

## Sag

**Titel:** BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlsendere (ELT og PLB), 4. udgave

**Sagsbehandler:** Sabine Koch, SAKO

**Sagsnummer:** TS30302-00166

**Oprettet:** 2020-06-15T00:00:00

**Opdateret:** 2020-12-02T00:00:00

### Sagsparter

## Dokumenter

Titel	Tilstand	Type	Aktnr.
Færøsk Landsstyre - Ingen bemærkninger	ARK, Arkiveret	I, Indgående	26
Flyverhjemmeværnet - ingen bemærkninger	ARK, Arkiveret	I, Indgående	27
Erhvervsflyvningens Sammenslutning - høringssvar	ARK, Arkiveret	I, Indgående	28
Rigspolitiet - ingen kommentarer	ARK, Arkiveret	I, Indgående	29
Motorflyvningens Fællessekretariat - høringssvar	ARK, Arkiveret	I, Indgående	30
201113__høringssvar BL 1-10_nødpejlsendere	ARK, Arkiveret	I, Indgående	0
Dansk Gyrokopter Union (DGU) - høringssvar	ARK, Arkiveret	I, Indgående	34

**From:** Joanna Djurhuus  
**Sent:** 23. oktober 2020 15:32 (UTC +01)  
**To:** ts Info  
**Cc:** Sabine Koch  
**Subject:** Vedr. J.nr. TS30302-00166

Til TBST

Færøernes landsstyre har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen  
Jóanna Djurhuus

Jóanna Djurhuus  
Ráðgevi / Senior Advisor



Umhvørvis- og vinnuáráðið / Ministry of Environment, Industry and Trade  
Tel. +298 55 60 84  
[joannad@uvmr.fo](mailto:joannad@uvmr.fo) • [www.uvmr.fo](http://www.uvmr.fo)

---

**Fra:** Sabine Koch <sako@tbst.dk>  
**Sendt:** 15. oktober 2020 08:36  
**Emne:** Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB)

Se vedhæftet materiale.

Høringssvar sendes til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), Cc.: [sako@tbst.dk](mailto:sako@tbst.dk) senest den 13. november 2020.

J.nr. TS30302-00166 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen/Best regards

**Sabine Koch**  
Fuldmægtig, Afdeling for Luftfart  
Legal Advisor, Aviation Department

**Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen**  
**Danish Transport, Construction and Housing Authority**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

T +45 7221 8800  
D +45 4178 0470

**From:** FHV-LO02 Bayer, Bjørn  
**Sent:** 27. oktober 2020 11:27 (UTC +01)  
**To:** ts Info;Sabine Koch  
**Cc:** FHV-CHLO Pedersen, Peter Scharling;FKO-F-KAA117 Pedersen, Ebbe Steen  
**Subject:** J.nr. TS30302-00166 - Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB) [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

## **RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION**

Til TBST

Flyverhjemmevernet har ikke bemærkninger til høring over udkast til BL 1-10 nødradiopejlesendere.

Med venlig hilsen

Bjørn Bayer / RØN  
Major og Compliance Manager  
Sagsbehandler, Luftoperations sektionen

---

Flyverhjemmevernet  
Vordingborg Kaserne  
Sankelmarksvej 26  
4760 Vordingborg

Tlf. direkte: +45 728 20322  
Mobil: +45 25600464  
[FIIN:FHV-LO02@fiin.dk](mailto:FIIN:FHV-LO02@fiin.dk)

## **RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION**

---

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaeftede filer, kan du finde information paa dette link [https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kXMC4-0008Br-5H&i=57e1b682&c=Vr\\_liGOOfpTJUumZVlnB325bMiYzrFI5qck3pv3U3LMbU5wAFBOj2yDCH\\_1pqFO-SFRWXOvZZMECB9s62o8kcdRzOthn-hjNGCxtGoa-824L9LfqY8v6OSj6XhK6h-Z6gd3rRHwexn4IUSCyYf\\_naW658QHFMlhAhXujOJp67gdPZsj84oJgP-DniteNa0UAJaxGh-VAr\\_h2BLJTb\\_8SwEOpM\\_uvtvsWC2I9NpTdRNRcj\\_RzJw264k161K3Cxl3](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kXMC4-0008Br-5H&i=57e1b682&c=Vr_liGOOfpTJUumZVlnB325bMiYzrFI5qck3pv3U3LMbU5wAFBOj2yDCH_1pqFO-SFRWXOvZZMECB9s62o8kcdRzOthn-hjNGCxtGoa-824L9LfqY8v6OSj6XhK6h-Z6gd3rRHwexn4IUSCyYf_naW658QHFMlhAhXujOJp67gdPZsj84oJgP-DniteNa0UAJaxGh-VAr_h2BLJTb_8SwEOpM_uvtvsWC2I9NpTdRNRcj_RzJw264k161K3Cxl3).

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your

system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link [https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kXMC4-0008Br-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kXMC4-0008Br-5H&i=57e1b682&c=Vr_liGOfofpTJUumZVlnB325bMiYzrFI5qck3pv3U3LMbU5wAFBOj2yDCH_1pqFO-SFRWXOvZZMECB9s62o8kcdRzOthn-hjNGCxtGoa-824L9LfqY8v6OSj6XhK6h-Z6gd3rRHwexn4IUSCyYf_naW658QHFMlhAhXujOJp67gdPZsj84oJgP-DniteNa0UAJaxGh-VAr_h2BLJTb_8SwEOpM_uvtvsWC2I9NpTdRNRcj_RzJw264k161K3Cxl3)

[5H&i=57e1b682&c=Vr\\_liGOfofpTJUumZVlnB325bMiYzrFI5qck3pv3U3LMbU5wAFBOj2yDCH\\_1pqFO-SFRWXOvZZMECB9s62o8kcdRzOthn-hjNGCxtGoa-824L9LfqY8v6OSj6XhK6h-Z6gd3rRHwexn4IUSCyYf\\_naW658QHFMlhAhXujOJp67gdPZsj84oJgP-DniteNa0UAJaxGh-VAr\\_h2BLJTb\\_8SwEOpM\\_uvtvsWC2I9NpTdRNRcj\\_RzJw264k161K3Cxl3](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kXMC4-0008Br-5H&i=57e1b682&c=Vr_liGOfofpTJUumZVlnB325bMiYzrFI5qck3pv3U3LMbU5wAFBOj2yDCH_1pqFO-SFRWXOvZZMECB9s62o8kcdRzOthn-hjNGCxtGoa-824L9LfqY8v6OSj6XhK6h-Z6gd3rRHwexn4IUSCyYf_naW658QHFMlhAhXujOJp67gdPZsj84oJgP-DniteNa0UAJaxGh-VAr_h2BLJTb_8SwEOpM_uvtvsWC2I9NpTdRNRcj_RzJw264k161K3Cxl3).

**From:** Dan Banja  
**Sent:** 11. november 2020 14:31 (UTC +01)  
**To:** ts Info  
**Cc:** Sabine Koch; Dan Banja  
**Subject:** Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om (ELT og PLB)J.nr. TS30302-00166:  
ES 418-20

ES 418-20

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring.  
ES har ikke bemærkninger til udkast til BL 1-10.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kcqDX-000671-6D&i=57e1b682&c=7y1txEOF3dQfRe5OI1Oa5OWyR-Vbcv5SNX5adwR4tDNfDZLW8n2QZD\\_COF71oF6t1EMe42u8IsS4-VIHGI62eOihNInif0ITongzPGsEEwVC7Hx-uyZIs83tfwX7oRa7SCs6m6co-YJx7URP0M0RnTa04ultR6O2EPrD7A4VwmlvjPqc8XIBIEy-3CwRH20hMBQSAf2gZM2unIQ4bvJg](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kcqDX-000671-6D&i=57e1b682&c=7y1txEOF3dQfRe5OI1Oa5OWyR-Vbcv5SNX5adwR4tDNfDZLW8n2QZD_COF71oF6t1EMe42u8IsS4-VIHGI62eOihNInif0ITongzPGsEEwVC7Hx-uyZIs83tfwX7oRa7SCs6m6co-YJx7URP0M0RnTa04ultR6O2EPrD7A4VwmlvjPqc8XIBIEy-3CwRH20hMBQSAf2gZM2unIQ4bvJg)



Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.



Only print this e-mail if necessary.

**From:** JSC025@politi.dk  
**Sent:** 13. november 2020 08:07 (UTC +01)  
**To:** Sabine Koch  
**Subject:** SV: Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB)

Til Sabine Koch

Rigspolitiet har ingen kommentarer til dokumenterne.

Frekvensbåndene de bruger ligger uden for SINE's og der har også angivet at signalet sendes til JRCC, hvilket vi anser som fornuftigt, da 1-1-2 Alarmcentralerne har procedurer for samarbejde med JRCC.

Det lyder ligeledes som en god ide, da man vil kunne spore helikoptere og små fly ved uheld.

Med enlig hilsen

Jesper Schjellerup

---

**Fra:** Schjellerup, Jesper (JSC025)  
**Sendt:** 4. november 2020 22:19  
**Til:** Mau, Carsten (CMA007) <CMA007@politi.dk>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB)

Hej Carsten

Her er den omtalte mail. Der er frist den 13 november.

Jesper

---

**Fra:** POL FP NBA Sikker <[pol-nba@politi.dk](mailto:pol-nba@politi.dk)>  
**Sendt:** 15. oktober 2020 14:06  
**Til:** POL FP NOST Sikker <[pol-nost@politi.dk](mailto:pol-nost@politi.dk)>; Mau, Carsten (CMA007) <[CMA007@politi.dk](mailto:CMA007@politi.dk)>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB)

Hej

Håber der en der kan svare Birgitta, om denne høring hører hjemme i NBC, og jeg er også interesseret i svaret.

Hilsen Helle

---

**Fra:** POL FP Forkontor Sikker  
**Sendt:** 15. oktober 2020 13:56

**Til:** POL FP NBA Sikker

**Emne:** VS: Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB)

Hej,

Jeg er usikker på om dette er den rigtig fælles postkasse – jeg høre meget gerne både og det er korrekt eller ej.

Mange hilsner

Birgitta

**Birgitta Bodenham**

Kontorfuldmægtig

**POLITI**

**Rigspolitiet**

**Politiområdet**

**Staben**

Polititorvet 14

1780 København V

Mobil: 29323972

E-mail: [bbo016@politi.dk](mailto:bbo016@politi.dk)

**Besøgsadresse:**

Ejby Industrivej 125

2600 Glostrup

Læs om politiets behandling af personoplysninger på:

[www.politi.dk/personoplysninger](http://www.politi.dk/personoplysninger)

Web [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

Facebook [facebook.com/politi](https://facebook.com/politi)

Twitter [twitter.com/rigspolitiet](https://twitter.com/rigspolitiet)

---

**Fra:** Sabine Koch [<mailto:sako@tbst.dk>]

**Sendt:** 15. oktober 2020 09:36

**Emne:** Høring over udkast til BL 1-10 Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB)

Se vedhæftet materiale.

Høringssvar sendes til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), Cc.: [sako@tbst.dk](mailto:sako@tbst.dk) senest den 13. november 2020.

J.nr. TS30302-00166 bedes anført i emnefeltet ved fremsendelse af høringssvar.

Venlig hilsen/Best regards

**Sabine Koch**



Fuldmægtig, Afdeling for Luftfart  
Legal Advisor, Aviation Department

**Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen**  
**Danish Transport, Construction and Housing Authority**

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

T +45 7221 8800

D +45 4178 0470

**From:** Motorflyvningens Fællessekretariat  
**Sent:** 13. november 2020 14:56 (UTC +01)  
**To:** ts Info  
**Cc:** Sabine Koch  
**Subject:** Høringssvar til BL 1-10

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Att. Sabine Koch

**TBST J.nr. TS30302-00166**

Vedhæftet er vores høringssvar vedr. BL 1-10.

Med venlig hilsen  
Merete Strandberg

AOPA DMU  
Motorflyvningens Fællessekretariat  
Søparken 2  
9440 Aabybro  
Telefon 78 78 21 90  
[www.motorflyvning.dk](http://www.motorflyvning.dk)  
[www.flyvdmu.dk](http://www.flyvdmu.dk)  
[Bilv Pilot Brochure](#)





Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Sendt til:

[info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk)

Cc: Sabine Koch - [sako@tbst.dk](mailto:sako@tbst.dk)

Motorflyvningens Fællessekretariat  
Søparken 2  
DK-9440 Aabybro

Tel +45 78 78 21 90  
[info@motorflyvning.dk](mailto:info@motorflyvning.dk)

Den 13. november 2020

**J.nr. TS30302-00166**

**Høring over udkast til BL 1-10, udgave 4 - Bestemmelser om nødradiopejlesendere (ELT og PLB)**

Tak for orientering om høring.

AOPA DMU har følgende kommentarer:

### **Høringsbrevet**

Af høringsbrevet fremgår følgende:

#### ***” Formål og ophav ”***

*Kravene til ELT udstyr er reguleret af Forordning (EU) 965/2012, for så vidt angår luftfartøjer og operatører direkte omfattet heraf. BL 1-10 finder derfor anvendelse på luftfartøjer, der opereres i henhold til BL 5-50 samt bilag I luftfartøjer.”*

Forordning (EU) 965/2012 anfører følgende i Artikel 1, stk. 1: *Ved denne forordning fastsættes gennemførelsesbestemmelser for erhvervsmæssig lufttransport med flyvemaskiner og helikoptere.*

1. Skal det forstås sådan, at ikke-kommercielle operationer ikke er omfattet af krav og anvisninger i Forordning (EU) 965/2012?
2. Følger det heraf, at BL 1-10 alene skal regulere kommercielle operationer?

#### ***”Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)”***

*Der forventes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere.”*

Samtlige ejere af svævefly, motorsvævefly og eksperimentalluftfartøjer, som opereres på national flyvetilladelse, har hidtil været undtaget for krav om ELT eller PLB. Disse ejere (flere end 1.000 individer) er

borgere og ændringen af BL 1-10 vil medføre en økonomisk konsekvens for dem.

I det omfang, TBST ønsker at indføre yderligere, udgiftskrævende regulering for ejerne af ovennævnte luftfartøjer, bør det anstændigvis oplyses, hvilken empirisk evidens der består for, at en monteret ELT/PLB ved havarier med disse typer af luftfartøjer, ville have medført et andet udfald af redningsindsatsen. Kravet om kartoteksføring af ELT/PLBs lokation vil medføre en administrativ konsekvens for ejerne af luftfartøjerne.

## Udkast til BL 1-10

### Punkt 2.

Her mangler definitioner af følgende begreber:

- Åbent vandområde
- Risikoanalyse

### Punkt 3.1.

I BL 1-10, udgave 3, af 6. december 2010, står følgende under punkt 3.1: Anvendelsesområde:

*Anm.: Svævefly og motorsvævefly betragtes i henhold til ICAO's terminologi ikke som flyvemaskiner og er således ikke omfattet af denne BL.*

Herudover har det været praksis, at eksperimentalluftfartøjer, som opereres på national flyvetilladelse, ikke har været omfattet af BL'ens krav om ELT/PLB.

Af hvilken årsag er anmærkningen udeladt i udkastet?

Hvordan hænger det sammen med høringsbrevets tilkendegivelse af, at ingen borgere vil mærke økonomisk konsekvens af opdateringen?

### Punkt 4.3.2 og 4.3.2.1.

Her mangler en definition af 'åbent vandområde' som den, der findes i BL'ens udgave 3.

Her mangler også en definition af 'risikoanalyse'. Punkt 4.3.2.1 beskriver de forhold, piloten skal 'tage højde for', men det defineres ikke, hvordan risikoanalysen skal foretages og hvordan vurderingen af

- a. Vandtilstand
- b. Vand- og lufttemperatur
- c. Afstanden fra land, der er egnet til nødlanding
- d. Tilgængeligheden af søgnings- og redningsfaciliteter

skal foretages, endsiige hvilke værdier, der anses for acceptable for risikoanalysen og hvilke, der ikke gør.

### Punkt 4.3.3

Hvor mange landområder i dansk FIR er i AIP Danmark 'underlagt og bekendtgjort i relevant AIP, som et område der er særlig vanskeligt for eftersøgnings- og redningstjenesten ?

I det omfang svaret herpå er, at der ikke er nogen, hvorfor skal svævefly, motorsvævefly og eksperimentalluftfartøjer på national flyvetilladelse så udstyres med ELT?

### Punkt 6.5

Hvilken form for kartotek over lokalitet for ELT eller PLB vil tilfredsstille TBSTs krav hertil, når der er tale om en privatperson, som ejer ét luftfartøj med én ELT/PLB?

I og med, at manglende overholdelse af BL'ens bestemmelser i bl.a. punkt 6 kan straffes med bøde, mangler her en definition.

Vi forventer at ovenstående bliver inddraget i den videre behandling af udkastet og står naturligvis til rådighed ved spørgsmål m.m.

Med venlig hilsen  
AOPA DMU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knud Nielsen', with a stylized flourish underneath.

Knud Nielsen  
Formand

**From:** Carsten B. Svendsen  
**Sent:** 16. november 2020 09:43 (UTC +01)  
**To:** ts Info  
**Subject:** Høring over udkast til BL1-10 Nødradiopejlesendere (ELT og PLB)

Til rette vedkommende.

Dansk Gyrokofter Union (DGU) har følgende svar til ovennævnte høring:

1: DGU mener ikke, at ELT/PLB har den store betydning for eftersøgning af fly inden for vort FIR. Der er radiodækning i regionen og brugen af transpondere er udbredt. (Måske de burde være obligatoriske). Nødopkald til ATS sammenholdt med data fra transponder må forventeligt give en rimelig nøjagtig positionsbestemmelse.

2: Enhver pilot formodes at foretage en risikovurdering forud for alle flyvninger herunder også når større vandområder skal overflyves. Højde, brugen af redningsveste, påklædning etc. Hvordan forestiller TBST sig, at den nævnte risikovurdering skal foretages?

Med venlig hilsen / Kind regards



Carsten B. Svendsen  
Formand/Chairman

[https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kea6d-0005jy-5J&i=57e1b682&c=ichen0Wr0uTQ7moc47UcVqrlw9E3TZdvKtJq6Sayt\\_Zkk2qIYZ0241NG200DB5J7dLXVm4yHU-KqEFXRc41rOlaomrOes6iQBGy2lvd9aSrVh2fiRJZUaYxmo9n9\\_\\_HBe8sBTgIJJPws3ym1p6UeLzO41z8kE-gBoc-dUiNNGO9HERDqTI81E5almWSfa02w\\_n52LfU9tNVW8a3QOm4Jgb8V724SKR9Jqatb2IOY-X8](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kea6d-0005jy-5J&i=57e1b682&c=ichen0Wr0uTQ7moc47UcVqrlw9E3TZdvKtJq6Sayt_Zkk2qIYZ0241NG200DB5J7dLXVm4yHU-KqEFXRc41rOlaomrOes6iQBGy2lvd9aSrVh2fiRJZUaYxmo9n9__HBe8sBTgIJJPws3ym1p6UeLzO41z8kE-gBoc-dUiNNGO9HERDqTI81E5almWSfa02w_n52LfU9tNVW8a3QOm4Jgb8V724SKR9Jqatb2IOY-X8)  
Stenkær 27, DK-2765 Smørum, Denmark Tlf: +45 40105286 e-mail: [carsten@cb-svendsen.dk](mailto:carsten@cb-svendsen.dk)

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it.

Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message.