

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-586687
05-09-2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid i høring.

Høringsfristen er den 3. oktober 2024.

Færdselsstyrelsen har udarbejdet udkast til en ny bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid.

Bekendtgørelsesudkastet har til formål at opdatere kontrolperioden, da kravene til hvilke oplysninger føreren skal medbringe i køretøjet og forevise i forbindelse med en vejkontrol, ændres fra at omfatte de seneste 28 dage til i stedet at omfatte de seneste 56 dage, jf. takografforordningens artikel 36. Udvidelsen af kontrolperioden medfører, at færre virksomheder udtages til kontrol.

Ændringen træder i kraft den 1. januar 2025.

Ændringen betyder, at kontrolperioden for vej- og virksomhedskontrollen, som bl.a. er beskrevet i bekendtgørelsen, udvides.

Den nugældende bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport har syv ændringsbekendtgørelser, som nu er sammenskrevet til én ny hovedbekendtgørelse. På den baggrund er der foretaget justeringer, hvor det har været nødvendigt i forhold til bekendtgørelsens struktur og sprog.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Den gældende bekendtgørelses § 1, stk. 2-9, er flyttet ned efter kapitel 8 om risikoklassificering (uden ændringsmarkeringer). Bestemmelserne står nu i bekendtgørelsesudkastets kapitler 9 og 10. De indholdsmæssige og ordlydmæssige nye ændringer til bestemmelserne fremgår af bekendtgørelsesudkastet med ændringsmarkeringer.

Derudover slettes alle de nuværende fire bilag til den gældende bekendtgørelse. Baggrunden er, at dokumentet bliver meget langt, hvis disse slettede bilag fremgår "slettede med ændringsmarkeringer". Bekendtgørelsesudkastets bilag er vedhæftet i et selvstændigt dokument.

Endeligt er der foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Justering af bekendtgørelsens definitioner

Definitionen af kontrolapparatforordningen er slettet, da den ikke længere bruges i bekendtgørelsen.

TCA indsættes som en definition af Handels- og samarbejdsaftale mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, EU-Tidende 2021, nr. L 149, side 10, med senere ændringer. Denne har ikke tidligere været en del af bekendtgørelsen.

2. Justering af de nationale undtagelser og dispensationer

Bekendtgørelsesudkastets § 2, nr. 5 og 9, og § 3 er opdateret, så de nu stemmer overens med forordningsteksten.

3. Tilføjelse af intelligente takografer

Intelligente takografer har ikke tidligere været nævnt i bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, men fremgår af både takografforordningen og bekendtgørelsen om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer. Intelligente takografer er på den baggrund tilføjet bekendtgørelsen, hvor dette er relevant.

4. Udvidelse af kontrolperioden ved politiets vejkontrol

I forordning 2020/1054 af 15. juli 2020 om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006, for så vidt angår minimumskravene for maksimal daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt daglig og ugentlig hviletid, og forordning (EU) nr. 165/2014, for så vidt angår lokalisering ved hjælp af takografer, fremgår det af artikel 1, nr. 15, at artikel 16, stk. 3, litra a, i køre- og hviletidsforordningen ændres til: "*indeholder alle de i stk. 2 nævnte oplysninger for en minimumsperiode, som omfatter kontroldagen og de 56 foregående dage; disse oplysninger skal ajourføres regelmæssigt og mindst en gang om måneden.*"

Vejkontrollen, som udføres af politiet, udvides således på baggrund af ovenstående forordningsændring i bekendtgørelsesudkastets § 26, stk. 2.

Baggrunden for udvidelsen af kontrolperioden er, at det ellers ikke er muligt for medlemsstaterne at kontrollere en række overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren og bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

Udvidelsen af kontrolperioden medfører derudover, at færre virksomheder udtages til kontrol, da det samlede antal kontrollerede arbejdsdage ikke øges.

5. Udvidelse af kontrolperioden ved Færdselsstyrelsens administrative virksomhedskontrol

Færdselsstyrelsens administrative virksomhedskontrol fordobles fra 1 måned til 2 måneder, hvilket fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 26, stk. 1.

Baggrunden for udvidelsen af kontrolperioden er, at det ellers ikke er muligt at kontrollere en række overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren og bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

Udvidelsen af kontrolperioden medfører derudover, at færre virksomheder udtages til kontrol, da det samlede antal kontrollerede arbejdsdage ikke øges.

6. Justering som følge af Brexit

Handels- og samarbejdsaftale mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side (TCA-aftalen). Af TCA-aftalen fremgår det, hvilke regler de britiske transportere i EU skal overholde, og de relevante bestemmelser er tilføjet i bekendtgørelsesudkastet. Dette betyder, at straffebestemmelserne i bekendtgørelsesudkastet opdateres, så britiske chauffører og vognmænd fremover kan sanktioneres.

7. Opdatering af AETR

Af den tidligere bekendtgørelse fremgik europæisk overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport, bedre kendt som AETR-overenskomsten i 2004-udgaven. Den nyeste version, som er fra 2010, er nu blevet oversat og vedlagt bekendtgørelsen som bilag 1. Der er også foretaget konsekvensændringer i bekendtgørelsen på baggrund heraf, hvor dette har været relevant.

8. Indsendelse af data fra virksomheder

Færdselsstyrelsen er i øjeblikket i gang med at udvikle et nyt IT-system til brug for virksomhedskontrollen. Derfor ændres den nuværende § 8 til: “§ 20. Data skal udleveres i et filformat eller via en digital løsning, som angives af Færdselsstyrelsen.”

Data vil i fremtiden som udgangspunkt skulle uploades via Færdselsstyrelsens digitale løsning.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser i form af lettelser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen.

Køre- og hviletidsreglerne ændres ikke, idet det alene er kontrolperioden, som udvides. Virksomhederne er allerede i dag forpligtet til at opbevare den relevante data i 1 år. Det forventes dog, at færre virksomheder vil have et tidsforbrug til indsamling og fremsendelse af data, da måltallet for kontrollen er opgjort på arbejdsdage i henhold til artikel 2, stk. 3, i direktiv 2006/22/EF.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af lettelser, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at kontrolperioden, jf. § 26, for køre- og hviletider fremadrettet sættes til 56 dage, hvor den hidtil har været 28 dage. Virksomhederne kommer derfor til at skulle indberette på et øget antal arbejdsdage. Eftersom måltallet for kontrollen er opgjort på arbejdsdage, vil dette tal derved hurtigere blive mødt, hvormed færre virksomheder vil have et tidsforbrug til indsamling og fremsendelse af data.

Det vurderes, at der ikke vil være økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere forbundet med bekendtgørelsen.

Innovations- og Iværksættertjek

Færdselsstyrelsen har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i udkastet. OBR havde ingen bemærkninger til denne vurdering.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til mawl@fstyr.dk senest den 3. oktober 2024, med angivelse af j.nr. 2023-586687.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen