

Hørings svar

**Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikoffici-
als, race marshals og visse
myndighedspersoners regu-
lering af færdslen**

From: Lars Bolet
Sent: Tue, 23 Jan 2018 12:58:31 +0000
To: Kristina Mortensen
Cc: Færdselsstyrelsen;Niels Agerholm
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Kære Kristina Mortensen

Vi har tidligere meddelt, at jeg for knapt halvandet år siden overdrog tjansen som sektionsleder til Niels Agerholm, og at høringsmateriale derfor burde stiles til ham. Vi fik bekræftelse på, at dette var modtaget og noteret i Færdselsstyrelsen, men et eller andet sted ligger der øjensynlig en liste eller et register, som stadig ikke er opdateret. Vil du se på det – så videresender jeg til gengæld høringsmaterialet til Niels.

Må det være mig tilladt, må kanten af høringstemaet, at udtrykke en forbavset irritation over de anglofile betegnelser, man er i værd med at introducere. Kunne I ikke bestræbe jer på at finde nogle gode danske betegnelser i stedet.

Gods hilsner
Lars Bolet



AALBORG UNIVERSITET

Lars Bolet

Lektor Emeritus, cand. polyt., lic. techn. | Trafikforskningsgruppen
T (+45) 5118 4855 | Email bolet@civil.aau.dk | Web www.aau.dk
Aalborg Universitet | Institut for Byggeri og Anlæg | Thomas Manns Vej 23 | 9220 Aalborg Ø |
Medarbejder nr. 116884 | EAN 5798000420687

Fra: Kristina Mortensen [mailto:krmo@fstyr.dk]
Sendt: 23. januar 2018 12:01
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

From: Johanne Berner Hansen
Sent: Wed, 24 Jan 2018 09:35:26 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: TS 20000-00140, Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.
Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbi.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbi.dk

*Sikker
e-mail
kan
sendes
til
cvr.
nr. 53*

38 44 12

Til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.

Bemærkning til:

Høringskrivelse, udkast til bekendtgørelse om trafikofficials m.m

Og bilag 2 til dette.

23 gange i de udsendte skrivelser fremgår der en benævnelse som: race marshall eller race marshalls.

Disse ord bør nok ændres til "motorcykel marshal", og stavet på denne måde, da ordet Marshalls primært bruges i forbindelse med person eller forenings navn. Og ordet "race" bør også slettes da, det fremgår af teksten, at der forventes andre opgave – arter udført.

Hvis man vil vide mere, kan man evt. søge "Marshal-Wikipedia".

I dag findes der en motorcykelforening, BMW MC Klub Danmark, med en underafdeling der kalder sig *Race Marshalls* - igen et kaldenavn, som derfor ikke bør indgå i lov eller bekendtgørelses tekster.

Med venlig hilsen

Søren Tipsmark

Rigspolitiets Idrætsforening, MC TASK FORCE

From: Justitsministeriet
Sent: Thu, 1 Feb 2018 11:58:41 +0000
To: Kristina Mortensen
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Justitsministeriet har 23. januar 2018 modtaget Færdselsstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Justitsministeriet kan ikke umiddelbart konstatere, at udkastet giver anledning til spørgsmål vedrørende Justitsministeriets område. Hvis der imidlertid er bestemte spørgsmål i relation til udkastet, som Færdselsstyrelsen ønsker, at Justitsministeriet forholder sig til, bedes dette snarest muligt præciseret over for Justitsministeriet.

Justitsministeriet foretager sig på det foreliggende grundlag ikke yderligere i anledning af høringen.

Med venlig hilsen


IT og Service
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Fra: Kristina Mortensen [mailto:krmo@fstyr.dk]
Sendt: 23. januar 2018 12:01
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen
Chefkonsulent

From: Jens Groot
Sent: Thu, 1 Feb 2018 10:55:26 +0000
To: Kristina Mortensen
Cc: Færdselsstyrelsen
Subject: Svar som senest d. 20. februar 2018 på Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Færdselsstyrelsens

cc. Kristina Mortensen Chefkonsulent

FDL svar til høring: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen sagsnr.: TS 20000-00140

FDL har forhørt sig i baglandet omkring det tilsendte materiale, ud fra det tilbagemeldte materiale, konkluderer FDL at de foreslåede ændring og tilpasninger vil være en forbedring af Bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

FDL har ingen indvendinger til det foreslåede.

Med venlig hilsen

Jens Groot

[Med venlig hilsen](#)

The logo for FDL (Frie danske lastbilvognmænd) consists of the letters 'FDL' in a bold, red, sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving them a 3D appearance as if they are floating above a surface.

Frie danske lastbilvognmænd

Kontorleder FDL / Jens Groot

Transitvej 10

7100 Vejle

Tlf. 86 88 05 44

Mobil. 40 57 05 44

fdl@fdl-vm.dk

Frå: Kristina Mortensen [<mailto:krmo@fstyr.dk>]

Sendt: 23. januar 2018 12:01

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringssportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen

Chefkonsulent

From: Jan Hempel
Sent: Fri, 2 Feb 2018 10:27:08 +0100
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: Jr.nr. TS 20000-00140 - Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til Færdselsstyrelsen.

Politiforbundet har umiddelbart ingen bemærkninger til udkastet.

Politiforbundets jr.nr. 2018-0005.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



Fra: Kristina Mortensen (<mailto:krmo@fstyr.dk>)

Sendt: 23. januar 2018 12:01

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen
Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

info@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: R. Arnt
Sent: Tue, 6 Feb 2018 11:10:42 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen. J.nr. TS 20000-00140

Til færdselsstyrelsen
Att. Kristina Mortensen
Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddelelse ,at vi ikke har bemærkninger til det vedhæftede udkast.
Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
Vice President at European Driving Schools Association
telefon +45 40 84 45 42
mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

Frå: Kristina Mortensen [mailto:krmo@fstyr.dk]
Sendt: 23. januar 2018 12:01
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen
Til høringsparterne
Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.
Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.
Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.
Med venlig hilsen
Kristina Mortensen
Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf.: +45 7221 8899
info@fstyr.dk
www.fstyr.dk
Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Bjarne Bach
Sent: Sat, 10 Feb 2018 13:04:57 +0000
To: Kristina Mortensen
Subject: Udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Hej Kristina Mortensen

Jeg skriver i min egenskab af Næstformand for Bestyrelsen i foreningen MC-Marshals.

Du kan læse om os her: <http://mc-marshals.dk/klub/mc-marshals/sider/foreningens-dannelse>

Vi har alle kørt som RaceMarshals gennem flere år, og er naturligvis glade for, at vort frivillige arbejde nu bliver reguleret og dermed lovliggjort.

Vi ser med spænding hen til den kommende uddannelse af kørende TrafficOfficials, og håber at vores forening kan komme i betragtning som udbyder af dette kursus.

Herudover har vi den opfattelse, at stavemåden for en Racemarshal bør være som skrevet: Altså i ét ord og kun med et lille L - men hvis du vil have ulejligheden med at spørge hos f. eks. dansk sprognævn, og de er af anden opfattelse bøjer vi os naturlig vis i støvet :-)

Med venlig hilsen
Bjarne Bach
Sanderumvej 85
5250 Odense SV
Mobil +45 2845 3200
info@baxdata.dk

Næstformand
MC-Marshals

Færdselsstyrelsen

j.nr. TS 20000-00140

Jeg er 'faldet' over udkastet til færdselsregulering på internettet. Jeg er ikke blandt dem der er på listen til at give bemærkninger.

Nå men til sagen :

Som det er nu er en trafikoffical en person der er uddannet af politiet til at regulere trafik når der er givet tilladelse dertil af det stedlige politi. Denne person er førstehjælpsuddannet, i besiddelse af førerbevis til bil (kategori B) og er minimum 21 år. Personen er også medlem af en klub i specialforbund under Dansk Idræts Forbund og må udføre trafikregulering når arrangøren er under Dansk Idræts Forbund.

Jeg er trafikoffical på 5. år i Herningområdet. 56 år gammel og medlem af den lokale cykelklub. Vi er en gruppe på 45 personer, hvor jeg er frivillig leder for denne gruppe. Vi har et meget tæt samarbejde med det lokale politikompagni, hvor vi har mange fælles opgaver og vi har derigennem et godt kammeratskab og respekt for hinanden. Vi stiller op til løb, cykelløb, triatlon, håndbold, fodbold og det kommende VM i ishockey. Jeg var indsatsleder for cyklingen til EM i triathlon i 2017 i Herning (1500 atleter og 290 frivillige i 8 timer), hvor politiet stillede med en politimand som kontakt til myndighederne. Jeg har været rådgiver med hensyn til at starte uddannelseshold op 7 gange.

Jeg har været i retten og afgive vidneforklaring i forbindelse med påkørsel af politihjemmeværnsmand, der udførte trafikregulering.

Vores gruppe har i 2016 leveret 30 timer i gennemsnit pr. trafikoffical pr. år og i 2017 40 timer pr. år.

Vi har modtaget honorar/aflønning til klubkassen når alle frivillige ved stævnet også har fået penge med hjem til klubkassen. Vi får 50,- af politikompagniet til et årligt arrangement – Grand Prix Herning (En forårsdag på Heden), da politikompagniets folk får ca. 53,- efter statens takster til småforplejning. Derudover er det op til den enkelte trafikoffical om denne ønsker kørselsgodtgørelse efter statens takster hos arrangøren. Det er ikke meningen man skal have penge med til frivilligt arbejde.

Vi har i vores ordrebog ca. 35 arrangementer for 2018, hvoraf kun det ene er uden for Herning kommune. Vi siger nu nej til alt ekstra uden for kommunegrænsen.

Det jeg lige har beskrevet er alle myndigheders drøm, men vi er det eneste sted i Danmark, hvor dette finder sted.

Jeg har gennem mit virke også kendskab til at der i stor stil sker sort aflønning af trafikofficials – mere herom senere.

Jeg har fuld forståelse for ressourcemangel hos politi og politihjemmeværn, da vi bliver bedt om at tage flere og flere opgaver af det lokale politikompagni i Herning – eksempelvis motorvejsåbningen hvor jeg hilste på Kristian Pihl.

Jeg har fuld forståelse for virksomheder (som udfører vej-, bro og anlægsarbejde) og TOLD og SKATs brug af trafikofficials, da der her er tale om en organisering af trafikofficials under et ansvarshavende firma hvad dertil hører af lovpligtig uddannelse, forsikring og ansvar for medarbejderens virke.

Link til høring : <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/61468>

Mine bemærkninger.

Jeg har følgende bemærkninger om den sportslige/kulturelle del § 5/6 i bekendtgørelsen :

1. Trafikofficialhåndbog

Til et trafikofficialkursus får man sammen med beviset en trafikofficialhåndbog. Dette sker i dag og da man planlægger med ny ordning at privatisere uddannelsen bør der være en sådan.

Jeg har følgende bemærkninger om den sportslige/kulturelle del § 12 i bekendtgørelsen :

1. Der er ikke krav om førstehjælp.

Der er ca. 2 pr hold der har et nyere førstehjælpsbevis ud af 15 – 20 stykker. Aldersgruppen er typisk 45 + så førstehjælpen er ikke længere tidssvarende.

Forslag : Krav til førstehjælp bibeholdes i nuværende form, som er ikke over 3 år gammelt.

2. Førerbevis

Enig – så formodes en trafikofficial at kende færdselsloven.

3. 18 år gammel

Jeg mener det er alt for ung en alder at overlade ansvaret for trafikregulering til et sådant ungt menneske. De unge mennesker overvurderer egne evner. Dette tror jeg politiet kan bekræfte. Har disse unge mennesker blik for alt der bevæger sig i trafikken ? Det tror jeg ikke.

Forslag : Været i besiddelse af førerret til alm. bil (kategori B) i mindst 3 år.

Jeg har følgende bemærkninger om den sportslige/kulturelle del § 18 i bekendtgørelsen :

1. Vest, jakke eller heldragt

Trafikanterne skal have en chance for at kende os og derfor anbefaler jeg retningslinier for farve og udseende (kort/langærmet). I den forbindelse bør der i uddannelsen indgå

kendskab til sikkerhedsbeklædning. Det handler om at vi ser ens ud – vi skal jo give trafikanterne en chance for at kende os.

Forslag : Retningslinier på påklædning – jeg skaffer dem pt. fra Irland til ca. 100,- pr stk og de er sikkerhedsgodkendt jævnfør gældende EU norm til at måtte stå i trafikken. Logo til tryk kan downloades fra Trafikministeriets hjemmeside.

Jeg har følgende bemærkninger om den sportslige/kulturelle del § 19 i bekendtgørelsen :

1. Inddragelse af tilladelsen til at virke som trafikoffical/racemarshal

For at sikre at den frivillige ikke går på kompromis med de opgaver han/hun vil blive tilbudt bør man have en hjemmel at det stedlige politi kan inddrage retten til at virke som trafikoffical/racemarshal. Denne hjemmel vil bevirke at den enkelte trafikoffical vil tænke om opgaven er fornuftig og om den opfylder de krav der stilles til trafikregulering jævnfør uddannelsen.

Derudover mener jeg at der ikke er taget stilling til :

1. Er det stående eller kørende regulering der bestemmer.

Jeg har oplevet på egen krop at cykelløb krydser hinanden på samme tid. Dette sker typisk ved lokale cykelløb og der så er et Coast to Coast cykelløb der skal igennem. Det ene cykelløb dækkes af trafikofficials og det andet af racemarsals (kørende). Der er i bekendtgørelsen ikke taget stilling til hvem der har forkørselsret i denne situation. Det er sådan at den enkelte politikreds godt kan give tilladelse til cykelløb hvor en del af ruten går ind i en anden politikreds og de snakker ikke sammen.

Forslag : Stående regulering går forud for kørende regulering.

2. Hvem styrer et event

I forbindelse med afvikling af fremtidige større events med civile til trafikregulering bør der også være krav til en leder af sådanne events. Minimum bør en arrangør ved et stævne af en vis størrelse have den samme uddannelse som en trafikoffical.

Forslag . Hvis et arrangement kræver trafikofficials/kørende regulering skal denne person have samme uddannelse. Man kunne lave en overbygning, så en trafikoffical kunne opgraderes til 'Indsatsleder'.

Dette vil sikre at arrangøren ikke er i tvivl om rent lovmæssigt og forsikringsmæssigt er i tvivl om gældende lovgivning og brug af trafikofficials.

Jeg har følgende bemærkninger om den sportslige/kulturelle del § 1 i bekendtgørelsen :

Det er måske mærkeligt at tage 1'eren til sidst men det er nok det der fylder mest og indeholder punkter der er af samfundsmæssig/politisk karakter.

Der er en meget udbredt praksis blandt trafikofficials at tage honorar til sig selv. Det er blandt andet organiseret på Facebook hvor man kan læse følgende :

Tilmelding forgå via mail IKKE via kommer, kommer ikke, måske.

Alternativ risiker i at der fx. kommer 30 TO'er og i kun skal bruge 10. Så er der altså en del ekstra omkostninger!!

Husk også at meld tilbage til de TO'er der tilmelder sig! Høre de ingen ting! risiker i at de folker det, som om at i ikke har brug for dem, også tilmelder de sig måske et andet løb!

Kopier teksten her under, og klike så på Begivenhed i toppen opret Begivenhed og kopier teksten ind og udfyld

1. Hvilken løb er der tale om.
 2. Hvilken (DIF, DCU) klub stå for løbet.
 3. Dato for hjælp
 - 3.1. Tidsrum møde-gå hjem. (ikke løbsstart men tidspunktet TO'er skal være til rådighed fra i forhold til briefing)
 4. Betaling, efter hvilken regler.
 - 4.1. Er det klubben eller et firma der udbetaler godtgørelsen til TO'er.
 - 4.2. Kontant betaling eller konto overførelse!
- De fleste fortrækker kontant afregning pga. nogle klubber desværre ikke altid har lige godt styr på tingene også er det klaret med det samme så de ikke skal gå og holde øje med om de har modtaget deres honorar eller ej.
5. Transport godtgørelse, ja/nej.
 6. Kontaktperson TO'er ansvarlig
 7. Udbetaling ansvarlig.
 8. Antal TO'er i skal bruge til jeres løb.

Nå i har det Trafik Officials i skal bruge så skriv det i kommentarfeltet under det originale opslag

På forhånd tak og rigtigt godt løb / event

I denne gruppe tager den enkelte TO'er betaling til sig selv og ikke den klub han/hun er medlem af og jeg skulle undre mig om ikke meget af det aldrig opgives til SKAT. En betaling er typisk minimum 500,- og så 100,- pr. time udover de 5 timer. Der er set eksempler på højere betaling – helt op til 300,- pr. time. Denne gruppe består ca. af 250 aktive trafikofficials.

Jeg fik en henvendelse fra Haderslev i 2016, hvor de manglede 18 trafikofficials. Arrangøren startede med at tilbyde 1.500,- pr trafikofficial og medens vi snakkede tilbød han 2.000,-. Jeg er sikker på at jeg kunne have snakket ham op i 2.500,- pr mand. Vi tog ikke afsted.

----- Original meddelelse -----

Fra: Kenneth Munk <munk@running26.dk>

Dato: Ons, 31. maj 2017 16:40

Emne: SØGER TRAFIK OFFICIAL TIL FIRMATOUREN 9/6

Kære TO uddannet

Vi har forgæves prøvet at skaffe uddannet TO'er til vores arrangement Firmatouren med TV2 d. 9/6. Jeg håber meget med denne mail at jeg kan få dig til at signe ind som TO'er til arrangementet. I nedenstående finder du overordnet information omkring Firmatouren. Melder du dig til får du yderligere information i næste uge omkring din post.

Hvis du allerede er tilmeldt Firmatouren se bort fra denne mail

Obligatorisk information samt tilmelding til begivenheden!!

- Samarbejdsklub: HFCK: FLØNG HEDEHUSENE CYKELKLUB

- DATO: 9 juni 2017

- Arb. tid: kl. 16:00 til 19:30

- Der betales et honorar på 1000 kr. for de 3,5 time man er til stede. Betalingen sker via overførelse til konto d. 20 i måneden sammen med resten af firmatourens lønninger. Udfyld link i punkt 4.2 for at få betaling samt tilmelde sin assistance!!

- konto overførelse ved at udfylde dette link: <https://podio.com/webforms/17387574/1169205> Personlig data ses kun af vores bogholder og linket slettes efter endt stævne og udbetaling.

- Der er ikke transportsgodtgørelse

- Kontaktperson TO'er ansvarlig: Rene Thomsen, 31 26 50 24, thomsen@running26.dk. Udbetalingsansvarlig: Line, Running26: finans@running26.dk

- Antal TO'er vi mangler er 20 stk.

Vi håber du er frisk på at hjælpe os. Der gives herudover samme middag om aften som deltagerne får.

Sportslige hilsner

KENNETH MUNK REICHARDT

RUNNING26 EVENTS

Daglig leder

Denne organisering vil fortsætte og sikkert øges, da alle specielt kommercielle virksomheder kan lægge opgaver ind og presse priserne op, hvis de akut står og mangler. Eksemplet kan være en koncert hvor politiet forlanger regulering. Vil man aflyse koncerten hvis antallet af trafikofficials ikke nås? Det tror jeg næppe.

Hvis de kommercielle virksomheder får adgang til at bruge trafikofficials vil de kvæle de små sportsklubbers brug af trafikofficials, da de små klubber ikke har økonomi til at bruge dem og så gennemføres cykelløbet alligevel, men med flagposter der forsøger at dirigere trafikken. Dette sker allerede i dag.

Til EM i landevej i Herning i 2017 dækkede trafikofficials 20% af den styrke der stod for sikkerheden. De kom fra hele landet og det kostede Herning kommune 42.500,- plus forplejning. Hvis det skulle have været afregnet efter den sats som er 'normal' blandt trafikofficials havde beløbet været 112.000,-. Tiden pr dag var 10 – 13 timer i tjeneste. Hvis et sådant event skal afvikles kun med trafikofficials (uden politihjemmeværn) vil prisen så være 560.000,- der vil havne i private lommer og ikke i klub og foreningskasser. I forbindelse med rundskrivning efter trafikofficials til dette stævne fik jeg blandt andet følgende svar :



Konsulent

ma 26-06-2017, 13:35

Dig ↕

Hej Svend

Så er den videresendt, og vi må se om det giver noget, når der ikke tilbydes honorar.

mvh

Carsten Lausten

Konsulent

Fynske Idrætsforbund

Stadionvej 50, opg. D

5200 Odense V

66123355



Ved ikke at forlange at trafikofficials skal have et organisatorisk tilhør (pt er det under DIF) har man heller ikke styr på hvor de er og det vil gøre det sværere for arrangører (store som små, kommercielle og klubber/foreninger) og arrangørerne vil så blive ansporet til at opsøge diverse Facebookgrupper og lign, og det vil så igen være med til at øge behovet og skrue priserne op.

Man kunne kontrollere aflønning til et stævne i Herning 9. juni 2018 hvor der skal bruges mange trafikofficials og arrangøren er kommerciel. Det samme kan gøres i juli 2018 hvor der VM på Fyn i triathlon.

Man skal også huske på, at ved at der er penge mellem trafikofficial og arrangør, så er der et afhængighedsforhold hvor en trafikofficial kan føle sig presset til at stå på en post, der ifølge uddannelsen skulle have været 2 trafikofficials, men trafikofficialen står der alene fordi den anden enten ikke er kommet eller der er fra arrangørens side ikke planlagt at der skulle være 2. Arrangøren har ikke nødvendigvis indsigt i trafikregulering og sidst men ikke mindst for de kommercielle arrangører så handler det hele om overskud og sikkerhed koster.

Vi har i Herning 1 – 2 anmeldelser om året på trafikanter der har udvist en opførsel, hvor den enkelte trafikofficial har været truet. Det være sig trusler om tæsk eller til at skubbe med bilen. Vi har endnu ikke blandt vores lille korps haft personskaade, men det kommer en dag.

Hvis i tror man kan se en potentiel besværlig trafikant, så er det ikke muligt. Nogle af 'mine' folk mener det er de unge (Brian typen), men jeg er bekymret ved ældre, da det ikke altid er den gamle herre bag rattet, men konen der fører bilen.

Min bekymring er at dette forslag vil kvæle de små frivillige foreningers virke med at arrangere events i det åbne rum på bekostning af de pengestærke private aktører på markedet.

Man kan sagtens lukke DGI ind under den nuværende lov ved at tilføje DGI på linje ned DIF. Man må kunne udtænke en måde så eksempeltvis Århus kulturby i 2017 også kan komme med der.

Hvis man tillader private aktører, så vil det kvæle det frivillige arbejde i de små klubber rundt omkring i det ganske land.

Som kontakter kan jeg anføre – de er dog ikke adviseret om at de er på dette skriv, men jeg tager skideballen med glæde hvis i kontakter dem.

Ulrik Amdi, chef politikompagniet Herning, tlf : 7258 9775

Jørgen Christensen, politikommissær Midt og Vestjyllands politi, tlf : 7258 2571

Jeg håber dette kan bruges som input.

Mvh

Sven Vind

Koordinator : trafikofficials Herning

Munkgårdkvarteret 115

7400 Herning

Tlf : 20712066



ASFALTINDUSTRIEN

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk
cc. krmo@fstyr.dk
J.nr. TS 20000-00140

13. februar 2018

Ref: TLK

Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Asfaltindustrien takker for modtagelsen af høringsmaterialet og har nedenstående bemærkninger.

Asfaltindustrien har ikke ønske om eller behov for at regulere færdsel i et stort omfang, som f.eks. ved større kulturarrangementer. Men det er ved asfaltarbejde uundgåeligt at asfaltarbejderne en gang imellem er nødt til at dirigere trafikken. Det kan f.eks. være når maskinerne skal flyttes eller når der asfalteres tæt ved kryds. Der vil i så fald være tale om ganske kort tid og et meget begrænset antal biler. Til gengæld er det noget, der foregår stort set hver dag. I de tidligere vejregler (indtil 2013) var det muligt for asfaltarbejdere at "håndregulere" trafikken i disse tilfælde. Det er vigtigt for Asfaltindustrien at asfaltfirmaerne igen får denne mulighed, og vi hilser derfor bekendtgørelsesudkastet velkommen. Det er dog vigtigt, at der ikke bliver unødigt meget bureaukrati, idet der som før nævnt er et meget begrænset behov i asfaltbranchen for at regulere færdsel.

Omkostninger for virksomhederne

Asfaltindustrien bemærker, at virksomheder, der skal bruge trafikofficials i forbindelse med vejarbejde, ikke kun vil have administrative udgifter i forbindelse med en eventuel indhentning af politiets forudgående tilladelse til færdselsregulering, som det fremgår i høringsbrevet. Efteruddannelsen af medarbejderne med det foreslåede kursus vil også medføre betydelige udgifter til administration, kursusafgifter samt tabt arbejdsfortjeneste.

Trafikofficials og deres kompetencer

Asfaltindustrien finder det ikke rimeligt at sidestille personer, der skal regulere færdsel ved større sports- og kulturarrangementer og medarbejdere i virksomheder, der udfører vej- bro og anlægsarbejde, som f.eks. asfaltarbejdere. Asfaltarbejdere uddannes allerede i dag til at arbejde i og omkring trafikken. Det sker med et to-dages AMU certifikat kursus - Vejen som Arbejdsplads. Et kursus i færdselsregulering som trafikofficial til vej, bro og anlægsarbejde bør derfor kunne være af væsentlig kortere varighed end kurset til trafikofficials ved kultur- og sportsarrangementer. Asfaltindustrien mener, at et kursus i færdselsregulering ved vejarbejde for medarbejdere, der har gennemført kurset Vejen som arbejdsplads med al rimelighed bør kunne gennemføres på én dag. Vi mener endvidere, at kurset bør lave i AMU systemet.

Forudgående tilladelse fra stedlig politikreds

Færdselsregulering er en lille, men naturlig del af vejarbejde, som afhænger af de konkrete omstændigheder. Man kan således ikke på forhånd forudse, om det bliver aktuelt at regulere trafikken kortvarigt i forbindelse med et vejarbejde. Et krav om forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds vil derfor i praksis betyde, at asfaltfirmaerne fremover skal søge forudgående tilladelse til hvert eneste vejarbejde. Asfaltindustrien finder, at det vil være en urimelig stor byrde for asfaltfirmaerne og foreslår at kravet fjernes. En alternativ løsning kunne være, at man knytter den konkrete tilladelse til færdselsregulering til den tilladelse til råden over vejareal (rådighedstilladelsen), som entreprenører i dag efter vejloven ansøger vejmyndigheden om forud for et vejarbejde. På den måde vil asfaltfirmaet automatisk have tilladelse til færdselsregulering på strækninger og perioder, hvor de har fået

Lautrupvang 2 · DK 2750 Ballerup · Tlf. +45 3678 0822 · Fax +45 3677 1208



ASFALTINDUSTRIEN

rådighedstilladelse. Vejmyndigheden er i forvejen i kontakt med politiet i forbindelse med rådighedstilladelsen - f.eks. når der søges om hastighedsnedsættelse i forbindelse med vejarbejdet.

Påklædning

Det fremgår af bekendtgørelsesudkastet, at trafikofficials skal være iført reflekstøj og at teksten "civil færdselsregulering" skal være tydeligt angivet. Asfaltarbejderne er i forvejen iklædt reflekstøj efter arbejdsmiljøreguleringen, men det vil være forvirrende for trafikanterne, hvis asfaltarbejdere bærer teksten "civil færdselsregulering", da færdselsregulering som nævnt er en meget lille del af arbejdet og kun vil foregå i meget korte tidsrum. Det vil heller ikke give mening at stille krav om, at asfaltarbejdere skal skifte tøj, når færdselsregulering foretages - det vil tage længere tid at skifte tøj end selve opgaven med at regulere trafikken tager. Asfaltindustrien finder, at medarbejdernes reflekstøj tydeligt angiver, at de er en del af vejarbejdet, og at det vil være naturligt for trafikanterne at følge anvisninger fra medarbejderne i de konkrete situationer. Asfaltindustrien foreslår derfor, at trafikofficials ved vejarbejde friholdes fra at skulle bære teksten "civil færdselsregulering".

Asfaltindustrien står naturligvis til rådighed for en uddybning af dette høringssvar.

Med venlig hilsen


Trine Leth Kølby

Lautrupvang 2 · DK 2750 Ballerup · Tlf. +45 3678 0822 · Fax +45 3677 1208

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt elektronisk på infor@fstyr.dk og cc. til kmo@fstyr.dk og jm@jm.dk



RIGSADVOKATEN
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON: 7268 9000
FAX: 7268 9004
E-MAIL: RIGSADVOKATEN@ANKL.DK
www.anklagemyndigheden.dk

DATO 14. februar 2018

JOURNAL NR.
RA-2018-3200508-4

SAGSBEHANDLER: TSA/

Høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om trafikofficials mv.

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 23. januar 2018 til Rigsadvokaten anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om trafikofficials mv. (mærket TS-20000-00140).

Udkastet giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager



DGI bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

For at fremme indfrielsen af regeringsgrundlaget om, at 75 % af befolkningen skal være idrætsaktive i 2025 og heraf 50 % i foreningslivet, er det væsentligt for DGI, at følgende forhold bliver indfriet.

- DGI må være kursusudbyder og uddanne Trafikofficials på lige vilkår med den eksisterende DIF uddannelse.
- DGI må uddanne undervisere til Trafikofficial uddannelsen på lige vilkår med DIF.
- DGI må anvende alle uddannede Trafikofficials, uanset hvor de er uddannede.
- DGI har ret til at benytte Trafikofficials i forbindelse med afvikling af diverse motionsløb. (Ændring af procedure og forvaltning af tilladelser)

I dag er det kun punkt 2 der er i kraft grundet den udstedte dispensation og hvis ikke de øvrige forhold bliver indfriet, bliver det dyrt og besværligt for lokale foreninger at afholde events. Konsekvensen heraf vil være i modstrid med regeringens ambition om at fremme civilsamfundet og idrætsdeltagelsen i befolkningen.

DGI ønsker desuden at fremhæve følgende.

Vedr. § 7, stk. 3. Det fremgår af forslaget, at en kursusudbyder ved ansøgning om godkendelse som sådan dokumenterer, at de undervisere der benyttes, har en særlig viden om færdselsregulering. Hvordan skal det praktiseres? DGI forudsætter, at de nævnte kategorier af personer kan opfylde kravet om "særlig viden".

Endvidere vil DGI gerne fastholde, at Rigspolitiet samtidig med den nye bekendtgørelse får ændret sin praksis, sådan at DGI's motionsløb med tidtagning kan godkendes til færdselsregulering med TO'er.

DGI står til rådighed for yderligere bemærkninger og kommentarer.

From: Sune Friis Krarup
Sent: Thu, 15 Feb 2018 07:54:18 +0000
To: Kristina Mortensen
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Kære Kristina

Beklager, at jeg glemte en sætning i vores høringssvar.

Det nævnte ad § 7, stk. 3, hvor vi henviser til kategorier af personer. Vi har udeladt de eksempler dette henviser til. Her foreslår DGI, at de nævnte kategorier skrives ind i bekendtgørelsen og at der endvidere skrives "andre med lignende særlig viden".

Bh Sune

Venlig hilsen

Sune Friis Krarup
Idrætspolitisk chef



DGI | Vester Voldgade 100 | 1552 København V
Direkte 79 40 49 00 | Mobil 20 51 58 67
sfk@dgi.dk | www.dgi.dk

Fra: Sune Friis Krarup
Sendt: 14. februar 2018 13:33
Til: 'krmo@fstyr.dk' <krmo@fstyr.dk>
Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Kære Kristina

Vedhæftet DGI's høringssvar til bekendtgørelse om trafikofficials.

Venlig hilsen

Sune Friis Krarup
Idrætspolitisk chef



SPORT EVENT DENMARK
HOSTING WINNERS

Til
Færdselsstyrelsen
Info@fstyr.dk
cc: krmo@fstyr.dk

Vedr. Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marchalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Sport Event Denmark har modtaget høringsbrev vedr. udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marchalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Samlet vil vi gerne kvittere positivt for udkastet med følgende kommentarer:

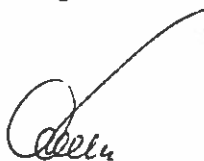
- Fra at det alene er Danmarks Idrætsforbunds (DIF) arrangementer/events, der kan uddanne og anvende trafikofficials (TO), ser vi med udkastet mulighed for, at det fremover bliver muligt for det lokale politi at give tilladelse til, at trafikofficials generelt kan bruges til sportsformål og kulturelle formål. Dermed giver udkastet mulighed for at anvende TO'er til flere typer idrætsarrangementer, herunder triathlon, motionsløb, fodboldkampe samt i forbindelse med koncerter og andre kulturelle events, forudsat politiet giver tilladelse hertil i det enkelte tilfælde.
- Desuden har uddannelsen af TO også været en flaskehals. I praksis skulle DIF altid godkende kurserne og efterfølgende anvendelsen af TO.

Med udkastet er der nu åbnet op for at andre også indenfor visse retningslinjer kan uddanne TO. Dette vil kunne give større fleksibilitet i arbejdet med uddannelsen af TO.

Set fra et arrangørperspektiv er det ønskeligt, at der i forlængelse af udkastet, etableres en samlet national database over uddannede TO'er, som arrangører kan kontakte med henblik på aktivering i forbindelse med nye/kommende events/arrangementer.

Endvidere ser vi det som vigtigt, at bekendtgørelsen følges op med tilstrækkelige muligheder for, at man lokalt kan få uddannet de nødvendige trafikofficerer, og at Politiet bakker op om, at disse kan bruges til en bred vifte af arrangementer i forskellige størrelser.

Med venlig hilsen



Lars Lundov
Direktør

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Att. Chefkonsulent Kristina Mortensen

15. februar 2018

**Vedr. Høringsvar over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen
Sagsnr. TS 20000-00140**

Med reference til det på Høringsportalen opslåede udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen, fremsendes hermed kommentarer fra Danmarks største frivillige race marshalls organisation, BMW Race Marshalls.

BMW Race Marshalls har pt. ca. 180 aktive race marshalls der årligt dækker over 120 sports- og kulturarrangementer landet over.

Vi har de sidste 10 år støttet sports- og kulturarrangementer baseret i et solidt samarbejde mellem både klubber, foreninger, kommercielle partnere og ikke mindst myndighederne bag den nuværende bekendtgørelse. Sidste forår indsendte vi til Færdselsstyrelsen en beskrivelse af de forhold og udfordringer race marshalls for nuværende yder til de mange arrangementer, og kom også med forslag til forbedringer som vi nu kan se i store træk er indarbejdet i det nye udkast. Og samtidig havde vi fornøjelsen af at være vært for Jørn Pakula fra Rigspolitiet og Stefan Krehbiel fra Færdselsstyrelsen i forbindelse med et cykelløb i Randers i juli 2017, hvor vores virke som race marshalls blev fremvist.

Nedenfor er vores generelle og specifikke kommentarer til udkastet angivet og efterfølgende en række kommentarer til tilstødende bekendtgørelser, som vi mener bør justeres ifbm. den nye bekendtgørelse.

Generelle kommentarer

- Rigspolitiet bør fastsætte retningslinjer for anvendelse af bekendtgørelsen, således at der fremstår en ensartethed ved gennemførelse af sports- og kulturarrangementer i hele Danmark.
I dag opleves en stor forskellighed i tilladelserne på tværs af lokale politikredse selv ved ens kategoriseret arrangement.
- I udkastet skelnes der i §1 mellem anvendelsen af trafikofficials og race marshalls da sidstnævnte udfører kørende færdselsregulering. Race marshalls anvendes i dag til flere større arrangementer, som ikke kan kategoriseres indenfor sport – det drejer sig om optog hvor deltagerne er kørende på cykler eller motorcykler, og hvor race marshalls støtter optøget som opmærksomhedsskabende og trafikofficials.

Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Vi mener det vil være hensigtsmæssigt at tilføje kulturarrangementer i §1 stk. 2 og i Bilag 2.

- Til §6 foreslås det at der udstedes et kursusbevis i A4 format og at dokumentation der medbringes til arrangementet udstyres med billede-ID og fornøden data i kreditkort format påsat keyhanger.
Det nuværende TO-certifikat udstedt af DIF som lamineret papirark er ikke holdbart til vedvarende brug pga. formatet (størrelsen).
- §12 stk. 2 – vi forstår ikke umiddelbart begrænsningen i at der skal være førerret til stor motorcykel (kategori A), med mindre kører-erfaring er udgangspunktet.
- I §17 står det at afmærkningslygter skal anvendes når en motorcykel anvendes til kørende færdselsregulering (efter tilladelse fra det stedlige politi) hvilket vi understøtter klart. De sidste år har race marshalls anvendt gule afmærkningslygter til at skabe opmærksomhed ved bl.a. motionscykelløb, optog mv. uden direkte at regulere færdslen. Effekten af anvendelsen af afmærkningslygter er mærkbar i forhold til ikke at anvende disse – flertallet af politikredse opfordrer direkte og tydeligt til at anvende disse såfremt de opfylder punkt 6.04.005 i bilag 1 til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.
Vi foreslår at afmærkningslygter kan anvendes ved almindelig opmærksomhedsskabende støtte til sports- og kulturarrangementer generelt, eller at arrangementer som indeholder race marshalls per automatik får kørende TO tilladelse efter retningslinier fra Rigspolitiet.
- Anvendelse af refleksevest jf. §18 stk. 2 – teksten "Civil Trafikregulering" er svær at læse hurtigt og på afstand og begreberne "Trafikofficial" samt "Race Marshall" er indarbejdet i offentligheden.
Forslag at vesten såfremt man yder TO/RM støtte indeholder enten "Trafikofficial" eller "Race Marshall" på ryg og bryst – med reference til bekendtgørelsens tekst i §1.
Det anbefales jf. §18 at vesten/jakken/heldragten må indeholde anden tekst, f.eks. tilhørsforhold til organisation samt evt. ID nr. på den pågældende bærer af vesten/jakken/heldragten, men at fokus/tydelighed er på "Trafikofficial" eller "Race Marshall".
De nuværende af DIF udleverede TO refleksejakker er uegnede for race marshalls da udførelse flagrer og jakken ikke kan holdes lukket når man kører på motorcykel.
Når en TO og race marshall regulerer færdsel vil behov for refleksevest blive opfyldt af både klasse 1 og klasse 2 reflekstøj – se mere på Arbejdstilsynets hjemmeside:
<https://arbejdstilsynet.dk/da/regler/at-vejledninger/r/2-10-2-reflekstoej>

Afledede kommentarer til andre bekendtgørelser/lovtekster

- Afmærkningslygter punkt 6.04.005 i bilag 1 til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.
Ændring i punkt 6.04.031 om at motorcykler kan (ikke skal) have monteret afmærkningslygter

Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



- Flere race marshalls har i dag udstyret deres motorcykel med ekstra reflekser (som opfylder 6.05.340 stk. 4). Synligheden ved anvendelse af ekstra reflekser jf. 6.05 i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr kunne fremhæves – specielt anvendelse af fremadrettede reflekser og måske også placeringen som anvendt ved særlige køretøjer (6.05.340 stk. 3).

Endelig vil BMW Race Marshalls tilbyde at deltage i at fastsætte kursusindhold, kriterier for beståelse osv. jf. Bilag 2 såfremt Færdselsstyrelsen ønsker dette. Vi har et tæt samarbejde med DCU/UCI og det engelsk baserede National Escort Group (NEG). Disse organisationer har allerede indført uddannelse og krav til anvendelsen af Race Marshalls og vi mener at det vil være hensigtsmæssigt at lade sig inspirere her fra.

Færdselsstyrelsen er meget velkommen til at kontakte undertegnede skulle der være spørgsmål eller kommentarer til dette høringssvar.

Med venlig hilsen
BMW Race Marshalls



Michael Brinch
Talsmand

+45 2929 1515

www.race-marshalls.dk



Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



DTU Management Engineering



Færdselsstyrelsen

Info@fstyr.dk

cc: til krmo@fstyr.dk

16. februar 2018

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Transport DTU har følgende kommentarer til høringen af ovenstående bekendtgørelse:

Vi ser det som et positivt tiltag, at uddannelsen til trafikofficials i fremtiden vil være standardiseret og godkendt af Færdselsstyrelsen efter høring af Rigspolitiet. Mennesker bruger færre ressourcer på situationer, som de genkender (dele af)¹. Jo færre ressourcer en situation kræver, des mere sandsynligt er det, at mennesket handler korrekt i situationen². Derfor er det positivt, at de civile personer, som i fremtiden skal regulere færdslen, vil have samme uddannelse og dermed vil anvende samme signaler/fremgangsmåde til at regulere færdslen, så vi sikrer, at det bliver genkendeligt for trafikanterne.

Af samme årsag bekymrer det os, at der på trods af den nye civile uddannelse fortsat vil være flere forskellige uddannelser blandt de personer, som skal regulere færdslen. Fremover kan færdslen efter den nye bekendtgørelse reguleres af politiet, forsvaret, skal/told eller civile. Den civile uddannelse deles yderligere op i to grupper; en uddannelse til sports- og kulturarrangementer og en uddannelse til vej-, bro- og anlægsarbejde. Selv om store dele af uddannelserne antageligt er ens, vil disse fem uddannelser have hvert deres indhold og udføres i forskellige rammer. Det kan med fordel overvejes, om det er muligt at standardisere på tværs af disse uddannelser, således at ensartethed og kvalitet af færdselsreguleringen sikres.

Vi mener desuden, at det er nødvendigt at overveje, hvilken autoritet civil færdselsregulerende personale vil have over for trafikanter. Potentielt kan civil færdselsregulering vise sig mindre effektiv end fx politiets færdselsregulering, da civilt personale har færre sanktionsmuligheder over for trafikanter, som ikke følger deres anvisninger.

Som en sidste kommentar vil vi påpege, at der findes to forhold i bekendtgørelsen, som med fordel kan defineres mere fyldestgørende. I § 1 fremgår det, at trafikofficials og race marshalls kan anvendes til at regulere færdslen, "(...) når dette er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling". Det fremgår desuden, at politiet skal give tilladelse i det enkelte

¹ Theeuwes, J. & Godthelp, H. (1995). Self-explaining roads. *Safety Science*, 19, pp. 217-225.

² Se ovenstående reference.

Danmarks Tekniske Universitet
Transport DTU
Management Engineering

Bygningstorvet
Bygning 116B
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. 45 25 15 16

raghol@dtu.dk
www.man.dtu.dk

CVR nr. DN.30.06.0746



tilfælde til anvendelse af civil færdselsregulering. Ved at lade disse beslutninger være op til den enkelte begivenhedsarrangør og den enkelte politikreds risikerer man, at der opstår forskellige retningslinjer og praksisser rundt omkring i landet. Det kan derfor med fordel gøres mere tydeligt, hvornår man kan/skal anvende civile trafikofficials og race marshalls, således at både begivenhedsarrangøren og politikredsen har retningslinjer for deres beslutninger.

Med venlig hilsen

Ragnhild Holgaard

Ragnhild Holgaard

Videnskabelig assistent

From: 1-DEP Høring
Sent: Mon, 19 Feb 2018 07:04:03 +0000
To: Færdselsstyrelsen; Kristina Mortensen
Subject: EMs svar: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til Færdselsstyrelsen
Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.



Marie Houkjaer (DEP)
Sekretær

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
www.em.dk
mah@em.dk
Tlf. 33 92 33 50
Tlf. Dir. 91 39 94 53
Mobil 91 39 94 53

EAN 5798000026001

Frå: Kristina Mortensen [<mailto:krmo@fstyr.dk>]
Sendt: 23. januar 2018 12:01
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen
Til høringsparterne
Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.
Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.
Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.
Med venlig hilsen
Kristina Mortensen
Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf.: +45 7221 8899
info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Dato: 19-02-2018

Sagsnr.:

TS20000-00140

Til
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
info@fstyr.dk
cc: krmo@fstyr.dk

Eft.:
Forsvarsministeriet
Værnsfælles Kommando

Emne:
Bemærkninger til høring over bekendtgørelser om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Ref.:
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens høringsbrev af 23. januar 2018.

1. Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har ved ref. udsendt udkast til bekendtgørelser om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen. Jævnfør ref. fremsender Trænregimentet (TRR) hermed Forsvarets kommentarer til udkastet.
2. I færdselsloven §89 stk. 1 er militærpolitiet (MP) gleadet ud og ikke nævnt som en af parterne der kan færdselsregulere, selvom MP har særlig uddannelse i færdselsregulering. Forsvarets interne kursus, kursus TRR-721-2 som giver MP beføjelserne er formentlig ikke god nok, så længe MP ikke står direkte nævnt i §89 stk. 1.
3. Det virker ulogisk samtidig at udvide civiles beføjelser til færdselsregulering i henhold til § 7 stk. 1 i Trafik-,Bygge- og Boligstyrelsens bekendtgørelse nr. 453. i forhold til ovennævnte pkt. 2.
4. I samme bekendtgørelse §3 er poster og patruljer fra forsvaret nævnt, herunder hjemmeværnets politikompagnier, men MP mangler.
5. I alle de efterfølgende § er MP ikke nævnt ved navns nævnelse og Forsvaret er derfor bekymret for, om MP mister retten til at trafikregulere og undervise i dette.
6. Hvem skal/kan undervise Forsvarets personel i fremtiden "Kursus i færdselsregulering"? Bliver Forsvaret ramt af § 20 i bekendtgørelse nr. 732 og kan Forsvaret da ikke selv uddanne vores MP i færdselsregulering?
7. §18 beskriver hvad personerne skal være iført under færdselsregulering. Der henholdes dog ikke til hvad der står i EU lovkravene om regulering af færdsel, men blot at

Side 1 af 2

man skal have jakke eller heldragt med synlige reflekser. Her går man på kompromis med sikkerheden og tilsidesætter EU lovkrav.

8. Lygteføring under færdselsregulering fra MC: I udkastet står der, at der skal være afmærkningslygter? Hvilke krav er der stillet til dem, gælder der her de samme regler som for anvendelse af blå blink som skal kunne ses 360 grader og kan man standse trafikken lovligt og på en sikker måde i et lyskryds som ikke er slukket med hjælp fra afmærkningslygter.

9. Det er ikke tydeligt formuleret, hvordan man måler hvor godt man skal kunne regulere og hvilke forudsætninger, man skal have som Kørende Race Marshall. "Man skal bare have kørekort til stor MC Kategori A og have deltaget i Kursus i færdselsregulering". Der er ikke beskrevet hvilke kvalifikationer personen, som skal kunne føre motorcyklen skal have, evt. hvilke kørekurser der skal indgå for, at kunne blive Race Marshall. Politiet og militærpolitiet har kurser i lige præcis dette, da regulering af færdslen på MC kræver utrolige gode køre evner og rent faktisk er en af de sværeste discipliner, når man er motorcykel betjent. Det er meget uhensigtsmæssigt, at give civile personer rettigheder og kurser i en meget farlig disciplin uden nogen egentlige beskrevne kørekurser.

10. De to kurser MP gennemfører har en varighed på 2x16 lektioner af 45 min varighed svarende til sammenlagt fire arbejdsdage. MP bruger ligeledes som i kursusforløbet færdselsregulering for trafikofficials et lignende antal timer. Endvidere er vores kursus på MC inden man kan regulere trafikken "RACE Marshall" 5 arbejdsdage med omskoling til og kørsel på MC efterfulgt af som minimum et kursus i eskorte/trafikregulering ifm. med profil overskridende køretøjer, varighed ligeledes 5 arbejdsdage. Kurserne ved MP genopfriskes senest hvert 5. år

11. Skal civile kurser genopfriskes?

12. Forsvarets koordinerende sagsbehandler er chefsergent Finn Juel Larsen, telefon: 7283 7425, mobil 2523 9202.

E.b.

JES HEBSSGAARD
Major
Chef for Færdselsafdelingen

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen
Kristina Mortensen

Sendt e-mail til: krmo@fstyr.dk

**Forsikring
& Pension**

Høringssvar vedr. bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Forsikring & Pension takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Forsikring & Pension vurderer, at det kan være fornuftigt at overveje at indføre en lovpligtig forsikring for arrangørerne af større sports- og kulturarrangementer med det formål at dække det ansvar, som trafikofficials og race marshalls kan ifalde.

Vi er fra vores medlemmer blevet gjort opmærksom på, at der har været situationer, hvor eksempelvis en trafikofficial får anvist grønt for både billster og deltagende cyklistere i et motionsløb med uheld til følge.

Forsikring & Pension stiller meget gerne op til eventuelle drøftelser om, hvorledes en sådan forsikringspligt kan indføres.

Med venlig hilsen

Jacob Nisgaard Larsen

20.02.2018

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Jacob Nisgaard Larsen
Chefkonsulent
Dir.: 41 91 91 43
jnl@forsikringogpension.dk

Sagsnr.: GES-2010-00340
DokID: 354981

Brancheorganisation
for forsikringselskaber
og pensionskasser

From: Bisera Bratovic
Sent: Tue, 20 Feb 2018 08:20:21 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: Aalborg Universitet svar vedr. J.nr.: TS 20000-00140

J.nr.: TS 20000-00140

Til Færdselsstyrelsen.

Aalborg Universitet har ingen kommentarer vedr. udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Venlig hilsen

Bisera Bratovic



AALBORG UNIVERSITET

Bisera Bratovic
Kontorfuldmægtig - Journalen | Kommunikationsafdelingen
Fakultetkontoret for ENGINEERING, SUND og TECH
Tlf. (+45) 9940 9646 | Email bb@adm.aau.dk | Web: www.aau.dk
Aalborg Universitet | Niels Jernes Vej 12 | Aalborg Ost | EAN 5798000420632

Fra: Kristina Mortensen [<mailto:krmo@fstyr.dk>]

Sendt: 23. januar 2018 12:01

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen

Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

info@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen



Dato	19. februar 2018
Sagsbehandler	Julie Flægsø
Mail	juf@vd.dk
Telefon	Click here to enter text.
Dokument	Click here to enter text.
Side	1/2

Hørings svar

Hørings svar ang. udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Vejdirektoratet har følgende bemærkninger til fremsendte udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Vejdirektoratet ser meget positivt på, at der nu kommer en bekendtgørelse som giver mulighed for trafikofficials, fordi der er et behov for funktionen.

Det bemærkes indledningsvist, at det forekommer sprogligt inkonsistent at sammensætte det danske ord "trafik" og det engelske ord "officials", særligt henset til at man har bibeholdt det engelske begreb "race marshalls".

Det fremgår af § 1, stk. 2, at arrangøren kan anvende race marshalls til kørende færdselsregulering fra en motorcykel. Er det hensigten, at det alene kan ske fra en motorcykel og i givet fald hvorfor ikke fra eksempelvis bil.

Af stk. 3 fremgår det, at virksomheder, som udfører vej-, bro- og anlægsarbejde, kan anvende trafikofficials til at foretage den fornødne regulering af færdslen i forbindelse med arbejdets udførelse, når dette er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling. Hvordan forholder dette sig til vejmyndighedens adgang til at regulere færdslen ved afmærkning, jf. færdselslovens § 90, stk. 1.

Efter § 7, stk. 4, kan færdselsstyrelsen fastsætte nærmere vilkår til godkendelse efter § 7, stk. 1, herunder anvendelse af et bestemt undervisningsmateriale. Hvorfor er bestemmelsens stk. 2 ikke omfattet heraf.

I § 17 henvises der til § 1, stk. 1. Det er Vejdirektoratets opfattelse, at der bør henvises til § 1, stk. 2.

Vejdirektoratet har følgende bemærkninger vedrører situationer i forbindelse med vejarbejde. For det første bør man ikke tillade regulering ved vejarbejde gennem jernbaneoverkørsler uden, at jernbaneinfrastrukturforvalteren har givet tilladelse. Måske skal de ansatte have relevant uddannelse fra banen. Det må banerne vurdere. Bekymringen vedrører f.eks. prioritering, hvor trafikken ledes over i den kørebanelhalvdel, der ikke er dækket af bomme i jernbaneoverkørslen, eller i jernbaneoverkørsler helt uden bomme. Her er det vigtigt, at den der regulerer trafikken har kendskab til jernbanetrafik og ved, hvordan man kommer i kontakt med banens fjernstyring, hvis der skulle opstå et problem. Samme bekymring har vi også til håndregulering af trafikken i forbindelse med vejarbejde i større, signalregulerede kryds, men det kan eventuelt styres ved at Politiet i disse tilfælde ikke giver tilladelse til håndregulering komplekse steder.

Yderligere er det Vejdirektoratets vurdering, at det skal kunne stilles som vilkår i en Råden over Vej (ROV-tilladelse), at der skal være en uddannet trafikofficial på vejarbejdet, hvis en given trafikløsning accepteres af vejmyndigheden.

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Telefon +45 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

SE 60729018
EAN 5798000893450





Med venlig hilsen

Julie Flagsø
Fuldmægtig
Jura

From: skovlokke@gmail.com on behalf of Rolf Skovløkke
Sent: Tue, 20 Feb 2018 08:38:46 +0100
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: Sags nr. :TS 20000-00140, KRMO

Hej,

Danske MotorCyklister, DMC, har på nuværende tidspunkt ikke bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race Marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Med venlig hilsen
f. Danske MotorCyklister
Rolf Skovløkke, Formand

FÆRDELSSTYRELSEN
Sorslgvej 35
6760 Ribe

20 FEBRUAR 2018

Att. Færdselsstyrelsen
Cc: Chefkonsulent Kristina Mortensen



**Vedr. Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, Race Marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdselen.
Sagsnr. TS 20000-00140**

DIF
DANMARKS IDRÆTSFORBUND

IDRÆTTENS HUS
BRØNDBY STADION 20
2605 BRØNDBY
DANMARK

T 43 26 26 26
WWW.DIF.DK

SIDE 1 AF 4

Som høringspartner fremsender DIF nedenstående høringssvar og bemærkninger til det udsendte udkast. DIF er tilfreds med Færdselsstyrelsens initiativ til at revidere bekendtgørelse 732/2005, således at DIF ikke mere skal have monopol på uddannelse og anvendelse af trafikofficials. Monopolet har i de senere år belastet forbundet betydeligt i forhold til at efterleve bekendtgørelsens regler og til at undgå, at trafikofficials blev rekrutteret af andre frivillige organisationer, kommuner og kommercielle eventudbydere.

DIF har opdelt sine høringssvar i henholdsvis generelle bemærkninger og specifikke bemærkninger.

Generelle bemærkninger

I optakten til Færdselsstyrelsens initiativ til "Udarbejdelse af nye regler om trafikofficials og særtransportassistenter" fremsendte DIF den 28. april 2017 sine synspunkter i forbindelse hermed. I denne henvendelse skrev DIF bl.a.: "*Det skal indledningsvis fremhæves, at DIF ønsker, at der fortsat er en trafikofficialsuddannelse målrettet frivillige ulønnede ledere, der påtager sig opgave at lade sig uddanne for at kunne bistå i forbindelse med afvikling af arrangementer inden for de frivillige sports-, kultur- og støtteorganisationer.*"

DIF er meget bekymret for, hvis en trafikofficialsuddannelse professionaliseres. Det ville kunne få særdeles store konsekvenser både økonomisk og i at rekruttere ledere til funktionen, og som i sidste ende ville kunne betyde, at mange af de mindre arrangementer ikke ville kunne blive gennemført."

Denne bekymring har DIF fortsat, idet udkastet til den nye bekendtgørelse ikke skelner mellem en frivillig ledelsesfunktion og en professionel rolle som trafikofficial. Der beskrives alene godkendte udbydere af uddannelsen og et åbent

PROTEKTOR
HENDES MAJESTÆT DRONNINGEN

BEVÆGER DANMARK

markedsført til anvendelse af de uddannede trafikofficiers ved sports- og kulturarrangementer, der er godkendte af politiet

Konkret forslag til ændret model/tilføjelser til bekendtgørelsen

- 1 Skal man virke som **trafikofficiel ved idrætsarrangementer** (sportsarrangementer), skal man have gennemført et hertil **særligt målrettet kursus**
- 2 Kursusudbyder kan bestemme, at **kurset gøres områdespecifikt**, således at den bemyndigelse, der opnås til at udføre trafikregulering, alene gælder på kursusudbyders område

Dette vil eksempelvis indebære, at kurser udbudt i regi af den frivillige foreningsidræt (fx af DIF og DGI) alene giver bemyndigelse til at virke som trafikofficiel i foreningsidrætten. Dermed må eksempelvis den kommercielle sektor uddanne egne trafikofficiers, og vi sikrer samtidig, at de kurser, vi udbyder, fortsat kan betragtes som frivillige lederuddannelser i kommunalt regi

1. Målrettede uddannelser for trafikregulering ved sportsarrangementer

DIF ønsker at sikre opretholdelse (dog i modificeret, liberaliseret udgave) af den ordning, der i dag gælder som følge af DIF's særstatus på området, hvor *adgangen til at fungere som trafikofficiel ved idrætsarrangementer kræver et hertil særligt målrettet kursus*

Dette skyldes idrætsarrangementernes særlige natur, hvor kendskab til idrættens forhold er påkrævet af særligt sikkerhedsmæssige hensyn.

Denne betingelse, hvorefter bemyndigelse til at udføre trafikregulering ved idrætsarrangementer, kræver gennemførelse af et hertil målrettet kursus, kan eksempelvis indskrives i et nyt stk. 2 i bekendtgørelsens § 2 og/eller i en af bestemmelserne i §§ 5 og 7

2. Opgavevaretagelsen som trafikofficiel skal fortsat udgøre et frivilligt lederhverv i foreningsidrætten

DIF ønsker at sikre, at opgaven som trafikofficiel i forbindelse med arrangementer i det frivillige foreningsliv fortsat *udføres som en naturlig del af det samlede virke som frivillig leder mv. i foreningsidrætten*.

Derfor afstedkommer den fuldstændige liberalisering på trafikofficiersområdet en bekymring for:

at arbejdet som trafikofficiel gøres til en profession, således at der skabes et egentligt arbejdsmarked herfor, og at uddannelsernes status også i kommunalt regi ikke længere betragtes som frivillige lederuddannelser,

at reguleringen på området ikke skaber et incitament for kommercielle eventudbydere til selv at udbyde kurser, idet rekruttering af trafikofficiers blot kan ske ved de i den frivillige foreningsidræt uddannede, herunder ved at tilbyde betaling af honorarer, og



SIDE 2 AF 4

PROTEKTOR
HENDES MAJESTÆT DRONNINGEN

BEVÆGER DANMARK

at den frivillige foreningsidræt i praksis ikke længere vil have adgang til det fornødne antal trafikofficials, herunder fordi den honorarbetaling, der tilbydes i den kommercielle sektor, ikke kan matches af den frivillige foreningsidræt

Hensynet til det frivillige foreningsliv, der som bekendt også indgår i regeringsgrundlaget, kan konkret sikres ved, at det i bekendtgørelsen hjemles, at kursusudbyder kan gøre den bemyndigelse til at virke som trafikofficial, der opnås via kurset, *områdespecifik*, eksempelvis så bemyndigelsen alene gælder for aktiviteter under den pågældende kursusudbyder. Eksempelvis på DIF's og DGI's område (= inden for den frivillige foreningsidræt), når kurset er udbudt af disse organisationer i fællesskab



SIDE 3 AF 4

- DIF ser med tilfredshed på, at Race Marshalls nu får en uddannelse, der giver kompetence og bemyndigelse til at anvende motorcyklen som et reguleringsværktøj
- DIF vil anbefale at den nye bekendtgørelse evalueres efter 3 år, således at utilsigtede bivirkninger om muligt forbygges ved ændringer i bekendtgørelsen

Specifikke bemærkninger

DIF er overordnet tilfreds med helheden i paragrafferne vedrørende "kursus i færdselsregulering" og "Færdselsreguleringens udførelse", men har følgende konkrete kommentar og forslag til ændringer på enkelte punkter:

- § 6. Kursusudbyderen udsteder et kursusbevis og et ID-kort med foto (billedlegitimation). Hvis det er muligt, kunne det overvejes om vedkommendes kørekortnummer kan stå på ID-kortet
- Færdselsstyrelsen bør udarbejde et regelsæt for udførelse af kursusbevis og udførelse af ID-kort

ID-kortet skal have en tidsbegrænsning/gyldighedsperiode på eksempelvis 3-5 år. Hvert 3/5 år skal kortet fornyes hos kursusudbyderen. Dette sker ved digital henvendelse vedhæftet nyt foto og en kort beskrivelse af ved hvilke arrangementer vedkommende har været aktiv trafikofficial ved. (For sikkerhedens skyld ønsker vi i idrætten kun at anvende trafikofficials, der hvert år er i funktion). Hvis der ikke er ansøgt om en fornyelse senest et ½ år efter udløb, slettes vedkommende person automatisk. Hvis personen senere ønsker at blive trafikofficial skal kurset/uddannelsen tages på ny.

- § 12. Personer skal være fyldt 21 år for at kunne blive uddannet trafikofficial og få bemyndigelse til at udføre færdselsregulering
- § 12. Alle trafikofficials skal have et Førstehjælpskursus for at kunne virke som trafikofficial. Der er mange potentielle kursister, der i dag ikke har et førstehjælpskursus, idet deres kørekort erhvervelse er af ældre dato
- § 18. DIF vil anbefale at man på påklædningen fortsat anvender navnet TRAFIKOFFICIAL. Det signalerer, at personen har en titel og en myndighed. Betegnelsen "Civil færdselsregulering" kan måske signalere manglende bemyndigelse

PROTEKTOR
HENDES MAJESTÆT DRONNINGEN

BEVÆGER DANMARK

Har Færdselsstyrelsen og/eller Rigspolitiet brug for eller ønske om at inddrage DIF i forbindelse med vurdering af indholdet på kommende trafikofficialskurser, stiller DIF gerne op med de erfaringer vi har fået ved uddannelsen af mere end 1000 personer efter den gamle bekendtgørelse.



Med venlig hilsen

SIDE 4 AF 4

Venlig hilsen

Torben Bundgaard
Chefkonsulent

T 40453732
tb@dif.dk

PROTEKTOR
HENDES MAJESTÆT DRONNINGEN

BEVÆGER DANMARK

HJEMMEVÆRNS
KOMMANDOEN

HJV HJK-PD-OPU U

07.02

2018/001104 - 128715

2018-02-19

(Bedes anført ved henvendelser)

Til
Færdselsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Emne:
Hjemmeværnskommandoens bemærkninger til Bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Ref.:
Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Hjemmeværnskommandoen har ved ref. modtaget udkast til revideret bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen og har nedenstående bemærkninger til udkastet.

- **§ 3, stk. 1:**
Teksten "*Poster og patruljer fra forsvaret, herunder hjemmeværnets politikompagnier [...]*" ses at have en begrænsende effekt. Den begrænser således, at kun politikompagnier fra hjemmeværnet må regulere færdslen, mens alle enheder i Forsvaret i øvrigt må regulere. Teksten skal justeres således at alle hjemmeværnets enheder har samme mulighed for færdselsregulering ved kolonnekørsel. Teksten kunne ændres til "*Poster og patruljer fra forsvaret, herunder hjemmeværnet, [...]*". Alternativt bør der stilles krav om uddannelse for at kunne varetage opgaven som beskrevet – det vil dog medføre et ikke nærmere analyseret men forventeligt omfattende uddannelsesbehov ved forsvarets enheder, hvorfor det ikke anbefales.
- **§ 3, stk. 3:**
Med denne formulering, kan "*poster og patruljer fra forsvaret*" lave samme færdselsregulering som trafikofficials og race marshalls, dog uden

VORDINGBORG KASERNE
SANKELMARKSVEJ 26
4760 VORDINGBORG

TELEFON: 72 82 00 00
TELEFAX: 72 82 02 99

E-MAIL: HJK@HJV.DK
WEB: WWW.HJV.DK

CVR: 16 28 71 80
EAN: 5798000201224

forudgående uddannelse, hvilket anses som uhensigtsmæssigt. Stykket anbefales justeret og foreslås erstattet med en formulering i retning af § 4, eksempelvis *"Personel fra forsvaret der skal støtte politiet med regulering af færdsel i forbindelse med afvikling af større civile arrangementer, skal have gennemgået en særlig uddannelse i færdselsregulering jf. § XX."*

- **Kursus i færdselsregulering:**

Der bør tilføjes en paragraf vedrørende den påkrævede uddannelse for personel fra forsvaret. Der kunne henvises til § 11, som så skal have udvidet sin målgruppe til også at omfatte personel fra forsvaret.

- **Færdselsreguleringens udførelse, § 18:**

Paragraffen bør tekst justeres, så der ikke kan opstå tvivl om påklædning. Som det er formuleret nu kan hovedparagraffen tolkes til alene at rette sig mod "civiles" brug af påklædning med tydelige reflekser. Hvor anvendelse af påklædning med reflekterede materiale, for personel fra skatteforvaltningen, reguleres i § 18, stk. 4. I § 18, stk. 3, gældende for forsvaret og redningsberedskabet, nævnes krav om påklædning med reflekser ikke.

Henset til trafiksikkerhed og ikke mindst i henhold til Arbejdstilsynets bestemmelser om og krav til påklædning ved arbejdsopgaver på gader og veje, bør det tydeliggøres at færdselsregulering foretaget af personel fra forsvaret, herunder hjemmeværnet ske iført vest af reflekterende materiale.

Paragraffen foreslås ændret til:

§ 18. Enhver færdselsregulering skal foretages iført vest, jakke eller heldragt med tydelige reflekser i henhold til gældende regler herunder Arbejdstilsynets bestemmelser på området.

Stk. 2. Trafikofficials og race marshalls fra civile foreninger og tilsvarende skal bære påskriften "Civil færdselsregulering" på den anlagte vest, jakke eller heldragt.

Stk. 3. Personel fra forsvaret, herunder hjemmeværnet, samt fra redningsberedskabet skal være uniformeret og bære vest, jakke eller heldragt med afmærkning der viser myndigheds tilhørsforhold.

Stk. 4. Medarbejdere fra skatteforvaltningen, der foretager toldkontrol skal være uniformeret i henhold til egne myndighedsbestemmelser og bære vest, jakke eller heldragt med afmærkningen "Toldkontrol".

Sagsbehandler ved Hjemmeværnskommandoen er major Henrik Beier-Christiansen, telefon 7282 0050.

JOHN FLARUP
oberstløjtnant
Chef for Operations- og Uddannelsesafdelingen

From: Eylem Çağrısan Ünüvar
Sent: Tue, 20 Feb 2018 09:42:40 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Hej Kristina
Vi har ingen bemærkninger.
Med venlig hilsen

Eylem Çağrısan Ünüvar
Advokat



AutoBranchen Danmark
VIDEN TIL FORSKEL

mobil: 31 17 79 40
tlf: 33 31 45 55

www.abdk.dk
et@abdk.dk



facebook



twitter



linkedin

Bliv skarp på persondata og markedsføring

KURSUS

- Nyvvognsforhandler
- Brugtvognsforhandler
- Autolakerer/autoværkstøber

Fra: Kristina Mortensen [<mailto:krmo@fstyr.dk>]

Sendt: 23. januar 2018 12:01

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen

Chefkonsulent



From: Helen Amundsen
Sent: Tue, 20 Feb 2018 10:57:42 +0100
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen; Vagn Jelsø; Pia Saxild; Helen Amundsen
Subject: SV: Sagnr. TS 20000-00140 - Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Færdselsstyrelsens brev af 23. januar 2018, sagsnr. TS 20000-00140 vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen. Forbrugerrådet Tænk har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsø Helen Amundsen

Vicedirektør / Deputy Executive Director Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser
T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / taenk.dk T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

**Forbrugerrådet
Tænk**

Danish Consumer Council

Frå: Kristina Mortensen [<mailto:krmo@fstyr.dk>]

Sendt: 23. januar 2018 12:01

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen

Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

info@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen



Til Færdselsstyrelsen

Idrættens Hus, den 20. februar 2018

Høringssvar fra Danmarks Cykle Union vedr. udkast til bekendtgørelse om trafikofficials mv.

Danmarks Cykle Union (DCU) har med stor opmærksomhed læst udkastet til bekendtgørelsen om trafikofficials, der har meget stor indflydelse på de 32 000 aktive medlemmer og 300 cykelklubber over hele landet, der er organiseret i DCU.

Tal fra Danmarks Idrætsforbund anslår, at godt 500.000 danskere bruger cyklen til mere og andet end transport. De nye strategiske aftaler, der ligger til grund for DIF's tilskud til specialforbundene, omfatter i DCU's tilfælde en målrettet indsats for at øge antallet af danskere, der dyrker motions- eller konkurrencecykling i klubber og foreninger. I den sammenhæng er afvikling af trafiksikre motionsevents og cykelløb helt afgørende, og en øget konkurrencesituation ift. trafikofficials kan sætte den del af dansk foreningsliv, der er afhængig af trafikikkerhedsuddannede frivillige, under voldsomt pres og risikere at modvirke det strategiske arbejde i DIF og DGI for at indfri målene om, at 75% af befolkningen skal være aktive i 2025 heraf 50% i en forening.

Klubber og frivillige i DCU afvikler årligt 200-250 landevejscykelløb fra april til september. Dette høje aktivitetsniveau, der både har et folkesundhedsperspektiv ift. motionister og er med til at sikre internationale topresultater til eks. OL og VM, er fuldstændig afhængig af et godt samarbejde med kommuner, politi, racemarschalls og Hjemmeværnet og ikke mindst de frivillige – herunder trafikofficials. De økonomiske konsekvenser af bekendtgørelsen kan føre ressourcer fra foreningslivet til kommercielle aktører og medføre et fald i en antallet af klubaktiviteter i DCU.

Det er positivt, at bekendtgørelsen sætter fornyet fokus på et område, der er så afgørende for en folkesport som cykling, og DCU kan tilslutte sig flere af tiltagene. Overordnet vil bekendtgørelsen dog medføre forhold, der både sætter cykelløbsarrangører og foreninger alvorligt under pres og udgør en barriere for afviklingen af trafiksikre motions- og elitecykelløb.

I den forbindelse peger DCU på fem forhold:

1. Udbredelse af ansvar for uddannelse af trafikofficials
2. Udarbejdelse af en implementeringsplan
3. Prioritering af politiets og Hjemmeværnets fremtidige opgaver
4. Talent- og eliteudvikling
5. Meget kort ikrafttrædelse af bekendtgørelsen

DANMARKS CYKLE UNION | Danish Cycling Federation

Hovedsponsor

postnord

📍 Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, Danmark 📞 +45 43 26 28 02 🌐 cyklingdanmark.dk



Ad.1. Flere skal tage medansvar for uddannelse af trafikofficials

DCU efterlyser et krav om, at ønsker om at benytte trafikofficials forudsætter, at man bidrager til uddannelse af flere trafikofficials – både i form af frivillige og i form af betaling for uddannelsen.

Der er på nuværende tidspunkt alt for få uddannede trafikofficials. Hvis udkastet til en ny bekendtgørelse vedtages, vil efterspørgslen øges og skabe en endnu større mangelsituation i forhold til uddannede trafikofficials. Konsekvenserne af denne skæve konkurrencesituation, hvor kommercielle interesser vil kunne tilbyde betydeligt større honorarer end foreninger, vil være en *støvsugning af markedet*, der vil skade det frivillige arbejde i bl.a. DCU's medlemsklubber.

DCU forudser, at det vil betyde væsentlig færre cykelløb i foreningsregi, da de arrangerende klubber ikke vil være i stand til at opfylde de betingelser, som stilles i polititilladelsen for afvikling af cykelløb. DCU oplever det som kommercielt *misbrug* af ressourcer, som foreninger og forbund har været med til at tilvejebringe, sikre og uddanne.

DCU anbefaler, at der skelnes, således at kommercielle aktiviteter og arrangører eksempelvis forpligtiges til at betjene sig af professionelle trafikkontrollanter. Dermed undgår man en systematisk undergravning af motivationen for frivillige til at medvirke til afvikling af trafiksikre cykelløb eller sportsarrangementer, hvor arenaen ganske enkelt er landevejen. Uddannelse af professionelle trafikkontrollanter eksisterer efter DCU's kendskab ikke i dag, men det kunne også bidrage til løsning af eks. trafikafviklingen ved koncerter, messer og lignende kommercielle arrangementer.

Ad. 2. Udarbejdelse af en implementeringsplan

DCU forudser, at reduceret assistance fra Hjemmeværnet og politiet vil skabe mange trafikfarlige situationer og i værste fald medføre en stigning i antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken - stik mod det generelle trafiksikkerhedsarbejde og -målsætninger, som er opstillet at Færdselssikkerhedskommissionen. DCU anbefaler på det kraftigste, at der laves en plan for uddannelse af flere trafikofficials for at imødekomme og afværge en sådan situation, og en indfasning af bekendtgørelsen bør kun ske i takt med uddannelse af et tilstrækkeligt antal trafikofficials og racemarsalls.

Ad.3. Prioritering af politiets og Hjemmeværnets fremtidige opgaver

Bekendtgørelsen vil altså have den konsekvens, at også private eventarrangører m.m. frit kan rekvirere de (af klubberne) uddannede trafikofficials til kommercielle arrangementer. Det bør derfor være et krav, at de private arrangører tager medansvar for at uddanne trafikofficials og dermed afholder uddannelsesomkostninger, således at der uddannes trafikofficials - som minimum svarende til behovet for assistance til trafikregulering. De nuværende forhold forværres af, at politi og Hjemmeværnet med bekendtgørelsen lettere kan benyttes til andre formål, hvilket øger afhængigheden af trafikofficials og racemarsalls.

DANMARKS CYKLE UNION | Danish Cycling Federation

Hovedsponsor

postnord

📍 Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, Denmark 📞 + 45 43 26 28 02 🌐 cyklingdanmark.dk



Den nuværende graduering/kategorisering i politiansøgningen vedr. cykelløb ønskes fastholdt ift. prioritering af ressourcefordelingen. Denne femtrins-kategorisering sikrer de øverste kategorier (internationale UCI-løb m.m.) assistance fra politi og Hjemmeværnet.

Ad. 4. Talent- og eliteudvikling

Den største disciplin i dansk cykelsport er landevejsdisciplinen, og ganske naturligt kræves en ansvarlig trafikultur af både motions- og konkurrencecykelryttere. Derfor arbejder vi i DCU som organisation med adfærdspåvirkning og uddannelse af kaptajner, trænere og andre voksne, som med et stort og frivilligt engagement står som kulturbærere ift. de cykelryttere, de er i berøring med.

For talent- og eliteryttere ligger antallet af træningskilometer på landevejene et sted mellem 10.000 og 25.000 km og naturligvis med overholdelse af færdselsloven i alle sammenhænge. De 100-120 årlige licensløb, der kan sidestilles med fodbold- eller håndboldkampe – altså det, man som atlet træner til - foregår ligeledes på landevejen, og cykelsporten er fuldstændig afhængig af politiets og kommunernes (vejmyndighedens) tilladelse til afvikling af cykelløb. En "her-og-nu" implementering af bekendtgørelsen, som den foreligger i udkastet, vil være et alvorligt slag mod talent- og elitearbejdet i dansk cykelsport, da der ganske enkelt ikke eksisterer alternative faciliteter eller arenaer, hvor konkurrencerne kan gennemføres.

Ad. 5. Meget kort ikrafttrædelse af bekendtgørelsen

DCU ser med stor bekymring på en ikrafttrædelse allerede 1. april i år. Den korte frist udviser på ingen måde rettidig omhu og bærer præg af manglende grundighed i embedsværkets forarbejde. Efter DCU's opfattelse er det uansvarligt at vedtage bekendtgørelsen i sin nuværende form til ikrafttrædelse med en frist, der ikke muliggør sikringen af den nødvendige uddannelse af trafikofficials og racemarshalls, der kan leve op til kravene.

Samtidig betyder det, at de nye regler sættes til at træde i kraft, samtidig med at løbsæsonen starter. Dette giver hverken DCU, klubberne, rytterne eller de frivillige mulighed for at træffe forholdsregler, der kan reducere risici og ubekendte faktorer. DCU mener ikke, det er forsvarligt og anmoder kraftigt om, at ikrafttrædelsesdatoen ændres til tidligst fra 1. april 2019, da dette vil give tid til udarbejdelse af en implementeringsplan og uddannelse af flere trafikofficials.

Vi håber meget, at disse forhold og dette svar vil afspejles i den endelige bekendtgørelse. Vi står naturligvis til rådighed for dialog, afklaring, yderligere information og uddybning.

Med venlig hilsen

Jens-Erik Majlund
Elite- og administrationschef

Henrik Jess Jensen
Formand

DANMARKS CYKLE UNION | Danish Cycling Federation

Hovedsponsor
postnord

📍 Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, Denmark 📞 +45 43 26 28 02 🌐 cyclingdanmark.dk

From: Direktionsekretariatet
Sent: Wed, 21 Feb 2018 08:35:47 +0100
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen - j. nr. TS 20000-00140 (BDK ID: 586747)

Til Færdselsstyrelsen
Banedanmark har ingen bemærkninger til denne bekendtgørelse.
Med venlig hilsen
Mads Jessen
Direktionskonsulent

Banedanmark
Direktionsekretariatet
Amerika Plads 15
2100 København Ø
T: +45 8234 0000
M: +45 2984 6052
mjen@bane.dk
www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

From: Anne Mette Kristensen
Sent: Fri, 23 Feb 2018 06:09:53 +0000
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Kristina Mortensen
Subject: Mrk. TS20000-00140

Til Færdselsstyrelsen

Metroselskabet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Direktionssekretær

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4929

E amk@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end

50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk

Frå: Kristina Mortensen [mailto:krmo@fstyr.dk]

Sendt: 23. januar 2018 12:01

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 20. februar 2018 kl. 12.00.

Med venlig hilsen

Kristina Mortensen

Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

info@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

RIGSPOLITIET

POLITI

Færdselsstyrelsen
Att.: Kristina Mortensen

27 februar 2018
J.nr.: 2018-9020-522
Sagsbehandler: CBB

POLITIOMRÅDET
Nationalt Færdselscenter

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk og
krmo@fstyr.dk

Telefon: 3314 8888
Direkte: 2566 6284
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 23. januar 2018 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra samtlige politikredse.

Bekendtgørelsesudkastet giver Rigspolitiet anledning til følgende bemærkninger:

Indledningsvis bemærkes, at udkastet indeholder nogle nye begreber, som "kørende færdselsregulering" og "race marshall". Det er Rigspolitiets vurdering, at disse begreber bør defineres i begyndelsen af bekendtgørelsen i lighed med definitionerne i f.eks. færdselsloven.

Det kan evt. overvejes at anvende én generel betegnelse – trafikofficials – som kan grupperes i henholdsvis "gående trafikofficials" og "kørende trafikofficials" med hver deres uddannelse.

§ 1, stk. 1 og 2

I udkastets § 1, stk. 1 og 2 anføres, at en arrangør kan anvende trafikofficials og race marshalls ved større sports- og kulturarrangementer. Af hensyn til en ensartet vurdering i politikredsene og for arrangørerne, bør begrebet "større" defineres nærmere f.eks. ved forventet publikumsantal eller på baggrund af erfaringer fra lignende eller tidligere arrangementer.

§ 2, stk. 1

I udkastets § 2, stk. 1 fremgår, at "den, der anvender trafikofficials eller race marshalls, jf. § 1, skal sikre...." Begrebet "den" bør præciseres nærmere, således at der ikke er tvivl om, hvem der har de beskrevne forpligtelser. Det bør efter Rigspolitiets opfattelse fremgå, hvorvidt der f.eks. er tale om den overordnede arrangør, eller om der kan være tale om en underentreprenør, der har fået uddelegeret reguleringsopgaven.



§ 2, stk. 1, nr. 2 og § 13, stk. 1, nr. 3

Side 2

I udkastets § 2, stk. 1, nr. 2 og § 13, stk. 1, nr. 3 fremgår, at trafikofficials og/eller race marshalls skal medbringe eller have en kopi af politiets tilladelse udleveret under færdselsreguleringen. Det synes umiddelbart unødvendigt, hvis det er af dokumentationshensyn over for politiet, da politiet selv har en udgave af tilladelsen. Det må som udgangspunkt være tilstrækkeligt, at arrangøren medbringer tilladelsen ved arrangementet og har den hos sig i ét eksemplar. Trafikanter og borgere i øvrigt kan henvises til at kontakte enten ledelsen af arrangementet eller politiet.

§ 2, nr. 3

I udkastets § 2, nr. 3 fremgår, at trafikofficials mv. skal gives den "fornødne" instruktion om opgaven. Beskrivelsen heraf eller begrebet bør præciseres nærmere, således at de, der skal foretage reguleringen, har mulighed for at se, at de har fået tilstrækkelig instruktion. Det kan f.eks. ske ved, at der i forbindelse med uddannelsen i funktionen som trafikofficial mv. udleveres en tjekliste, som omfatter de oplysninger, som en arrangør skal give om opgaven, før reguleringen kan påbegyndes. Først når trafikofficials og/eller race marshalls har modtaget disse oplysninger, kan arrangøren påberåbe sig, at den "fornødne" instruktion er givet.

Tilsvarende bør forhold som ledelse, briefing og tilsyn af og med opgavens udførelse være beskrevet i ansøgningen til politiet, ligesom hver trafikofficial/race marshall skal kende indholdet af relevante planer og tilladelser, samt kende navn og kontaktoplysninger på den person, som pågældende refererer til under opgavens udførelse (en del af ovennævnte "fornødne" instruktion).

§ 3, stk. 1

I forlængelse af udkastets § 3, stk. 1, der handler om forsvarrets og redningsberedskabets regulering af færdslen i forbindelse med deres kørende eller marcherende kolonner, synes at mangle en bestemmelse om redningsberedskabets regulering på ulykkessteder – det kan f.eks. forekomme ved deres ankomst til et færdselsuheldssted, før politiet ankommer og overtager opgaven.

Det bemærkes endvidere, at uddannelseskravene for "visse myndighedspersoner" (forsvaret, hjemmeværnets politikompagnier og redningsberedskabet) ikke er beskrevet i bestemmelsen. Der bør efter Rigspolitiets vurdering stilles enslydende krav om uddannelse af de pågældende persongrupper, evt. med undtagelse af funktionsuddannede i politikompagnierne.

§ 4 og § 11

Under afsnittet om visse myndighedspersoners regulering af færdslen § 4 fremgår, at medarbejdere fra skatteforvaltningen skal have gennemgået en særlig uddannelse i færdselsregulering. Af § 11 fremgår, at samme medarbejdere skal have gennemgået et særligt kursus. Det er ikke anført, hvilke krav der er til disse særlige uddannelser for SKAT's medarbejdere – i modsætning til uddannelserne for tra-



fikofficials og race marshalls, jf. bilag 1 og 2. Det er alene anført, at det skal ske efter retningslinjer fastsat af Rigspolitiet, men det fremgår ikke, hvem der skal udbyde og gennemføre kurserne. Det er Rigspolitiets vurdering, at kravene bør beskrives i lighed med kravene til kurserne for trafikofficials og race marshalls.

Side 3

Kursus i færdselsregulering

Rigspolitiet skal anbefale, at politiet inddrages i udarbejdelsen af en vejledning vedrørende kursus i færdselsregulering samt at politiet inddrages ved fastlæggelsen af indholdet og rammerne for disse kurser.

I afsnittet om kursus i færdselsregulering er der bl.a. nævnt forskellige krav til kursernes indhold, jf. bilag 1 og 2. Af bilag 2 fremgår det, at kursus som kørende race marshall har samme varighed som uddannelsen som trafikofficial, og at kurset som trafikofficial skal være gennemført forud for kurset som race marshall, medmindre kurserne gennemføres samtidigt. Der bør efter Rigspolitiets vurdering være anført en varighed for samtidig gennemførelse af kurserne, da det forekommer uhensigtsmæssigt, at et kursus, der fordrer gennemførelse af et forudgående kursus, kan gennemføres med samme tidsforbrug uanset gennemførelse af det forudgående kursus. Kursus i kørende færdselsregulering for race marshalls bør endvidere indeholde lektioner i praktisk MC-køreteknik – alternativt ved godkendelse af tidligere og højst ét år gamle gennemførte køretekniske kurser på MC.

Der ses ikke at være fastsat en gyldighedsperiode for beviset for gennemført uddannelse. Det bør fremgå af bekendtgørelsen, om der er fastsat en gyldighedsperiode i lighed med uddannelsen som særtransport-assistent, jf. bekendtgørelse nr. 1282 af 12. november 2013 om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter. Det bør endvidere fremgå, om der skal være krav om regelmæssig funktion som trafikofficial/race marshall for bevarelse eller fornyelse af beviset. Tilsvarende bør det fremgå, om uddannelsen skal afsluttes med en prøve, eller om der skal foretages en løbende vurdering af kursisterne undervejs. Formen af bedømmelsen af kursisterne bør fremgå af bilagene om indhold mv.

Det er Rigspolitiets vurdering, at en gyldighedsperiode på 5 år vil være hensigtsmæssig, ligesom det bør fremgå, at tilladelsen til at fungere som trafikofficial/race marshall vil kunne inddrages under nogle nærmere angivne omstændigheder (manglende kompetence).

Rigspolitiet finder endvidere, at det i forhold til udkastets § 7, stk. 3 om kursusudbydere bør præciseres, hvad der nærmere skal forstås ved "særlig viden om færdselsregulering", og hvem disse undervisere i givet fald kan være.

§ 10, stk. 2

Af udkastets § 10, stk. 2 fremgår, at færdselsregulering under uddannelsen ikke foretages til "unødige fare eller ulempe". Det bør rettes til ordlyden fra færdselslo-



ven: "fare eller unødigt ulempe", idet fare jf. færdselsloven ikke under nogen omstændigheder kan være nødvendig.

Side 4

§ 12

Udkastets § 12 handler om krav til trafikofficials mv. Denne bestemmelse bør have sin egen overskrift – f.eks. "Krav til trafikofficials og race marshalls", da kravene ikke har noget med færdselsreguleringens udførelse at gøre, jf. den nuværende overskrift.

Blandt disse krav bør der endvidere medtages en bestemmelse om, at vedkommende, der udfører færdselsregulering skal kunne gøre sig forståelig på dansk. Af bekendtgørelse nr. 251 af 15. september 1955 om politiets tegngivning ved færdselsregulering fremgår af § 4, stk. 1, at "...de vejfarende er pligtige at efterkomme de anvisninger, der gives dem ved ord eller.....". Tilsvarende kan en trafikofficial mv. komme i en situation, hvor det bliver nødvendigt at kommunikere mundtligt med de øvrige trafikanter.

Blandt de specifikke krav til den enkelte person, der skal udføre færdselsregulering, fremgår det videre, at der alene er krav om alder og førerret til almindelig bil (kategori B). Der er således ikke taget stilling til, om en sådan person må være frakendt førerretten betinget. Det bemærkes, at ved ledsagerordningen for 17-åriges mulighed for at erhverve kørekort, er det bl.a. et krav, at ledsageren ikke er eller har været frakendt førerretten. Ligeledes fremgår det af bekendtgørelsen om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter § 3, at sådanne personer ikke må være frakendt førerretten betinget. Det er Rigspolitiets vurdering, at en tilsvarende regel bør gælde for trafikofficials og race marshalls mv., da der skønnes at være et misforhold mellem, at sådanne personer regulerer og vejleder andre trafikanter om færdslen, når samme personer har begået alvorlige færdselsforseelser. Tilsvarende bør der indføres en bestemmelse om, at bevis for gennemført uddannelse først kan udstedes, når politiet har erklæret, at den pågældende ikke er straffet for forhold, som gør, at beviset ikke bør udstedes.

§ 15

Af udkastets § 15 fremgår, at færdselsreguleringen skal finde sted i overensstemmelse med de bestemmelser, som gælder for politiets tegngivning ved færdselsregulering. Rigspolitiet skal henlede opmærksomheden på, at bekendtgørelse nr. 251 af 15. september 1955 om politiets tegngivning ved færdselsregulering ikke beskriver "kørende færdselsregulering". Der findes derfor ingen bestemmelser om, hvilke tegn, der skal anvendes ved kørende færdselsregulering, og eventuelle overtrædelser kan derfor heller ikke sanktioneres, jf. færdselslovens § 4.



§ 16

Side 5

Af udkastets § 16 fremgår, at regulering skal overlades til politiet, hvis det er til stede. Bestemmelsen bør omformuleres til: "Hvis politiet er til stede, skal reguleringen ske i overensstemmelse med de instruktioner, som politiet angiver".

§ 17

Henvisningen i udkastets § 17 til § 1, stk. 1 skal rettes til § 1, stk. 2.

§ 18, stk. 1 og 2

Rigspolitiet finder, at der bør være en entydig uniformering af alle trafikofficials, der ikke er myndighedspersoner. Det betyder, at trafikofficials bør iføres en ensartet vest, således at der ikke kan være tvivl om, hvem der har en godkendelse fra politiet til at regulere færdslen.

For så vidt angår markering på beklædning, jf. udkastets § 18, stk. 2, bør påskriften på tøjet ændres til "Trafikofficial" i lighed med den nuværende ordning, da bekendtgørelsens navn netop omfatter bl.a. ordet trafikofficials, ligesom race marshalls bør have påskriften "Race marshall" på deres beklædning. Det er endvidere Rigspolitiets opfattelse, at beklædningen skal være i overensstemmelse med Arbejdstilsynets regler for afmærkning af personer, der arbejder på vejen.

Generelle bemærkninger

I forbindelse med den eksisterende ordning for trafikofficials blev der ved ordningens implementering udfærdiget en vejledning til politiet til brug for administrative og operationelle afgørelser. Den daværende ordning var baseret på et hierarki med politi, (politi-) hjemmевærn og trafikofficials i kommandorækkefølgen. Den forslåede ordning indebærer, at der ikke er den samme kommandorækkefølge, hvilket kan afføde forskellige praktiske spørgsmål. Til brug for politikredsens behandling af ansøgninger er det Rigspolitiets anbefaling, at der udarbejdes en vejledning, som på en række områder kan beskrive intentionerne med den nye ordning. Det bør af vejledningen bl.a. fremgå, at politiet skal kræve deltagelse af tilstrækkeligt mange race marshalls til, at deres specifikke opgaver kan løses inden for færdselslovens rammer. Det bør endvidere fremgå af vejledningen, at der i tilladelsen skal indgå en præcisering af tilladelsens varighed og omfang. Rigspolitiet indgår gerne i et samarbejde med Færdselsstyrelsen om udarbejdelsen af en sådan vejledning.

Bekendtgørelsesudkastet lægger op til, at der kan være flere udbydere af kurser i færdselsregulering, og opgaverne med færdselsregulering kan have et omfang, som gør det nødvendigt at kunne trække på flere uddannede personer, end f.eks. én kursusudbyder kan levere. Rigspolitiet skal i den forbindelse anbefale, at der tilvejebringes en løsning (database), som giver mulighed for et samlet nationalt overblik over antallet af uddannede trafikofficials/ race marshalls. Det vil ligeledes være ønskeligt, at status for anvendelse kan udtrækkes på den enkelte trafikofficial/race marshall.



Rigspolitiet skal endvidere anbefale, at der stilles supplerende krav om gennemført førstehjælpskursus – enten ved dokumenteret deltagelse på et kursus af nyere dato (alder kan fastsættes), eller ved at faget bliver en del af kurset under punktet "Personlig sikkerhed, samt håndtering af uheld og ulykker". I begge tilfælde bør det fremgå af kursusbeskrivelsen.

For race marshalls er det anført, at der er krav om kørekort til stor motorcykel (kategori A). Som udgangspunkt er der et alderskrav på 24 år for at få udstedt kørekort til kategori A. Forskellige undtagelser i kørekortbekendtgørelsen gør det dog muligt at erhverve førerret til kategori A fra det 20. år på betingelse af, at kørsel på stor motorcykel kun sker enten i tjeneste i forsvar/redsberedskabet mv., eller som mekaniker under prøvekørsel i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse. Det bør derfor under henvisning til kørekortbekendtgørelsen fremgå, at der ikke må være begrænsninger i førerretten til stor motorcykel.

Udkastet behandler ikke forsikringsforhold og erstatning for skader, som personer, der udfører trafikregulering, forvolder. I bekendtgørelsen om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter er emnet "Forsikring" medtaget, og det bør tilsvarende være tilfældet i nærværende bekendtgørelse.

Rigspolitiet skal afslutningsvis bemærke, at bekendtgørelse om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen kan få en afledt effekt på bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv. i forbindelse med færdselsregulering. I bekendtgørelsen om afmærkning af vejarbejder mv. er der alene nævnt signalregulering i forbindelse med færdselsregulering. Da nærværende bekendtgørelse også tænkes at berøre regulering ved vej-, bro- og anlægsarbejde ved hjælp af trafikofficials, bør "manuel færdselsregulering" beskrives i bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., herunder at det forudsætter politiets samtykke.

Med venlig hilsen

Erik Terp Jensen
centerchef

