

Udvidelse af Hillerød motorvejen mellem Ring 4 og Farum



Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum

I DENNE PJECE KAN DU LÆSE OM PROJEKTETS
BAGGRUND, PROCES OG TIDSPLAN.

Baggrund

Den 28. juni 2021 blev der indgået et bredt politisk forlig om "Infrastrukturplan 2035", som omfatter statens investeringer og initiativer på transportområdet for perioden 2022-2035. Det fremgår af aftalen, at der skal ske en udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum.

På den baggrund gennemfører Vejdirektoratet frem til 2024 en Miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse) af et udvidelsesprojekt.

På projektets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk/ring4farum findes et kommissorium for miljøkonsekvensvurderingen. Her vil vi også løbende informere om nyt i projektet.



Hvad er en miljøkonsekvensvurdering?

Undersøgelsen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsninger. Miljøkonsekvensvurderingen skal desuden sikre, at udvidelsesprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet og naboer ikke påvirkes unødvendigt.

På den måde skabes et beslutningsgrundlag for de politiske drøftelser vedrørende projektets endelige udformning og de nødvendige afværgetiltag.

Om projektet

Strækningen er ca. 9 km lang og forløber mellem tilslutningsanlæg nr. 6 Bagsværd og tilslutningsanlæg nr. 10 Farum på Hillerødmotorvejen. Der er store trængsels- og fremkommelighedsproblemer på strækningen i både syd- og nordgående retning. I sydgående retning er der i dag mellem tilslutningsanlæg nr. 8 Værløse og nr. 6 Bagsværd etableret forstærket nødspor, der anvendes som kørsel i myldretiden. Fremkommelighedsproblemerne forventes at stige i fremtiden uden en udvidelse.

I miljøkonsekvensvurderingen undersøges mulighederne for at udvide motorvejen med et ekstra spor i hver retning inkl. anlæg af nyt nødspor, foruden

at de vejtekniske, trafikale, miljø- og støjæssige, arealmæssige samt anlægs- og samfundsøkonomiske effekter afdækkes.

Herudover er der i Furesø Kommune overvejelser om mulighederne for overdækning af motorvejen af bl.a. støjhensyn, som vil blive vurderet nærmere i undersøgelsen.

Som en del af undersøgelsen ses endvidere på muligheden for et såkaldt 0+ alternativ, som er en mindre omfangsrig løsning. Det kan fx være kørsel i nødspor eller andre tiltag, som er målrettet specifikke udfordringer på strækningen.

Hvornår sker hvad - processen

Idé- og forslagsfase

Miljøkonsekvensvurderingen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil derfor gerne høre din mening. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer.

Forslag eller synspunkter kan fx handle om:

- Særlige forhold som vi skal være opmærksomme på.
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener under og efter udbygningen af motorvejen.
- Andet, som du mener, er relevant at inddrage i miljøkonsekvensvurderingen.

Vejdirektoratet vurderer alle idéer og forslag, og beslutter hvilke, der skal arbejdes videre med. Efterfølgende udarbejdes et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag. Notatet offentliggøres på projektets hjemmeside.

Idé- og forslagsfasen forløber fra 26. januar til 6. marts 2023

I forbindelse med idé- og forslagsfasen bliver der afholdt borgermøde:

- Torsdag d. 9. februar 2023 kl. 19 - 21 på Farum Arena, Stavnsholtvej 41, 3520 Farum. Selve borgermødet starter kl. 19.00, men der er mulighed for at komme og tale med Vejdirektoratet fra kl. 17.30.

Det betyder, at du kan give din mening til kende. Vejdirektoratet vil behandle alle bidrag.

Du kan indsende dine synspunkter, idéer og bidrag via projektets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk/ring4farum

I slutningen af undersøgelsen vil der blive afholdt en afsluttende offentlig høring, som vil vare mindst 8 uger. Datoerne for denne er endnu ikke fastlagt, men det forventes at blive ultimo 2024

Miljøkonsekvensvurdering og skitseprojektering

For at finde den bedst mulige løsning gennemfører vi en planlægningsundersøgelse, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse). Det vil sige, at vi undersøger, hvordan vejen kan udvides, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, trafikken, miljøet, kulturarv og meget andet. Konsekvenserne af projektet vurderes i forhold til en situation, hvor motorvejen bevares uændret.

Vi undersøger også, hvor meget det vil koste at udbygge vejen, og hvilke samfundsøkonomiske gevinster det vil medføre.

Emner vi undersøger

Der udarbejdes et skitseprojekt med etablering af et ekstra kørespor i hver retning inkl. nødspor. I skitseprojektet skal de eksisterende broer på strækningen også undersøges i forhold til en mulig udvidelse.

Herudover skal der også ske en tilpasning af afvandingsystemet på strækningen og principper for anlægslogistikken skal fastlægges.

Støj

Udvidelsen af en vej giver anledning til ændret støjudbredelse. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen vil det blive beregnet hvor meget støj, der vil komme, når udvidelsen er gennemført. På baggrund

af støjberegningerne vil der blive udarbejdet forslag til eventuelle støjdæmpende indsatser, som fx støjskærme.

Flere boligområder langs motorvejen er allerede i dag udpeget som særligt støjbelastede. Der er derfor i miljøkonsekvensvurderingen stort fokus på støj fra den eksisterende motorvej, og miljøkonsekvensvurderingen vil have fokus på, at undersøge mulighederne for at reducere støjen fra motorvejen.

Herudover vil der i miljøkonsekvensvurderingen blive foretaget analyser af en mulig overdækning af motorvejen på Fiskebækbroen og på strækningen gennem Farum.



HVORNÅR SKER HVAD

Natur

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur (Natura-2000 områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv og indarbejdet foranstaltninger for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur og beplantning.

Indsamling af data om naturen påbegyndes i foråret 2023. Biologer vil besøge området langs vejen for at kortlægge forekomsten af dyr og planter.

Miljøkonsekvensvurderingen vil blandt andet belyse:

- Områdets natur, plante- og dyreliv, herunder i særlig grad beskyttede arter
- Natura 2000-områder
- Fredninger

Den samlede miljøkonsekvensvurdering vil omfatte vurdering af afværge- og erstatningsforanstaltninger for relevante miljøforhold i undersøgelseskorridoren langs projektstrækningen.

Vand og jord

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der er forurenede jord som skal håndteres. Det bliver vurderet hvor mange råstoffer, der skal anvendes til at anlægge vejen, samt hvor meget affald, der kommer under anlægsarbejdet.



Trafik

Trafikberegningerne gennemføres på et opdateret grundlag. Opdateringen vil bl.a. omfatte større igangværende og planlagte aktiviteter som har betydning for trafikudviklingen på Hillerødmotorvejen.

I anlægsperioden forventes særlige udfordringer med trafikafvikling og trafiksikkerhed, og der vil i miljøkonsekvensvurderingen blive udarbejdet forslag til anlægslogistik.

Arealbehov

De arealmæssige behov til udvidelsen vil også blive belyst i undersøgelsen. I anlægsperioden vil der endvidere blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser. Når undersøgelsen er færdig, bliver arealbehovet vist på et kort på projektets hjemmeside.

Hvad kan reducere påvirkninger?

Undersøgelsen skal også indeholde forslag, der kan reducere påvirkninger. Det gør den ved blandt andet at udpege tiltag, der mindsker anlæggets negative virkninger på miljøet. I den forbindelse vil der være fokus på støjberegninger og at undersøge hvilke muligheder der er for at etablere støjreducerende tiltag. Dette kan f.eks. være støjskærme, som kan reducere støjgener for vejens naboer. Vi skal også sikre, at vejen kan udbygges, mens trafikken kører på den eksisterende vej.

Afsluttende offentlig høring

Når undersøgelsen er færdig, offentliggøres resultaterne digitalt på projektets hjemmeside. Det sker i form af en sammenfattende udgave med alle projektets væsentligste resultater samt tekniske baggrundsrapporter med flere informationer om hhv. skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering mv.

Vi offentliggør undersøgelsen for at sikre en offentlig debat om projektets konsekvenser. Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af undersøgelsen. Som en del af den afsluttende offentlighedsfase afholder vi igen borgermøde, hvor resultaterne præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet behandle høringssvarene, som også resumeres og offentliggøres i et høringsnotat.

Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling om projektet til transportministeren.

Tidsplan for undersøgelsen



Efterår 2022 - vinter 2023

Opstart og indledende idéfase, borgermøde, mulighed for at indsende idéer og forslag



Vinter 2023 - sommer 2024

Arbejdet med kortlægning, undersøgelser, beregninger og vurderinger gennemføres



Efterår 2024

Offentliggørelse af undersøgelsens resultater
Afsluttende høringsperiode, borgermøde, mulighed for at indsende hørings svar



Efterår/vinter 2024

Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling (anbefaling) fremsendes til Transportministeren



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet

