

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS 20000-00140
Dato: 23-01-2018
Sagsbehandler: KRMO

Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen i høring.

Der er høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Færdselsstyrelsen har efter tilkendegivelser fra en række foreninger og brancheorganisationer fundet behov for at modernisere og udvide de eksisterende regler for civil færdselsregulering.

Udkast til bekendtgørelse indeholder

- Nye muligheder for anvendelse af trafikofficials ved større sports- og kulturarrangementer og i forbindelse med udførelse af vej-, bro og anlægsarbejde.
- Nye regler for anvendelse af race marshalls til kørende færdselsregulering i forbindelse med afvikling af større sportsarrangementer.
- Videreførelse af de nuværende regler for forsvarrets, redningsberedskabets og told- og skatteforvaltningens regulering af færdslen.

Udkast til bekendtgørelse afløser bekendtgørelse nr. 732 af 11. juli 2005 om forsvarets, redningsberedskabets og Danmarks Idræts-Forbunds regulering af færdslen og bekendtgørelse nr. 582 af 8. juni 2011 om told- og skatteforvaltningens regulering af færdslen i forbindelse med toldkontrol, således at reglerne samles i én bekendtgørelse.

Uddybning af ændringerne

Udvidet anvendelsesområde for trafikofficials

Efter de nuværende regler er det alene foreninger og specialforbund under Danmarks Idrætsforbund, som kan anvende deres medlemmer til civil færdselsregulering i forbindelse med afvikling af større idrætsarrangementer. I forbindelse med afvikling af større arrangementer er øvrige organisationer og virksomheder derfor henvist til at få assistance fra enten politiet eller hjemmeværnet.

Med udkastet bliver det muligt at anvende trafikofficials til færdselsregulering i langt videre omfang end efter de nuværende regler. Fremover vil trafikofficials fx kunne anvendes i forbindelse med større koncerter, hvor der er behov for at regulere færdslen.

Trafikofficials vil endvidere kunne anvendes af virksomheder, der udfører vej-, bro- og anlægsarbejde, såfremt der viser sig behov for at regulere færdslen i forbindelse med arbejdets udførelse.

Anvendelse af trafikofficials vil, som det også gælder i dag, kræve en forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

Nye regler for race marshalls

I de senere år har der været en stigning i antallet af cykelløb på landevej og større løbearrangementer, hvilket har affødt et behov for, at andre end politiet gives mulighed for at foretage kørende færdselsregulering i forbindelse med afvikling af sådanne arrangementer.

Med udkast til bekendtgørelse vil det blive muligt at anvende såkaldte race marshalls til at foretage kørende færdselsregulering i forbindelse med større sportsarrangementer som cykel- og motionsløb. Anvendelse af race marshalls kræver ligeledes,

at der indhentes en forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

Øvrige bestemmelser

Udkast til bekendtgørelse indeholder en række krav til både trafikofficials og race marshalls i forbindelse med udførelse af færdselsregulering. Der er blandt andet fastsat krav om gennemførelse af kursus i færdselsregulering som henholdsvis trafikofficial og race marshall, som betingelse for at kunne udføre færdselsregulering efter bekendtgørelsen. Derudover er der fastsat krav om godkendelse som kursusudbyder, krav til påklædning af henholdsvis trafikofficials og race marshalls, samt krav der skal efterleves i forbindelse med udførelse af færdselsregulering.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at udkast til bekendtgørelse ikke vil have erhvervsøkonomiske konsekvenser, som overstiger de beløbsgrænser, der er fastsat for kvantificering af omkostninger.

De organisationer og institutioner, der ønsker at gennemføre kurser i færdselsregulering efter bekendtgørelsen, vil have administrative omkostninger forbundet med ansøgning om godkendelse som kursusudbyder, men det forventes at være et begrænset antal, der vil søge om godkendelse. Kursusudbydere vil endvidere have mindre udgifter til udstedelse af kursusbeviser til de personer, som deltager i kurser i færdselsregulering.

Tilsvarende vil de foreninger og virksomheder, som vil anvende trafikofficials og race marshalls have en mindre administrativ udgift i forbindelse med indhentning af politiets tilladelse til gennemførelse af færdselsregulering i forbindelse med afvikling af større arrangementer. Derudover vil der være mindre udgifter til indkøb af påklædning til de trafikofficials og race marshalls, der anvendes til færdselsregulering. Ved anvendelse af race marshalls i forbindelse med større sportsarrangementer vil der være mindre udgifter forbundet med montering af afmærkningslygter på den motorcykel, der anvendes til færdselsregulering efter bekendtgørelsen.

Der vil være en mindre administrativ merbelastning hos Færdselsstyrelsen i forbindelse med godkendelsen af nye kursusudbydere. Politiet forventes, som følge af udvidelsen af bekendtgørelsens anvendelsesområde, at skulle give tilladelse til flere

arrangementer, hvilket dog modsvarer af, at der efterfølgende frigives ressourcer hos både politi og hjemmeværn, da det forventes at civile trafikofficials og race marshalls vil overtage flere opgaver med færdselsregulering ved større arrangementer.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2018.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til krmo@fstyr.dk **senest den 20. februar 2018 kl. 12.00**, mærket j.nr. TS 20000-00140.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Kristina Mortensen på mail krmo@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsen hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen



Kristina Mortensen

Chefkonsulent