

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB), udgave 4

Indledningen

Hermed sendes udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB), udgave 4 i høring.

BL'en retter sig mod operatører og luftfartøjer, der ikke direkte er underlagt EU-reguleringen.

BL'en opdaterer kravene til, hvornår der skal være installeret en ELT i luftfartøjet, og giver i visse tilfælde mulighed for at medbringe en PLB i stedet. BL'en indeholder også bestemmelser om, at PLB'er skal kodes på samme vis som ELT'er.

Høringsfristen er den 13. november 2020.

Formål og ophav

Kravene til ELT udstyr er reguleret af Forordning (EU) 965/2012, for så vidt angår luftfartøjer og operatører direkte omfattet heraf.

BL 1-10 finder derfor anvendelse på luftfartøjer, der opereres i henhold til BL 5-50 samt bilag I luftfartøjer.

BL 1-10 regulerer, hvilke udstyrskrav, der stilles til luftfartøjerne afhængigt af typen af luftdygtighedsbevis og regulerer, at uanset typen af nødradiopejlesender, så skal denne kodes som en ELT i henhold til ICAO Annex 10, Volume III, Part II, Chapter 5 samt Appendix til Chapter 5.

Følgende foreslås ændret i udkastet til BL 1-10:

- Bilag I flyvemaskiner skal være udstyret med:
 - mindst én ELT, hvis flyvemaskinen har fået udstedt første standard eller begrænsede luftdygtighedsbevis før 1. juli 2008,
 - mindst én automatisk aktiveret ELT, hvis luftfartøjet har fået udstedt første standard eller begrænsede luftdygtighedsbevis 1. juli 2008 eller senere, eller
 - hvis flyvemaskinen er certificeret til maksimal 6 personer eller mindre, én overlevels ELT (ELT(S)) eller én PLB, der bæres af piloten eller en anden end piloten ombordværende person.
- Piloten af en flyvemaskine, uanset typen af luftdygtighedsbevis eller flyvetilladelse, skal foretage en risikoanalyse inden en flyvning påbegyndes, hvis denne skal overflyve et åbent vandområde.
- Helikoptere med standard eller begrænset luftdygtighedsbevis, der er certificeret til maksimalt seks personer eller derunder, skal være udstyret med en overlevels ELT (ELT(S)) eller en PLB, der skal bæres af piloten eller en anden end piloten ombordværende person.
- Hvis helikoptere som nævnt i pkt. 4.4.1. skal overflyve et landområde, der er underlagt og bekendtgjort i relevant AIP som et område, der er særligt vanskeligt for eftersøgnings- og redningstjenesten, skal helikopteren være udstyret med mindst én automatisk aktiveret ELT.
- Helikoptere med standard eller begrænset luftdygtighedsbevis, der er certificeret til over seks personer, skal være udstyret med én automatisk ELT.
- PLB'er skal kodes som ELT'er i henhold til ICAO Annex 10, Volume III, Part II, Chapter 5 og Appendix til Chapter 5.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Der forventes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. januar 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til sako@tbst.dk **senest den 13. november 2021**, mærket j.nr. TS30302-00166.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Koch på mail sako@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Venlig hilsen

Sabine Koch
Fuldmægtig