

Martin Nissen

Fra: ES-DAA <es@es-daa.dk>
Sendt: 28. november 2017 21:17
Til: ts Info
Cc: Martin Nissen; Per Schmock
Emne: Høring over revideret BL 5-18 - J.nr. TS30302-00108: ES 269-17

Prioritet: Høj

ES 269-17

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) har d.d. udsendt nye bestemmelser om flyve- og hviletid for besætningsmedlemmer under erhvervsmæssig lufttransport (BL 5-18).

Af det offentliggjorte høringsmateriale mangler imidlertid de høringsbemærkninger, som Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) indsendte den 17. oktober 2017 kl. 14.37 med mail ES 229-17. TBST kvitterede på indsendelsen den 17. oktober kl. 14.37.

ES meddelte bl.a. i sit høringssvar, at:

Den foreslåede indførelse af FD periode (pkt. 5.4.2.1) ses som en fagpolitisk stramning, der ikke har fatigue / safety relevans.

Der foreligger ikke i høringsmaterialet dokumentation i form af indkomne rapporter, som kan belyse et evt. safety problem, og der mangler også en officiel TBST rapport, som kan konkludere, at der igennem de næsten 10 år, som BL'en har været i kraft, er konstateret fatigue- / safety-mæssige problemer under anvendelsen af BL 5-18, udgave 2.

Den foreslåede FD periode vil i væsentlig grad være konkurrenceforvridende for selskaberne i forhold til tilsvarende udenlandske selskaber,

ES er ikke enig i de i høringsbrevet anførte økonomiske- og administrative konsekvenser. For de berørte selskaber er der både væsentlige økonomiske samt administrative konsekvenser, med den væsentligere ringere udnyttelsesgrad af det flyveoperative personale og behov for yderligere hvilefaciliteter samt omkostningstung ændring af nuværende IT-systemer.

Set i lyset af, at der kommer nye regler fra EASA i 2020, ses ingen grund til at ændre velfungerende regler, som har været i kraft i snart 10 år. Det vil være en konkurrencemæssig unfair situation at sætte de ellers hårdt prøvede danske selskaber i, så længe der ikke er en fælles EU forordning og øvrige EU lande følger de eksisterende regler.

ES skal derfor indstille om, at det i pkt. 5.4.2.1 foreslåede om DP udgår af 3. udgave af BL 5-18.

På den baggrund skal ES anmode om, at TBST tilbagetrækker den udsendte BL 5-18.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of EASA GA.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1eJmJi-000HCA-5o&i=57e1b682&c=-l07nWxmbPwGtrRYi05-NCMpQx3Bue6qaVrPMhUJbGq2PJCJ5laPAEVG-eGD_bULP7lBzVEY3-qUF0SkwCYdyI3_rJZsMOq_NQJuc3_3geouAfdj2wrjgoIA_X5di8IMvelaU-h_XKBVCYv5mfgvN3MHg3XyOJV-FgYCzoNI5BJrWgdiDI3naQOm3iW5sU6E6tr5OY9PQ1o3dufhEly3EfLM-N234kHoL6HLI3AQZlw> www.es-daa.dk

Martin Nissen

Fra: ES-DAA <es@es-daa.dk>
Sendt: 28. november 2017 13:22
Til: Martin Nissen
Emne: FW: Høring over revideret BL 5-18 - J.nr. TS30302-00108: ES 229-17
Vedhæftede filer: BL 5-18 Fortolkning FTL 6 FEB 2009.pdf

Med venlig hilsen / Best Regards
Dan Banja
Oberstløjtnant / Lt. Colonel
Generalsekretær / Secretary-General
Vice chair ECOGAS & Member of EASA GA.COM
Blålersvej 51
DK-2990 Nivå
Mobil: +45 2480 2256
www.es-daa.dk



Fra: ES-DAA <es@es-daa.dk>
Dato: tirsdag den 17. oktober 2017 kl. 14.37
Til: "info@tbst.dk" <info@tbst.dk>
Cc: ES-DAA <es@es-daa.dk>
Emne: Høring over revideret BL 5-18 - J.nr. TS30302-00108: ES 229-17

ES 229-17

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høringen over Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udkast til revideret BL 5-18, Bestemmelser om flyve- og hviletid for besætningsmedlemmer under erhvervsmæssig lufttransport.

Indledningsvis må ES konstatere, at der forud for denne høring tilsyneladende ikke er gennemført en nærmere undersøgelse hos relevante selskaber om anvendelsen af BL 5-18, udgave 2, selvom TBBST i høringsbrevet under baggrund for ændringerne anfører, at der er konstateret fortolkningsproblemer gennem årene. En nærmere dokumentation i form af inspektionsrapporter m.m. ville være ønskelig som grundlag for, hvad de konstaterede fortolkningsproblemer reelt har været.

BL 5-18, udgave 2 har været i drift siden 16. juli 2008.

Den blev efter ikrafttræden fortolket af TRAFIKSTYRELSEN (SLV) i brev til Danish Air Line Pilots Association (SLV ref: 08-4090-0045), som er vedhæftet som fil. Denne fortolkning har været fulgt siden og har efter ES opfattelse ikke givet anledning til problemer.

Den foreslåede indførelse af FD periode (pkt. 5.4.2.1) ses som en fagpolitisk stramning, der ikke har fatigue / safety relevans.

Der foreligger ikke i høringsmaterialet dokumentation i form af indkomne rapporter, som kan belyse et evt. safety problem, og der mangler også en officiel TBBST rapport, som kan konkludere, at der igennem de næsten 10 år, som BL'en har været i kraft, er konstateret fatigue- / safety-mæssige problemer under anvendelsen af BL 5-18, udgave 2.

Den foreslåede FD periode vil i væsentlig grad være konkurrenceforvridende for selskaberne i forhold til tilsvarende udenlandske selskaber, som det kan ses af nedenstående opgørelse:

EKS: Nuværende

	FDP	DUTY
Check in	06:00	06:00
Check out	24:00	00:30
Split duty	7 timer	7 timer
Total FDP/DUTY	11:00 timer	11:30 timer

Check in for next trip on Homebase 12:30 hrs.

EKS: Nyt oplæg

	FDP	DUTY
Check in	06:00	06:00
Check out	24:00	00:30
Split duty	7 timer	
Total FDP/DUTY	11:00 timer	18:30 timer

Check in for next trip on Homebase 19:00 hrs.

ES er ikke enig i de i høringsbrevet anførte økonomiske- og administrative konsekvenser. For de berørte selskaber er der både væsentlige økonomiske samt administrative konsekvenser, med den væsentligere ringere udnyttelsesgrad af det flyveoperative personale og behov for yderligere hvilefaciliteter samt omkostningstung ændring af nuværende IT-systemer.

Set i lyset af, at der kommer nye regler fra EASA i 2020, ses ingen grund til at ændre velfungerende regler, som har været i kraft i snart 10 år. Det vil være en konkurrencemæssig unfair situation at sætte de ellers hårdt prøvede danske selskaber i, så længe der ikke er en fælles EU forordning og øvrige EU lande følger de eksisterende regler.

ES noterer sig, at BL 5-18 alene omhandler flyvning med flyvemaskine og ikke med helikopter. Dette er ES tilfreds med, da man også her må vente på fælles EU regler.

ES skal derfor indstille om, at det i pkt. 5.4.2.1 foreslåede om DP udgår af 3. udgave af BL 5-18.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of EASA GA.STRAC

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk

