



## Hørings svar vedr. udkast til to bekendtgørelser om sikring af havne og havnefaciliteter

31. juli 2020

Danske Rederier indsender hermed sine bemærkninger vedr. de to udkast til bekendtgørelser om sikring af havne og havnefaciliteter, jf. journalnummer TS60306-00007.

Sagsnummer:  
EMN-2019-00311

I det følgende findes Danske Rederiers bemærkninger til nogle af de i høringsbrevet fremhævede ændringer samt øvrige bemærkninger.

### Anerkendte sikringsorganisationer

Det anføres, at kravene til RSO'er er enslydende i begge bekendtgørelser. Dette er imidlertid ikke korrekt, idet der er forskel på de 12 betingelser, der findes i bilag 1 til udkast til bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter, og de 13 betingelser, der findes i bilag 3 til udkast til bekendtgørelse om sikring af havne. De 12 betingelser i forbindelse med havnefacilitetssikring er de samme 12, der findes i ISPS-kodens B-del i pkt. 4.5, og som er indført i EU-ret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 725/2004 af 31. marts 2004. De 13 betingelser i forbindelse med havnesikring er indført ved Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv nr. 2005/65/EF af 26. oktober 2005, og er ikke enslydende med ISPS-kodens 12 betingelser. Denne distinktion var ikke gjort i de hidtidige bekendtgørelser, hvor de 13 betingelser fra direktiv nr. 2005/65/EF er indsat i bilag 1 til bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter. Danske Rederier bemærker, at der er rettet op på denne fejl, der kan have betydning i forbindelse med ansøgning om RSO-status, i udkast til de nye bekendtgørelser om havnefacilitets- og havnesikring.

Danske Rederier bemærker desuden, at styrelsen vil udarbejde endelige vejledninger om krav til RSO'er. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at kommentere sådanne endelige vejledninger, når de ikke forefindes på tidspunktet for høringen. Styrelsen har på et møde den 24. juni 2020 oplyst, at der – bortset fra et dobbelt krav om både uddannelsesmæssig og praktisk erfaring i betingelse nr. 1 – ikke vil blive lagt yderligere krav til de 12 betingelser for RSO'er i bilag 1 til udkast til bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter. Det er efter Danske Rederiers me-



# Danske Rederier

ning afgørende, at der i de endelige vejledninger ikke indsættes sådanne yderligere krav, der vil gøre det sværere at opnå RSO-status.

## Ækvivalente sikringsarrangementer for havnefaciliteter

Danske Rederier anerkender, at styrelsen i § 8 i udkast til bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter har klargjort reglerne om ækvivalente sikringsarrangementer. Danske Rederier mener, at det er vigtigt at skelne mellem ækvivalente sikringsarrangementer, der er behandlet i SOLAS-konventionens kapitel XI-2, Reg. 12, og alternative sikringsarrangementer, der er behandlet i samme kapitel, Reg. 11.

## Beslutning om udarbejdelse af sårbarhedsvurdering

Det bemærkes, at der i § 6, stk. 1, er indført en ny bestemmelse, der giver styrelsen mulighed for *i særlige tilfælde* at træffe beslutning om at udarbejde sårbarhedsvurderingen i samarbejde med politidirektøren. Der er ikke fastsat nærmere regler herfor.

Danske Rederier finder det betænkeligt, at det ikke er defineret nærmere, hvornår der vil være tale om et *særligt tilfælde*, idet det hermed alene er op til styrelsen, i samarbejde med politiet, at træffe beslutning herom. Danske Rederier havde gerne set, at man havde opsat nogle nærmere kriterier for afgørelsen heraf. Dette skal også ses i sammenhæng med, at modtageren af en sådan afgørelse efter udkastets § 37 er afskåret fra at påklage afgørelsen.

Med venlig hilsen

Morten Glamsø

Sikringschef

[mgl@danishshipping.dk](mailto:mgl@danishshipping.dk)