

**Fra:** [Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard \(RCFD\)](#)  
**Til:** [ts Info](#)  
**Cc:** [Camilla Djernes](#)  
**Emne:** 2024-169304 - Banedanmarks svar på høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen  
**Dato:** 22. oktober 2024 15:03:13  
**Vedhæftede filer:** [image001.png](#)

---

Kære Camilla

Banedanmark besvarer hermed Trafikstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet, med forbehold for ændringer efter yderligere ledergodkendelse.

1) § 3 stk. 2, bliver tilrettet, så det fremgår, at indberetningen skal indeholde alene kendte oplysninger.

Det er Banedanmarks vurdering, at der i paragraffen tilføjes ordlyden: "... i det omfang som virksomheden kender til dem". Dette er grundet, at man ikke altid kender til oplysninger om litra, tognummer mv., fx når en person bliver påkørt, men først opdages efter et stykke tid.

2) Bilag 1, punkt 2.10 bliver tilrettet. Før stod der "tog" i stedet for jernbanekøretøj i bevægelse. Her skriver TS, at begrundelsen for ændringen er, at de ønsker at ensrette definitionen med den i Sikkerhedsdirektivet.

Det er Banedanmarks vurdering, at hvis TS ønsker at ensrette definitionen fuldstændig, skal ordlyden "i bevægelse" fjernes, da dette ikke fremgår af definitionen i Sikkerhedsdirektivet samt af den forklarende tekst i høringsbrevet.

Vi beklager det sene svar!

Med venlig hilsen

**Rebekka Cathrine Fuglsang-Damgaard**

Stud.jur.

Forvaltningsret & Generel Jura – C4

M: +45 2446 4987

**Banedanmark**

Jura, Udbud & Bæredygtighed

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København K.

T: +45 8234 0000

[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

 **BANEDANMARK**

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om

## Bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

I medfør af § 40, stk. 7, § 56, § 78, stk. 5 og § 117, stk. 1, i jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1625665 af 1230. decembermaj 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

### Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter regler om de indberetninger, ~~som virksomheder, ansatte i virksomheder og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner,~~ på jernbaneområdet, skal indberette til Trafikstyrelsen, jf. jernbaneloven § 78, stk. 1-3.

~~Stk. 2. Bekendtgørelsen fastsætter regler for de indberetninger, som ansatte i virksomheder og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet, kan indberette til Trafikstyrelsen, jf. jernbaneloven § 78, stk. 3.~~

Stk. 2. Bekendtgørelsen fastsætter regler om veteranbaner og veteranotogsorganisationers indberetninger af ulykker og forløbere for ulykker.

Stk. 3. Bekendtgørelsen finder anvendelse for letbaneoperatører, hvis minimum ét letbanekøretøj har været involveret i en ulykke.

### Tidspunktet for indberetning

§ 2. Indberetning af data efter denne bekendtgørelse skal ske senest den 1. marts hvert år for det forudgående kalenderår.

### Indberetning fra jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere m.fl.

§ 3. Jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere, virksomheder, der er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, veteranbaner og veteranotogsorganisationer skal ved indberetning af data anvende de definitioner, der er angivet i bilag 1.

Stk. 2. Indberetningen af data skal indeholde oplysninger om:

- 1) ~~Involverede virksomheder~~ ~~Involveret virksomhed.~~
  - 2) Dato og tidspunkt.
  - 3) Sted.
  - 4) Type af fast installation.
  - 5) Kørsel driftstype.
  - 6) Togkontrolsystem.
  - 7) Tognummer og litra.
  - 8) Kategori af ulykke.
  - 9) Kategori af forløbere for ulykke.
  - 10) Hændelsesbeskrivelse.
  - 11) Konsekvenser af ulykken.
- Stk. 3. Oplysninger nævnt i stk. 2 skal indberettes efter kategorierne angivet i bilag 2.

### Letbaneoperatørers indberetning

§ 4. Letbaneoperatører skal ved indberetning af data anvende de definitioner, der er angivet i bilag 3.

Stk. 2. Indberetningen af data skal indeholde oplysninger om:

- 1) Det involverede letbanekøretøj.
  - 2) Dato og tidspunkt.
  - 3) Involverede parter.
  - 4) ~~Stedtype~~ ~~Tracétype~~
  - 5) Kategori af ulykke.
  - 6) Årsag til ulykken.
  - 7) Hændelsesbeskrivelse.
  - 8) Konsekvenser af ulykken.
- Stk. 3. Oplysninger nævnt i stk. 2 skal indberettes efter kategorierne angivet i bilag 4.

#### Metoder for indberetning af data

§ 5. Jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere, virksomheder, der er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11 og letbaneoperatører skal indberette elektronisk. Indberetning skal ske ved at indtaste data i Trafikstyrelsens indberetningsportal eller ved at uploade data i en indberetningsfil via Trafikstyrelsens indberetningsportal.

Stk. 2. Veteranbaner og veteranorganisationerne kan efter aftale med Trafikstyrelsen anvende den til enhver tid gældende indberetningsblanket udstedt af Trafikstyrelsen. Indberetningsblanketten kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

§ 6. Ansatte i virksomheder på jernbaneområdet og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet, skal ved indberetning til Trafikstyrelsen, jf. jernbanelovens § 78, stk. 3, anvende den til enhver tid gældende indberetningsblanket udstedt af Trafikstyrelsen. Indberetningsblanketten kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

§ 7. Indberetninger jf. jernbanelovens § 78, stk. 1-3, må ikke udover de oplysninger, som er anført i bilag 2 og 4 indeholde personoplysninger, herunder navn, personnummer eller adresse.

#### Straf

§ 8. Overtrædelse af §§ 2-4 straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter straffelovens kapitel 5.

#### Ikrafttræden

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025<sup>4</sup>.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1373 af 23. november 2023 ophæves. Følgende bekendtgørelser ophæves:

1) Bekendtgørelse nr. 1181 af 22. september 2016 om indberetning af data vedrørende ulykker på letbaneområdet til Trafik- og Byggestyrelsen  
2) Bekendtgørelse nr. 707 af 20. maj 2020 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ophæves.

Trafikstyrelsen,

Nanna Møller

/ Laura Meyer Harrison

← -- **Formateret:** Normal, Indrykning: Første linje: 0,42 cm, Ingen punkttegn eller nummerering

## Bilag 1

### Definitioner til brug for jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere, virksomheder, der er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11 og veterantogsorganisationer ved indberetning af data til Trafikstyrelsen, jf. § 3, stk. 1

#### 1. Tog

- 1.1. Ved tog forstås et eller flere jernbanekøretøjer, der trækkes af et eller flere lokomotiver eller motorvogne, eller en motorvogn, der kører alene under et bestemt nummer eller en specifik betegnelse fra et fast startpunkt til et fast slutpunkt. Et lokomotiv, der kører alene, betragtes som et tog, jf. jernbanesikkerhedsdirektivet.

#### 2. Ulykker

- 2.1. Kollision, mellem tog og andet jernbanekøretøj: Frontalt sammenstød mellem to tog eller sammenstød mellem front og bagende af to tog eller et sideværts sammenstød mellem en del af et tog og en del af et andet tog eller et jernbanekøretøj eller rangerende materiel.
- 2.2. Kollision, tog mod objekt: Sammenstød mellem en del af et tog og genstande, som er fast anbragt eller midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, undtagen ved overkørsler, hvis genstandene er tabt af krydsende køretøjer eller brugere. Definitionen omfatter også sammenstød med køreledninger.
- 2.3. Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel: Frontalt sammenstød mellem to styk rangerende materiel eller sammenstød mellem front og bagende af to styk rangerende materiel eller et sideværts sammenstød mellem en del af et rangerende materiel og en del af et andet rangerende materiel.
- 2.4. Kollision, rangerende materiel mod objekt: Sammenstød mellem en del af et rangerende materiel og genstande, som er fast anbragt eller midlertidigt befinder sig på eller nær sporet. Definitionen omfatter også sammenstød med køreledningsanlæg.
- 2.5. Afsporing med tog: Enhver hændelse, hvor mindst ét af et togs hjul løber af sporet.
- 2.6. Afsporing med rangerende materiel: Enhver hændelse, hvor mindst ét af et rangerende køretøjs hjul løber af sporet.
- 2.7. Overkørselsulykker: Involverer mindst ét jernbanekøretøj og et eller flere krydsende køretøjer, andre krydsende brugere som f.eks. fodgængere eller genstande, der midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.
- 2.8. Personpåkørsel: Skader på en eller flere personer, som enten rammes af et jernbanekøretøj, en del af et jernbanekøretøj eller af en genstand, der er fastgjort til eller har løsrevet sig fra køretøjet.
- 2.9. Personskade ombord på tog i bevægelse: Skader på en eller flere personer, som pga. togets bevægelse falder eller rammes af løse genstande under befordring i toget.
- 2.10. Brand og eksplosioner i jernbanekøretøj i bevægelse: Brande og eksplosioner i jernbanekøretøjer, inklusiv deres last, undervejs mellem afgangsstation og bestemmelsessted – herunder når de holder på afgangsstationen, ved ophold eller ved bestemmelsesstedet samt under omrangering.
- 2.11. Ind- og udstigningsulykker (tog i bevægelse): Ulykker, hvor en person falder på vej ind eller ud af toget, mens toget er i bevægelse.
- 2.12. Ind- og udstigningsulykker (tog holder stille): Ulykker, hvor en person falder på vej ind eller ud af toget, mens toget holder stille.
- 2.13. Ulykker med kørestrøm (tog i bevægelse): Ulykker, hvor en person kommer i forbindelse med kørestrøm, og hvor der er involveret tog i bevægelse.
- 2.14. Ulykker med kørestrøm (tog holder stille eller intet tog): Ulykker, hvor en person kommer i forbindelse med kørestrøm, men hvor der ikke er tog i bevægelse involveret i ulykken.
- 2.15. Andre ulykker: Andre ulykker, som ikke er omfattet af ovenstående definitioner.

**Kommenterede [RCF1]:** I det nye signalsystem, (ETCS og CBTC) er "tog" ikke definitionen på et passagerførende tog.

**Kommenterede [RCF2]:** Dette er ikke en definition, men hvis en ulykke blev defineret for en ulykke er en hændelse med et tab.

**formaterede:** Skrifttype: (Standard) Tahoma, 8,5 pkt

### 3. Væsentlige ulykker

- 3.1. Ved væsentlig ulykke forstås enhver ulykke, hvori der er involveret mindst ét jernbanekøretøj i bevægelse, og som resulterer i mindst én dræbt eller alvorligt tilskadekommet person, eller omfattende ødelæggelse af materiel, spor, øvrig del af infrastruktur (anlæg), miljøet eller i omfattende forstyrrelse af trafikken.
- 3.2. Ved omfattende ødelæggelse af materiel, spor, øvrig del af infrastruktur (anlæg) eller miljøet forstås ødelæggelser/skader for mindst 1,2 mio. kr.
- 3.3. Ved omfattende forstyrrelse af trafikken forstås, at togtrafikken er indstillet i 6 timer eller mere på en hovedbanestrækning.

### 4. Selvmord

- 4.1. Selvmord: Handling, hvor en person forsætligt tager livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil, eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.
- 4.2. Selvmordsforsøg: Handling, hvor en person forsætligt forsøger at tage livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.

### 5. Farligt gods

- 5.1. Farligt gods: Stoffer og genstande, som ikke må transporteres i henhold til [Reglement for national og international befordring af farligt gods med jernbane \(RID\)](#), eller kun må transporteres i henhold til betingelser, der er fastsat i RID.
- 5.2. Ulykker i forbindelse med transport af farligt gods: Enhver ulykke eller hændelse, der skal indberettes i henhold til kapitel 1.8.5 i RID.
- 5.3. Ulykker i forbindelse med transport af farligt gods med udslip: Enhver ulykke eller hændelse, der skal indberettes i henhold til kapitel 1.8.5 i RID og hvor der er sket udslip af farligt gods.

### 6. Forløbere for ulykker

- 6.1. Forløbere for ulykker: Ved forløbere for ulykker forstås en begivenhed på jernbaneområdet, der ikke har medført en ulykke, men som kunne have fået betydning for jernbanesikkerheden.
- 6.2. Skinnebrud – større: Enhver skinne, som er gået i to eller flere stykker, eller enhver skinne, hvorfra der løsrives sig et stykke metal, der efterlader et hul på mere end 50 mm længde og mere end 10 mm dybde på kørefladen.
- 6.3. Skinnebrud – mindre: Enhver skinne, som udgør en fare og det entydigt kan måles, hvornår de er farlige, f.eks. ved at sporet lukkes eller hastigheden reduceres.
- 6.4. Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl: Fejl i sporlegemet og sporgeometrien knyttet til solkurver, spordeformationer og punktfejl i skinnernes højde og sporbeliggenhed, der af sikkerhedshensyn kræver omgående indskrænkninger i driftsforholdene.
- 6.5. Teknisk signalfejl: Enhver teknisk fejl i signalsystemet, som medfører et mindre restriktivt signal end krævet.
- 6.6. Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Brud: Brud, der påvirker hjulet, og dermed skaber risiko for ulykker i form af afsporing eller sammenstød. Bruddet skal medføre en øjeblikkelig udtagning af jernbanekøretøjet af togdriften.
- 6.7. Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Brud: Brud, der påvirker akslen, og dermed skaber risiko for ulykker i form af afsporing eller sammenstød. Bruddet skal medføre, at jernbanekøretøjet øjeblikkelig tages ud af togdriften.
- 6.8. Defekte hjul på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud: Andre årsager end brud, der påvirker hjulet, og dermed skaber risiko for ulykker i form af afsporing eller sammenstød. Defekten skal medføre, at jernbanekøretøjet øjeblikkelig tages ud af togdriften.
- 6.9. Defekt aksel på jernbanekøretøjer – Anden årsag end brud: Andre årsager end brud, der påvirker akslen, og dermed skaber risiko for ulykker i form af afsporing eller sammenstød. Defekten skal medføre, at jernbanekøretøjet øjeblikkelig tages ud af togdriften.

- 6.10. **Signalforbikørsel-Kørsel længere end tilladt** (tog) – forbi farepunkt: At køre længere frem end tilladt/forbikørsel af punkt uden køretilladelse, så toget vil være i fare for at blive involveret i en jernbaneulykke. Farepunktet er ofte defineret i togkontrolsystemet.
- 6.11. **Kørsel længere end tilladt Signalforbikørsel** (tog) – ikke forbi farepunkt: At køre længere frem end tilladt/forbikørsel af punkt uden køretilladelse, men hvor farepunktet ikke passerer.
- 6.12. **Kørsel længere end tilladt Signalforbikørsel** (ikke tog) – forbi farepunkt: At køre længere frem end tilladt/forbikørsel af punkt uden køretilladelse, så jernbanekøretøjet vil være i fare for at blive involveret i en jernbaneulykke. Farepunktet er ofte defineret i togkontrolsystemet.
- 6.13. **Kørsel længere end tilladt Signalforbikørsel** (ikke tog) – ikke forbi farepunkt: At køre længere frem end tilladt/forbikørsel af punkt uden køretilladelse, men hvor farepunktet ikke passerer.
- 6.14. Risiko for personpåkørsel: Enhver risiko for, at én eller flere personer rammes af jernbanekøretøjer i bevægelse eller et objekt, der er forbundet med jernbanekøretøjet.
- 6.15. Bremsetekniske fejl: Enhver fejl ved bremserne, der medfører nedsat bremseeffekt, herunder slæbende bremsere.
- 6.16. Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel: Enhver fare for at brugere af overkørsler eller genstande, der midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere rammes af rullende materiel i bevægelse.
- 6.17. Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder: Fejl i forbindelse med signalbetjening som medfører en fejlekspedition af tog, herunder fejl ved afdækning af arbejdssted ved arbejde i spor.
- 6.18. Profilforhold: Løsthængende dele af toget, eller tab af dele af materiel eller gods, løst eller forskubbet læs.
- 6.19. Andet: Andre forløbere for ulykker, som ikke er omfattet af de andre kategorier, som f.eks. alvorlige klargøringsfejl eller fejl på jernbanekøretøjer ud over de ovennævnte kategorier.

## 7. Personskade

- 7.1. Passagerer: Enhver, der foretager en rejse med jernbane, eksklusiv togpersonale. I ulykkesstatistikker, omfatter dette også personer, der prøver at stige på eller af et tog.
- 7.2. Personale – herunder kontrahenters personale: Enhver person, der er beskæftiget i tilknytning til en jernbane, og som er på arbejde på ulykestidspunktet. Definitionen omfatter kontrahenters personale, selvstændige kontrahenter samt togpersonalet og personale, der betjener jernbanekøretøjer og infrastruktur anlæg.
- 7.3. Brugere af overkørsler: Enhver, der bruger en overkørsel til at krydse jernbanen ved hjælp af et transportmiddel eller til fods.
- 7.4. Personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer (uautoriserede): Alle, der opholder sig på en jernbanes område, hvor det er forbudt.
- 7.5. Personer på perron: Alle, der ikke er omfattet af definitionen på passager, personale, brugere af overkørsler eller personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer og som befinder sig på perronen.
- 7.6. Andre personer: Alle, der ikke er omfattet af definitionen passager, personale, brugere af overkørsler, personer der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer og personer på perron.

## 8. Skadestype

- 8.1. Dræbte: En eller flere personer, der dræbes på stedet eller dør inden for 30 dage som følge af en ulykke.
- 8.2. Alvorligt tilskadekomne: En eller flere personer, som har været indlagt på sygehus i 24 timer eller mere som følge af ulykke.
- 8.3. Lettere tilskadekomne: Personer, der er påført skade, som kræver behandling. Dræbte og alvorligt tilskadekomne medregnes ikke.

## 9. Omkostninger

**Kommenterede [MJ3]:** Efterhånden som flere strækninger overgår til nyt signalsystem er der færre fysiske signaler tilbage langs strækningen. Derfor vil det give mening at ændre definitionen til "Kørsel længere end tilladt"

9.1. Materiel skade på rullende materiel eller infrastruktur: Omkostningerne ved at anskaffe nyt materiel eller anlægge ny infrastruktur med samme funktionalitet og tekniske parametre som det uopretteligt beskadigede samt omkostningerne ved at føre materiel eller infrastruktur, der kan repareres, tilbage til standen før ulykken. Begge dele skal anslås af jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne på grundlag af deres erfaringer. Omkostninger til leje af rullende materiel til erstatning for skadede jernbanekøretøjer, der ikke står til rådighed, er også omfattet af denne definition.

9.2. Miljøskader: Omkostninger, der skal afholdes af jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne og andre med sikkerhedscertifikat, anslået på grundlag af disses erfaringer med at føre et skadet område tilbage til tilstanden før jernbaneulykken.

## 10. Overkørselstyper

10.1. Usikret overkørsel: Overkørsel uden sikring, kun krydsmærke og evt. led eller manuelle bomme betjent af passanten.

10.2. Manuelt betjent overkørsel: Overkørsel med advarselsanlæg og/eller bomanlæg der aktiveres af banens personale.

10.3. Automatisk sikret overkørsel med advarselsanlæg: Overkørsel med advarselsanlæg, blinklys og lyd giver, der aktiveres automatisk af toget eller ved togvejsfastlægning.

10.4. Automatisk sikret overkørsel med halvbomanlæg uden fritrumsdetektering: Overkørsel med halvbomanlæg, blinklys, lyd giver og bomme over højre side af vejen, evt. suppleret med stibomme der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning.

10.5. Automatisk sikret overkørsel med halvbomanlæg med fritrumsdetektering: Overkørsel med halvbomanlæg med system til sikring af fri bane, blinklys, lyd giver og bomme over højre side af vejen evt. suppleret med stibomme der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning. Under bomlukning kontrolleres om der er biler i overkørslen ved f.eks. vejspoler.

10.6. Automatisk sikret overkørsel med helbomanlæg uden fritrumsdetektering: Overkørsel med helbomanlæg, blinklys, lyd giver og bomme over hele vejen der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning.

10.7. Automatisk sikret overkørsel med helbomanlæg med fritrumsdetektering: Overkørsel med helbomanlæg med system til sikring af fri bane, blinklys, lyd giver og bomme over hele vejen der automatisk aktiveres af toget eller ved togvejsfastlægning. Under bomlukning kontrolleres om der er biler i overkørslen ved hjælp af f.eks. vejspoler.

## Bilag 2

Kategorier til brug ved indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere for ulykker m.v., jf. § 3, stk. 2.

### 1. ~~Involveret virksomhed~~ Involverede virksomheder

- 1.1. Infrastrukturforvalter
- 1.2. Jernbanevirksomhed(er)
- 1.3. Veteranbaner/veterantog
- 1.4. Anden virksomhed

### 2. Sted

- 2.1. Fra/på station/køreplanmæssigt standsningssted
- 2.2. Til station/køreplanmæssigt standsningssted
- 2.3. Jernbanestrækning
- 2.4. Kilometrerung
- 2.5. Spnummer

### 3. Type af fast installation

- 3.1. Perron
- 3.2. Ikke perron
- 3.3. Perronovergang
- 3.4. Automatisk sikret overkørsel med helbomanlæg med fritrumsdetektering
- 3.5. Automatisk sikret overkørsel med helbomanlæg uden fritrumsdetektering
- 3.6. Automatisk sikret overkørsel med halvomanlæg med fritrumsdetektering
- 3.7. Automatisk sikret overkørsel med halvomanlæg uden fritrumsdetektering
- 3.8. Automatisk sikret overkørsel med advarselssignalanlæg
- 3.9. Manuelt betjent overkørsel
- 3.10. Usikret overkørsel

### 4. Kørsel driftstype

- 4.1. Togkørsel
- 4.2. Rangering
- 4.3. Andet

### 5. Togkontrolsystem (ATC/ECTSERTMS/CBTC)

- 5.1. Togkontrolsystem
- 5.2. Materiel uden anlæg
- 5.3. Materiel med anlæg, men udkoblet
- 5.4. Strækning med anlæg, men udkoblet
- 5.5. Strækning uden anlæg

### 6. ~~Kategori af ulykke~~

- 6.1. Kollision, mellem tog og ~~med~~ andet jernbanekøretøj ~~og~~
- 6.2. Kollision, tog mod objekt
- 6.3. Kollision, rangerende materiel mod andet rangerende materiel
- 6.4. Kollision, rangerende materiel mod objekt
- 6.5. Afsporing med tog
- 6.6. Afsporing med rangerende materiel
- 6.7. Overkørselsulykke
- 6.8. Personpåkørsel
- 6.9. Personskade ombord på tog i bevægelse
- 6.10. Brand og eksplosioner i jernbanekøretøj ~~og~~ i bevægelse
- 6.11. Ind- og udstigningsulykke (tog i bevægelse)
- 6.12. Ind- og udstigningsulykke (tog holder stille)
- 6.13. Ulykke med kørestrøm (tog i bevægelse)
- 6.14. Ulykke med kørestrøm (tog holder stille)
- 6.15. Ulykke som involverer et jernbanekøretøj med farligt gods
- 6.16. Ulykke hvor der forekommer udslip af farligt gods
- 6.17. Selvmord
- 6.18. Selvmordsforsøg

**formaterede:** Skrifttype: (Standard) Tahoma, 8,5 pkt,  
Fed



## 6.19. Andre ulykker

### 7. Kategori af forløbere for ulykke

- 7.1. Skinnebrud – større
- 7.2. Skinnebrud – mindre
- 7.3. Sikkerhedsfarlige sporbeliggenhedsfejl
- 7.4. Teknisk signalfejl
- 7.5. Defekte hjul på jernbanekøretøjer – brud
- 7.6. Defekte aksler på jernbanekøretøjer – brud
- 7.7. Defekte hjul på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud
- 7.8. Defekte aksler på jernbanekøretøjer – anden årsag end brud
- 7.9. Signalforbikørsel (tog) – forbi farepunkt
- 7.10. Signalforbikørsel (tog) – ikke forbi farepunkt
- 7.11. Signalforbikørsel (ikke tog) – forbi farepunkt
- 7.12. Signalforbikørsel (ikke tog) – ikke forbi farepunkt
- 7.13. Risiko for personpåkørsel
- 7.14. Bremsetekniske fejl
- 7.15. Risiko for kollision/påkørsel i overkørsel
- 7.16. Fejl fra stationsbestyrer/trafikleder
- 7.17. Profilforhold
- 7.18. Andet

### 8. Konsekvenser af ulykken

#### 8.1. Personskade:

- 8.1.1. Passagerer
- 8.1.2. Personale, herunder kontrahentens personale
- 8.1.3. Brugere af overkørsler
- 8.1.4. Uautoriserede personer på jernbanearealer
- 8.1.5. Personer på perron
- 8.1.6. Andre

#### 8.2. Skadetype:

- 8.2.1. Dræbte
- 8.2.2. Alvorligt tilskadekomne
- 8.2.3. Lettere tilskadekomne
- 8.2.4. Ingen personskade

#### 8.3. Omkostninger:

- 8.3.1. Materiel skade på rullende materiel eller infrastruktur
- 8.3.2. Miljøskader
- 8.3.3. Ingen skade

#### 8.4. Omfattende forstyrrelse af trafikken~~Forsinkelse:~~

- 8.4.1. Afbrydelse i trafikken
- 8.4.2. Forsinkelse i forhold til køreplan

**Kommenterede [RCF4]:** For at det er en ulykke skal der være et tab. Dvs. er der ikke et tab er det ikke en ulykke. At tilføjer de to nye kategorier bliver derfor en løpelsøsnig af at man som udgangspunkt for lav anvendt en konsekvens som en hændelsestype.

**Formateret:** Listeafsnit, Flere niveauer + Niveau: 2 + Nummereringstypografi: 1, 2, 3, ... + Begynd med: 1 + Justering: Venstre + Justeret: 0,16 cm + Indrykning: 0,79 cm

## Bilag 3

### Definitioner til brug for letbaneoperatører ved indberetning af data til Trafikstyrelsen, jf. § 4, stk. 1.

#### 1. Tracétyper/Stedstyper

- 1.1. Eget tracé: Enhver strækning, der ligger uden for eksisterende vejudlæg eller jernbane, eller som er særligt adskilt fra anden banetraffic.
- 1.2. Særligt tracé: Enhver strækning, der ligger parallelt med kørebanearealer eller inden for kørebanearealer og er adskilt fra biltrafikken.
- 1.3. Delt tracé: Enhver strækning, hvor letbanen forløber i blandet trafik, dvs. sammen med f.eks. biltrafik eller cyklister og fodgængere uden nogen form for fysisk adskillelse.
- 1.4. Gågade: Gadeareal indrettet fortrinsvis for fodgængere og cyklister.
- 1.5. Almindelig vej: Enhver vej indrettet til færdsel for både fodgængere, cyklister og motoriserede køretøjer.
- 1.6. Lysreguleret kryds: Vejkryds reguleret af lyssignaler til styring af trafikken, både gældende for fodgængere, cyklister, motoriserede køretøjer og letbane.
- 1.7. Fodgænger/cyklister overgang: Enhver fastlagt overgang i niveau mellem letbane og stier, hvor det er særligt afmærket, at færdsel for fodgængere og cyklister er tilladt, og som er godkendt af letbaneinfrastrukturforvalteren.
- 1.8. Stoppested: Et fast sted, hvor passagerer kan stige på eller af letbanekøretøjet.
- 1.9. Overkørsel: Enhver overkørsel i niveau mellem letbane og vej, der er godkendt af letbaneinfrastrukturforvalteren, og som er åben for almindelig færdsel.
- 1.10. Andet: Andre stedstyper, som ikke er omfattet af de ovenstående definitioner.

#### 2. Involverede parter

- 2.1. Letbanekøretøj: Transportmiddel, som er indrettet til befordring af passagerer eller til udførelse af arbejde på letbanespor m.v., og som kører i eget letbanespor på vej i et lukket letbanesystem adskilt fra anden jernbaneinfrastruktur.
- 2.2. Letbanepassagerer: Enhver, der foretager en rejse med letbane, eksklusive letbanepersonale. Dette omfatter også personer, der prøver at stige på eller af et letbanekøretøj.
- 2.3. Personale: Enhver person, der er beskæftiget i tilknytning til en letbane, og som er på arbejde på ulykkestidspunktet. Definitionen omfatter også kontrahenters personale, selvstændige kontrahenter samt letbanepersonale og personale, der betjener letbanekøretøjer og infrastruktur anlæg.
- 2.4. Tredje part: Andre trafikanttyper end letbanekøretøjer, herunder særligt bus, lastbil, personbil, motorcykel, knallert 45 (stor), knallert 30 (lille), cyklist og fodgænger.
- 2.5. Uautoriserede personer: Alle, der opholder sig på en letbanes område, hvor det er forbudt.
- 2.6. Andre: Alle, der ikke er omfattet af ovenstående definitioner.

#### 3. Ulykker

- 3.1. Kollision, letbanekøretøj mod andet letbanekøretøj: Frontalt sammenstød mellem to letbanekøretøjer eller sammenstød mellem front og bagende af to letbanekøretøjer eller sideværts sammenstød.
- 3.2. Kollision, letbanekøretøj mod objekt: Sammenstød mellem en del af et letbanekøretøj og genstande, som er fast anbragt eller midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, undtagen ved kryds, hvis genstandene er tabt af krydsende køretøjer eller brugere. Definitionen omfatter også sammenstød med køreledninger.

- 3.3. Afsporing: Enhver hændelse, hvor mindst ét af et letbanekøretøjs hjul løber af sporet.
- 3.4. Krydsulykke: Mindst et letbanekøretøj og ét eller flere krydsende køretøjer eller andre krydsende brugere som f.eks. fodgængere eller genstande, der midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.
- 3.5. Overkørselsulykke: Involverer mindst ét letbanekøretøj og et eller flere krydsende køretøjer, andre krydsende brugere som f.eks. fodgængere eller genstande, der midlertidigt befinder sig på eller nær sporet ved en overkørsel, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.
- 3.6. Personpåkørsel: Skader på én eller flere personer, som enten rammes af et letbanekøretøj, en del af et letbanekøretøj eller af en genstand, der er fastgjort til eller har løsrevet sig fra letbanekøretøjet.
- 3.7. Personskade ombord på letbanekøretøj i bevægelse: Skader på én eller flere personer, som pga. letbanekøretøjets bevægelse falder eller rammes af løse genstande under befordring med letbanekøretøjet.
- 3.8. Brand og eksplosioner i letbanekøretøj i bevægelse: Brande og eksplosioner i letbanekøretøjer undervejs mellem afgangsstoppsted og bestemmelsessted – herunder når de holder på afgangsstoppstedet, ved ophold eller ved bestemmelsesstedet når der er passagerer ombord.
- 3.9. Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj i bevægelse): Ulykke, hvor én eller flere personer kommer til skade på vej ind eller ud af letbanekøretøjet, mens letbanekøretøjet er i bevægelse.
- 3.10. Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj holder stille): Ulykke, hvor én eller flere personer kommer til skade på vej ind eller ud af letbanekøretøjet, mens letbanekøretøjet holder stille.
- 3.11. Ulykke med kørestrøm (letbanekøretøj i bevægelse): Ulykke, hvor én eller flere personer kommer i forbindelse med kørestrøm, og hvor der er involveret mindst et letbanekøretøj i bevægelse.
- 3.12. Andre ulykker: Andre ulykker, som ikke er omfattet af ovenstående definitioner.

#### **4. Selvmord og selvmordsforsøg**

- 4.1. Selvmord: Handling, hvor en person forsætligt tager livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil, eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.
- 4.2. Selvmordsforsøg: Handling, hvor en person forsætligt forsøger at tage livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil, eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.

#### **5. Skadestype**

- 5.1. Dræbte: Én eller flere personer, der dræbes på stedet eller dør inden for 30 dage som følge af en letbanerelateret ulykke.
- 5.2. Alvorligt tilskadekomne: Én eller flere personer, som har været indlagt på sygehus i 24 timer eller mere som følge af en letbanerelateret ulykke.
- 5.3. Lettere tilskadekomne: Personer, der er påført skade, som kræver behandling. Dræbte og alvorligt tilskadekomne medregnes ikke heri.

## Bilag 4

### Kategorier til brug for letbaneoperatører ved indberetning af data til Trafikstyrelsen, jf. § 4, stk. 2.

#### 1. Oplysninger om det involverede letbanekøretøj

- 1.1. Litranummer
- 1.2. Rutenummer
- 1.3. ~~Køretøj~~ ~~Strækning~~
- 1.4. Kørsel med passagerer
- 1.5. Kørsel uden passagerer

#### 2. Involverede parter

- 2.1. Letbanekøretøj
- 2.2. Lastbil
- 2.3. Motorcykel
- 2.4. Knallert 30 (lille)
- 2.5. Knallert 45 (stor)
- 2.6. Fodgænger
- 2.7. Tredjepart
- 2.8. Uautoriserede personer
- 2.9. Bus
- 2.10. Personbil
- 2.11. Cyklist
- 2.12. Personale
- 2.13. Passagerer
- 2.14. Andet

#### 3. ~~Stedtype~~ ~~Tracetype~~

- 3.1. Eget tracé
- 3.2. Delt Tracé
- 3.3. Særligt tracé
- 3.4. Almindelig vej
- 3.5. Fodgænger/cyklist overgang
- 3.6. Overkørsel
- 3.7. Gågade
- 3.8. Lysreguleret kryds
- 3.9. Stoppested
- 3.10. Andet

#### 4. Kategori af ulykke

- 4.1. Kollision, letbanekøretøj mod andet letbanekøretøj
- 4.2. Kollision, letbanekøretøj mod objekt
- 4.3. Afsporing
- 4.4. Krydsulykke
- 4.5. Overkørselsulykke
- 4.6. Personpåkørsel
- 4.7. Personskade ombord på letbanekøretøj i bevægelse
- 4.8. Brand og eksplosioner i letbanekøretøj i bevægelse
- 4.9. Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj i bevægelse)
- 4.10. Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj holder stille)
- 4.11. Ulykke med kørestrøm (letbanekøretøj i bevægelse)
- 4.12. Andre ulykker
- 4.13. Selvmord
- 4.14. Selvmordsforsøg

#### 5. Konsekvenser af ulykken

- 5.1. Personkategori:
  - 5.1.2. Letbanepassagerer
  - 5.1.3. Personale
  - 5.1.4. Tredjepart
  - 5.1.5. Uautoriserede personer
  - 5.1.6. Andre

formaterede: Skrifttype: (Standard) Tahoma, 8,5 pkt,  
Fed

5.2. Skadetype:

- 5.2.1. Lettere tilskadekomne
- 5.2.2. Alvorligt tilskadekomne
- 5.2.3. Dræbte
- 5.2.4. [Ingen personskade](#)

*dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](mailto:borger.dk) eller [virksomheder@banedanmark.dk](mailto:virksomheder@banedanmark.dk).*

**Dato**  
18.10.2024

Til: Trafikstyrelsen

Fra: Lokaltog Sikkerhed

### **Høringssvar til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområde vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen.**

*Bemærkning* vedrørende "Skader i forbindelse med en personpåkørsel":

Lokaltog har haft eksempler på hændelser, hvor en person blev ramt af et jernbanekøretøj, hvor personen ikke kom til skade (minimum lettere tilskadekomne), eller evt. skader ikke kunne fastslås, da personen løb fra stedet.

I sådanne tilfælde ses betingelserne for oprettelse af en personpåkørsel, som ikke værende opfyldt, da der ikke var skader. Lokaltog blev af Trafikstyrelsen vejledt til at vurdere personen som lettere tilskadekomne uanset om der var informationer tilgængelige eller ej, som kunne bekræfte dette.

Ligeledes kunne hændelsen ikke indberettes til Trafikstyrelsen, som en personpåkørsel uden minimum én lettere skadekommen.

Med oprettelse af kategorien "ingen personskade" ses halvdelen af problemstillingen som værende løst, dog ses kravet omkring skader fortsat at være fastholdt.

Hvis Trafikstyrelsen mener, der skal være skader i forbindelse en personpåkørsel, så vurderes den nuværende formulering som værende tilstrækkelig. Hvis ikke dette er tilfældet, så anbefales det at formuleringen ændres til det følgende:

**"Personpåkørsel: Ulykke, hvor én eller flere personer, som enten rammes af et jernbanekøretøj, en del af et jernbanekøretøj eller af en genstand, der er fastgjort til eller har løsrevet sig fra køretøjet."**

Det bør ligeledes overvejes, om der burde oprettes en skadetype, som hedder "ukendt", da der kan være situationer, hvor evt. skader ikke kan vurderes.

En sådan ændring inkl. anvendelse af skadetype "ingen personskade", og "ingen skade", vurderes at være i strid med Vejledningen til indberetningsbekendtgørelsen af januar 2024 pkt. 5.3, hvori det fastslås, at der ved en ulykke skal være "skadelige følger".

Definitionen af begrebet "ulykke" bør derfor ændres.

*Bemærkning* vedrørende "Risiko for personpåkørsel: Jernbanekøretøjer i bevægelse":

Det vurderes, at denne hændelseskategori i en vis grad anvendes uden, at det kan dokumenteres, at der var et jernbanekøretøj i bevægelse, som kunne ramme personen, da formuleringen kan tolkes meget bredt.

Det anbefales, at begrebet "i bevægelse" bør anvendes mere direkte, f.eks. at der direkte skal være et jernbanekøretøj i bevægelse mod det sted, hvor hændelsen skete.

Hændelser, hvor "i bevægelse" ikke identificeres, kan der måske oprettes en ny hændelseskategori til f.eks. Forløbere: uautoriseret færden.

Dette vil betyde, at kategorien "risiko for personpåkørsel" mere direkte beskriver det farebillede, der har været.

---



**Fra:** [1 - ERST Høring](#)  
**Til:** [ts Info](#)  
**Cc:** [Camilla Djernes](#)  
**Emne:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen (J.nr. 2024-169304)(ERST Sagsnr: 2024 - 14720)  
**Dato:** 18. oktober 2024 13:09:27

---

Kære modtager i Trafikstyrelsen

Hermed Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. nedenstående høring.

**Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), takker for fremsendte høring af bekendtgørelsesudkastet.

OBR henviser til det tidligere afgivne præhøringssvar, afsendt d. 19. september 2024, og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Såfremt ovenstående skulle give anledning til yderligere spørgsmål, er i velkomne til at kontakte [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Sofie Amalie Anderskov Riis**  
Studertermedhjælper

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291228  
E-mail: [SofRii@erst.dk](mailto:SofRii@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk). Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

**Fra:** [Viking Rail - Sikkerhed](#)  
**Til:** [Camilla Djernes](#)  
**Cc:** [csi@lundsten.dk](mailto:csi@lundsten.dk)  
**Emne:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen  
**Dato:** 25. september 2024 12:39:24  
**Vedhæftede filer:** [image003.png](#)

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Hej Camilla,

Nogle få bemærkninger:

#### Bilag 1

Afsnit 2.15 er noget bredt formuleret. Hvordan håndteres hvis en person falder ned af et henstillet køretøj, som ikke indgår i et tog? Eller hvis en bilist påkører en henstående vogn på en havn og kommer til skade? Som minimum bør det specificeres, at der er tale om andre ulykker relateret til ”kørende tog” eller til ”jernbanekøretøjer i bevægelse”. Til sammenligning er afsnit 6.19 bedre formuleret.

#### Bilag 2

Den fra anden lovgivning afvigende anvendelse af begrebet ”driftstype” i afsnit 4 er uheldig. Se tre forskellige varianter i de fire lovtekster BEK 767 /2020, BEK 1373/2023, EU 2016/798 og EU 2018/763, idet det antages SSC’s term ”operationstype” er det, der i lovgivningen defineres som ”driftstype”? Vi er opmærksomme på, at der findes en driftstype ”Andet”, men jfr. EU 2018/763 henviser denne alene til de driftstyper, der er defineret i EU 2016/798.

Pkt. 8.1 mangler en ”N/A” eller ”Ikke relevant”, såfremt der i 8.2.4 vælges ”Ingen personskade”. Reelt kunne der også være flere relevante af underpunkterne til 8.1.

Der mangler en tydeliggørelse af 8.4.2 i bilag 1: Hvad forstås ved ”omfattende forsinkelse i forhold til togets køreplan”?

Med venlig hilsen, Mit freundlichen Grüßen, Kind regards,

**Mogens Duus** | Sikkerhedschef / Safety Manager

**VIKING-Rail ApS**

M +45 27 78 49 45

[mogens@vikingrail.dk](mailto:mogens@vikingrail.dk) | [www.vikingrail.dk](http://www.vikingrail.dk)

**Headquarter:**

Industrivej 4 M | DK-6330 Padborg

T +45 74 67 24 00

[info@vikingrail.dk](mailto:info@vikingrail.dk)

**International Solution Center 24h:**

T +45 20 44 90 01

[solution@vikingrail.dk](mailto:solution@vikingrail.dk)

VIKING-Rail ApS

Direktør: Jens Ole Pedersen

CVR - nr: 27973795

CVRP - nr: 1010679814

**Disclaimer**

This e-mail is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, you may not disclose, copy, circulate or use this e-mail or the information contained in it. Please contact us immediately and delete the e-mail (including any attachment).

Any opinion or advice contained in this e-mail or any attachment is intended solely for the intended recipient.

You should protect your IT system from viruses and other attacks: we accept no responsibility for damage that may be caused by them.

---

**Fra:** Camilla Djernes <[cadj@trafikstyrelsen.dk](mailto:cadj@trafikstyrelsen.dk)>

**Sendt:** 23. september 2024 12:16

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **mandag, den 21. oktober 2024**.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse

[info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) med cc. til [cadj@trafikstyrelsen.dk](mailto:cadj@trafikstyrelsen.dk), mærket med j.nr. 2024-169304.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/69061>

Med venlig hilsen

Camilla Djernes

Fuldmægtig



**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V.

Tlf.: +45 41780214  
e-mail: [cadj@trafikstyrelsen.dk](mailto:cadj@trafikstyrelsen.dk)  
[www.Trafikstyrelsen.dk](http://www.Trafikstyrelsen.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](http://e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig på denne side: [Behandling af persondata \(Trafikstyrelsen\)](#).

**Fra:** [Anne Bauvois](#)  
**Til:** [Safety](#); [ts Info](#)  
**Cc:** [Patrik Jargenius](#); [Camilla Djernes](#)  
**Emne:** 2024-169304 - Høring: Bekendtgørelsen om indberetning af ulykker på jernbaneområdet ændres  
**Dato:** 1. oktober 2024 09:49:46

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Kære Trafikstyrelsen,

Tak for den tilsendte høring.

Vores udfordring i indberetning i 2024 ang. manglende konsekvens kategori i Bilag 2 "ingen personskade (8.2.4)" er medtaget i ændringen. Ellers har vi ingen kommentar.

Vi gør Trafikstyrelsen opmærksom at en ændring i denne bekendtgørelse medfører en opdatering af vores procedurer i SLS (sikkerhedsledelse system), derfor er det afgørende, at ændringen træder i kraft tidligst muligt før indberetnings dato (1-mars).

Best Regards / Venlig hilsen / Vänliga hälsningar

**Anne Bauvois**  
Sikkerhedsleder Jernbane

Øresundsbron

Kay Fiskers Plads 10  
DK-2300 København S  
Tel.: +45 33 41 60 00 / +46 (0)40-676 60 00  
Direct: +4532487002 / +46(0)40-6767002  
Mobile: +4529750018  
Email: [bau@oresundsbron.com](mailto:bau@oresundsbron.com)



Please consider the environment before printing / Tænk på miljøet før du printer / Tänk på miljön innan du skriver ut

---

The information in this email is confidential and may be legally protected. It is intended solely for the addressee. Access to this email by anyone else is unauthorized. If you are not the intended recipient, any disclosure or actions taken as a result of the information in this email is prohibited and may be unlawful.

---

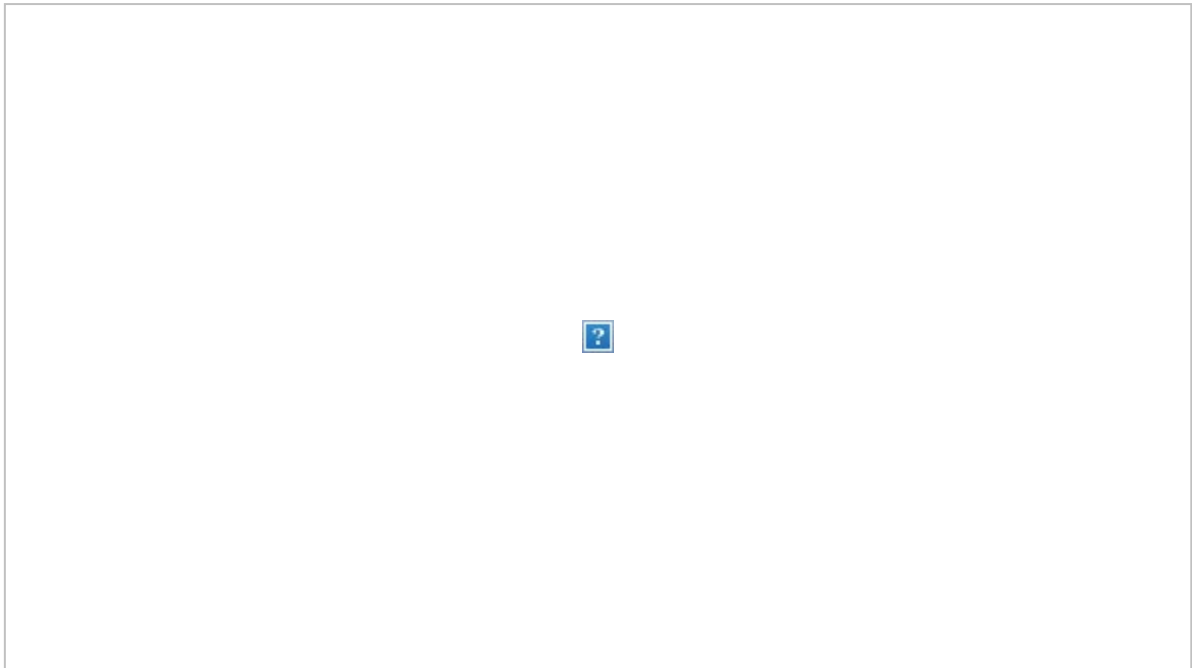
**From:** Trafikstyrelsen <[info@gobasic.org](mailto:info@gobasic.org)> **On Behalf Of** Trafikstyrelsen

**Sent:** 27. september 2024 13:46

**To:** Anne Bauvois <[bau@oresundsbron.com](mailto:bau@oresundsbron.com)>

**Subject:** Høring: Bekendtgørelsen om indberetning af ulykker på jernbaneområdet ændres

**Caution:** This is an external email from a sender outside of the organisation. Please take care when clicking links or opening attachments. When in doubt, contact IT Servicedesk or report as phishing.



## Høring: Bekendtgørelsen om indberetning af ulykker på jernbaneområdet ændres

Trafikstyrelsen lægger op til at justere den bekendtgørelse, der fastsætter reglerne for indberetning af data om ulykker og forløbere for ulykker på jernbaneområdet. Ændringerne er i høring frem til 21. oktober.

Hvert år har virksomheder på jernbaneområdet pligt til at indberette til Trafikstyrelsen, hvis der sker ulykker eller forløbere til ulykker på jernbanen.

Nu lægger Trafikstyrelsen op til, efter feedback fra branchen, at justere den bekendtgørelse, der fastsætter reglerne for indberetning.

Høringsfristen for den ændrede bekendtgørelse er **mandag den 21. oktober 2024**.

Blandt andet bliver der nu oprettet en selvstændig indberetningskategori for de hændelser, hvor personer er involveret i ulykker på jernbanen uden at komme til skade.

Opsamlingskategorien "Andre ulykker" tilføjes også, hvilket skal mindske risikoen

for, at ulykker, som ikke passer ind i de øvrige kategorier, bliver indplaceret forkert og tegner et misvisende billede.

Foruden nye kategorier indeholder den ændrede bekendtgørelse også enkelte sproglige præciseringer.

[Du kan læse det fulde høringsmateriale her.](#)

Den reviderede bekendtgørelse træder efter planen i kraft den 1. januar 2025.



**Trafikstyrelsen** | Carsten Niebuhrs Gade 43 | 1577 København V | Tlf.: [7221 8800](tel:72218800)  
| [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)



[Afmeld nyhedsbrev](#)

**Fra:** [Lars Brunsson](#)  
**Til:** [ts\\_Info](#)  
**Cc:** [Camilla Djernes](#); [Carl Adam Holmberg](#)  
**Emne:** j.nr. 2024-169304  
**Dato:** 25. september 2024 15:25:02

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

This email is C1 - Internal

Hej,

Snälltåget har inga bemærkninger på förslaget till ändringar i bekendtgørelsen om inrapportering av data rörande olyckor och tillbud till Trafikstyrelsen, annat än att de är välmotiverade och bör kunna fylla sitt syfte väl.

Med vänliga hälsningar/Kind regards/Mit freundlichen Grüßen

Lars Brunsson  
Säkerhetschef/Safety Manager | Snälltåget

Norra Vallgatan 34 | 211 25 Malmö  
Telefon: +4640 669 62 02  
E-post: [lars.brunsson@snalltaget.se](mailto:lars.brunsson@snalltaget.se)  
Boka din nästa tågresor på [Snälltåget.se](https://snalltaget.se) | [Facebook](#) | [Instagram](#)



This e-mail is intended only for use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is privileged, confidential and exempt from disclosure under applicable law. Any use, distribution or copying of this e-mail communication is strictly prohibited if you are not the addressee. If so, please notify us immediately by e-mail, and destroy the original. Thank you.



**Fra:** [Anders Dørge](#)  
**Til:** [ts Info](#)  
**Cc:** [Camilla Djernes](#); [ContecRail-Sikkerhed](#)  
**Emne:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen  
**Dato:** 25. september 2024 08:43:16  
**Vedhæftede filer:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)

---

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Trafikstyrelsen  
Att. Camilla Djernæs

Hej Camilla

Contec Rail ApS har ingen bemærkninger til udkastet.  
Men når I retter til, så vær opmærksom på en lille fejl i Bilag 2 pkt. 5: Fejl i betegnelse af ETCS (= ikke ECTS!)

Venlig hilsen

Anders Dørge  
Sikkerheds- og projektchef  
Tlf. +45 2445 0227  
**ContecRail**  
[www.contecrail.dk](http://www.contecrail.dk)

---

**Fra:** Camilla Djernes <cadj@trafikstyrelsen.dk>  
**Sendt:** 23. september 2024 12.16  
**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen

Til relevante høringsparter

Vedhæftet fremsendes udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere for ulykker til Trafikstyrelsen samt høringsbrev og liste over høringsparter.

Frist for afgivelse af bemærkninger er **mandag, den 21. oktober 2024.**

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) med cc. til [cadj@trafikstyrelsen.dk](mailto:cadj@trafikstyrelsen.dk), mærket med j.nr. 2024-169304.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:  
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/69061>

Med venlig hilsen

Camilla Djernes  
Fuldmægtig



**Trafikstyrelsen**  
**Danish Civil Aviation and Railway Authority**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
DK-1577 København V.

Tlf.: +45 41780214  
e-mail: [cadj@trafikstyrelsen.dk](mailto:cadj@trafikstyrelsen.dk)  
[www.Trafikstyrelsen.dk](http://www.Trafikstyrelsen.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](http://e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig på denne side: [Behandling af persondata \(Trafikstyrelsen\)](#).