøgning, hvilket betyder, at eventuelle fejl eller mangler skal rettes af ansøgeren selv gennem en ny eller opdateret ansøgning.

Tydeliggørelse af krav om mærkning af køretøjer

Trafikstyrelsen ønsker også at tydeliggøre kravet om køretøjsnummer og ihændehaberidentifikationsmærke ved at kodificere kravet om ihændehaberidentifikationsmærke direkte i bekendtgørelsen.

I den nye § 5 (tidligere § 6) henvises der derfor både til kravet om mærkning af et køretøjsnummer (EVN) samt et ihændehaberidentifikationsmærke på køretøjet.

Denne tilføjelse indebærer, at kravet om køretøjsnummer specificeres direkte i bekendtgørelsen frem for alene i bekendtgørelsens bilag. Der er fortsat krav om, at et køretøj skal være forsynet med både et europæisk køretøjsnummer (EVN) og et ihændehaberidentifikationsmærke. Retstilstanden i denne sammenhæng er derfor uændret.

Tilføjelsen har således alene til formål at tydeliggøre de gældende krav og sikre større klarhed om reglerne for angivelse af køretøjsnummer, ihændehaberidentifikationsmærke med henblik på korrekt mærkning af køretøjer.

Ansøgning om adgang og rettigheder i EVR

I den nye § 6 (tidligere § 7) henvises til en ny ansøgningsproces vedrørende adgang til det europæiske køretøjsregister (EVR). I den nye bekendtgørelse stiller Trafikstyrelsen krav om, at



ansøgere skal udfylde en standardiseret ansøgningsblanket for at opnå særlige adgangsrettigheder til registret.

Tidligere har Trafikstyrelsen ikke opereret med faste kriterier i form af en standardiseret blanket, men har i stedet behandlet ansøgninger ad hoc. Den nye proces har til formål at sikre, at adgang til registret alene gives til berettigede aktører, samt at sagsbehandlingen sker på et ensartet og dokumenterbart grundlag.

Brugeroprettelse og deraf adgang til redigering af oplysninger i EVR vil derfor fremadrettet ske via ansøgningsblanketten.

Fjernelse af bestemmelse vedrørende definitionsliste

Trafikstyrelsen har fjernet en definitionsliste (tidligere § 4) med definitioner samt supplerende betegnelser og terminologi for forskellige forkortelser. Da alle relevante forkortelser fremgår af den nye bekendtgørelses bilag 1, samt at branchen vurderes at have et tilstrækkeligt kendskab til disse, anses definitionslisten og den tilhørende bestemmelse for at være overflødige.

Fjernelse af bestemmelse vedrørende gebyr

Trafikstyrelsen har fjernet bestemmelsen vedrørende gebyr (tidligere § 8). Gebyrbestemmelsen er unødvendig, da bestemmelserne for gebyr i forvejen fremgår af Trafikstyrelsens gebyrbekendtgørelse.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at der med udkastet til bekendtgørelse ikke er tale om overimplementering af EU-retslige minimumsforpligtelser.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Der forventes ikke særlige økonomiske og administrative konsekvenser for virksomheder eller borgere, da bekendtgørelsen i vidt omfang viderefører de allerede gældende krav om registrering af køretøjer i NVR til det nye register EVR.

Herudover er der ændringer til den administrative proces, som vedrører adgang til EVR. Ændringer som resulterer i, at der, som udgangspunkt, ved ansøgning om adgang til registret skal følges en mere formaliseret proces end hidtil. Det vurderes ikke at udgøre en væsentligt administrativ byrde eller lign.

Der er ikke ændret i forholdene vedrørende gebyr for enkelte registreringer af køretøjer i EVR. Der vil derfor fortsat trækkes gebyr for følgende forhold i henhold til Trafikstyrelsens gebyrbekendtgørelse¹:

- Adgang til det europæiske køretøjsregister (gebyr efter regning)
- Registreringer, opretholdelse og ændringer i det europæiske køretøjsregister (fast gebyr pr. EVN)

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

¹ Bekendtgørelse nr. 1580 af 8. december 2025 om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet.



Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til ckoc@trafikstyrelsen.dk, **senest den 2. november 2026**, mærket j.nr. 2025-283158.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christian Esmarch Koch på mail ckoc@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringssparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Christian Koch

Fuldmægtig