

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 23-09-2024  
Sagsnr.: 2024-169304  
Dokumentnr.: 2531414  
Sagsbehandler: CADJ

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til ny bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen.**

Vedlagt sendes udkast til en revideret bekendtgørelse om indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen i høring, herunder vurdering af økonomiske og administrative konsekvenser.

#### **Høringsfristen er den 21. oktober 2024.**

Bekendtgørelsen er en revidering af den nugældende indberetningsbekendtgørelse<sup>1</sup>, der trådte i kraft 1. januar 2024. Begrundelsen for, at Trafikstyrelsen foreslår en revidering af indberetningsbekendtgørelsen er, at i forbindelse med at den nye indberetningsportal åbnede i januar 2024, har Trafikstyrelsen modtaget feedback fra brugere af indberetningsportalen, herunder ændringsforslag og spørgsmål til uklarheder – både til selve indberetningsportalen, til bekendtgørelsen og til vejledningen. Denne feedback har givet anledning til en revidering af indberetningsbekendtgørelsen.

En del af den feedback Trafikstyrelsen har modtaget, angår selve indberetningsportalen. På den baggrund har Trafikstyrelsen besluttet at afholde et vejledningsmøde i efteråret 2024, hvor Trafikstyrelsen sammen med leverandøren af systemet bag indberetningsportalen, vil gennemgå systemet samt svare på spørgsmål fra virksomhederne. Trafikstyrelsen skal derfor opfordre til, at høringssvarene til denne høring udelukkende er bemærkninger til bekendtgørelsen og ikke bemærkninger til indberetningssystemet.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1373 af 23. november 2023 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen.



## Ændringer

### Anvendelsesområde

Med den nye bekendtgørelse bliver det specificeret, at bekendtgørelsen fastsætter regler om de indberetninger, som virksomheder på jernbaneområdet skal indberette til Trafikstyrelsen, samt fastsætter regler for de indberetninger, som ansatte i virksomheder og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet kan indberette til Trafikstyrelsen.

### Opbygning af bilag

Derudover foreslås en mere overskuelig opbygning af bilag 1-4, idet alle bilagene til bekendtgørelsen bliver oplyst i punkter. Ud over overskuelighed er formålet ligeledes, at det skal være nemmere at henviser til bilagene.

### Sproglige præciseringer

Herudover består ændringerne i sproglige præciseringer. I § 3, stk. 2, nr. 1 bliver det præciseret, at indberetningen skal indeholde oplysninger om de involverede virksomheder. Denne præcisering er fundet hensigtsmæssig på baggrund af erfaring fra de indberetninger, som Trafikstyrelsen har modtaget i den nye indberetningsportal i foråret 2024, hvor det har vist sig, at mange indberetninger kun har angivet en jernbanevirksomhed, og dermed manglet at angive den relevante infrastrukturforvalter.

De sproglige præciseringer omfatter også § 4, stk. 2, nr. 4, hvor *stedtype* foreslås udskiftet med *tracétype*. Begrundelsen herfor er, at *tracétype* ses at være et mere korrekt begreb i anvendt praksis. Herudover bliver *ERTMS* udskiftet med *ECTS* i bilag 2, pkt. 5, da *ERTMS* er signalsystemet, hvorimod *ECTS* er togkontrollsystemet. I bilag 4 pkt. 1.3 foreslås *køretøjsbetjening* erstattet med *strækning*, da *strækning* vurderes at være et mere korrekt begreb i anvendt praksis. I bilag 2 punkt. 8.4 bliver overskriften på underkategorien erstattet med en mere sigende overskrift, da *forsinkelse* erstattes med *omfattende forstyrrelse af trafikken*.

Ved den forrige revidering af indberetningsbekendtgørelsen, blev der foretaget en uhensigtsmæssig ændring af definitionen af kollision, tog mod jernbanekøretøj, som findes i bilag 1. Med udkastet til den nye bekendtgørelse lægges der i bilag 1, pkt. 2.1 op til en mere præcis definition, som læner sig op ad definitionen i jernbanesikkerhedsdirektivet<sup>2</sup>, idet *mod* erstattes af *mellem*. Hensigten hermed er at specificere, at det ikke er afgørende, om det er et tog, der rammer et jernbanekøretøj eller omvendt.

I bilag 1, pkt. 10 lægges der op til, at *tog* erstattes med *jernbanekøretøj*. Dette for at gøre bekendtgørelsen i overensstemmelse med vejledningen til indberetningsbekendtgørelsen, hvor det er præciseret, at virksomheder på jernbaneområdet også skal indberette brand og eksplosioner i andre jernbanekøretøjer end tog, herunder f.eks. et rangerende materiel.

### Nye indberetningskategorier

I bilag 1 og 2 lægges der op til, at der bliver tilføjet en ny kategori af ulykke, som kaldes *andre ulykker*. Denne kategori er en opsamlingskategori, som omfatter typer af ulykker, som ikke kan henføres til de andre kategorier. Denne kategori har hidtil været en mulig kategori i

---

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed.



indberetningssystemet – både indberetningsportalen og den tidligere hændelsesdatabase, og kategorien bliver derfor tilføjet til bekendtgørelsens oversigt over ulykkeskategorier.

I bilag 2 lægges der endvidere op til, at der tilføjes to nye kategorier under kategorien *konsekvenser af ulykken*. I underkategorien skadetype tilføjes *ingen personskade* og i underkategorien *omkostninger* tilføjes *ingen skade*. Kategorien *ingen personskade* skal rumme de tilfælde, hvor en person eller flere personer er involveret i ulykken, men personen eller personerne ikke er kommet til skade. Kategorien *ingen skade* skal rumme de tilfælde, hvor en ulykke ikke har medført materiel skade eller en miljøskade. Formålet med at tilføje disse underkategorier er at få mere specifikke data i forhold til at måle, hvilke konsekvenser en given ulykke har medført.

### Økonomiske og administrative konsekvenser

Det er allerede et krav i dag, at jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og veteranbaneorganisationer skal indberette oplysninger om ulykker, forløbere for ulykker og sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder til Trafikstyrelsen én gang om året. Den nye bekendtgørelse medfører ingen ændring af hyppigheden for indberetning og ingen ændring af, hvilke oplysninger virksomhederne skal indberette. På den baggrund vurderer Trafikstyrelsen at virksomhederne ikke kommer til at bruge mere tid end i dag på de årlige indberetninger.

Trafikstyrelsen vurderer derfor, at bekendtgørelsen ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Revisionen af indberetningsbekendtgørelse kan medføre mindre udgifter for nogle virksomheder til at tilpasse ændringerne fra bekendtgørelsen til virksomhedernes IT-system.

De økonomiske omkostninger vurderes dog at være begrænsede og er derfor ikke kvantificeret.

### Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [cadj@trafikstyrelsen.dk](mailto:cadj@trafikstyrelsen.dk), **senest den 21. oktober 2024**, mærket j.nr. 2024-169304.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Djernes på mail [cadj@trafikstyrelsen.dk](mailto:cadj@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.



Med venlig hilsen

Camilla Djernes

Fuldmægtig