|  |
| --- |
|  |

Notat

Dato 15. november 2017

Høringsnotat

Ændring af BL 5-18, Bestemmelser om flyve- og hviletid for besætningsmedlemmer under erhvervsmæssig lufttransport

**1. Indledning**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 20. september 2017 sendt udkast til ændring af BL 5-18, Bestemmelser om flyve- og hviletid for besætningsmedlemmer under erhvervsmæssig lufttransport, 3. udgave i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter*.* Udkastet har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 18. oktober 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Erhverv, Erhvervsstyrelsen, Jettime og Danske Regioner.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Star Air.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar.

**2. Høringssvar**

Star Air har ikke fremsat egentlige bemærkninger til de foreslåede ændringer, men har derimod fremsat forslag om en yderligere ændring af BL 5-18.

Forslaget går ud på at indsætte bestemmelser i fortsættelse af pkt. 5.3.1.3 (vedrørende langdistanceflyvninger i flere tidszoner), om at der kan afviges fra pkt. 5.3.1.3 i henhold til EU AIR OPS, Subpart Q, OPS 1.1110, pkt. 1.2, dog kun én gang mellem to på hinanden følgende hvileperioder (168 timer) som angivet i Subpart Q OPS 1.111, pkt. 2.1, og på betingelse af at besætningsmedlemmer skal have stillet passende indkvartering til rådighed.

Star Air peger i deres høringssvar på, at forslaget ligner reglerne i EU AIR-OPS vedrørende den øvrige erhvervsmæssige luftfart.

Kommentarer fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen:

*Med nærværende forslag til ændring af BL 5-18 har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen alene haft til hensigt at præcisere grænserne for anvendelse af ”split duty” – ikke at ændre retsgrundlaget.*

*Dette beror bl.a. på, at området vedrørende flyve- og hviletid er reguleret af EU-regler, og at muligheden for at fastsætte supplerende nationale bestemmelser derfor er meget begrænset.*

*Det bemærkes i øvrigt, at det europæiske luftfartsagentur EASA den 30. oktober 2017 har offentliggjort udkast til nye regler (NPA 2017-17), hvor de områder, der er omfattet af BL 5-18, foreslås omfattet af EU AIR-OPS (forordning 965/2012), og at der vil være mulighed for at fremsætte bemærkninger direkte til EASA under høringsprocessen.*

*Høringssvaret giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i BL-udkastet.*

**3. Høringsliste**

|  |  |
| --- | --- |
| AOPA Danmark | [info@aopa.dk](mailto:info@aopa.dk); |
| Brancheforeningen Dansk Luftfart | [Info@dansk-luftfart.dk](mailto:Info@dansk-luftfart.dk); |
| Cabin Attendants Union | [cau@cau.dk](mailto:cau@cau.dk); |
| Danish Airline Pilots Association | [info@dalpa.dk](mailto:info@dalpa.dk); |
| Dansk Erhverv | [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); |
| Dansk Industri  DI Transport | [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk);  [pehe@di.dk](mailto:pehe@di.dk); |
| Dansk Motorflyver Union | [mail@flyvdmu.dk](mailto:mail@flyvdmu.dk); |
| Erhvervsflyvningens Sammenslutning | [es@es-daa.dk](mailto:es@es-daa.dk); |
| Erhvervsstyrelsen | [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); |
| Flyvebranchens Personaleunion | [fpu@flyvebranchen.dk](mailto:fpu@flyvebranchen.dk); |
| Jet Time | [ati@jet-time.dk](mailto:ati@jet-time.dk); |
| Kongelig Dansk Aeroklub | [kda@kda.dk](mailto:kda@kda.dk); |
| Scandinavian Airlines System  Public Affairs  Lars Andersen | [Lars.Andersen3@sas.dk](mailto:Lars.Andersen3@sas.dk); |
| Scandinavian Airlines System  STOOS | [Eva.Stahlemar@sas.se](mailto:Eva.Stahlemar@sas.se);[am.office@sas.se](mailto:am.office@sas.se); |
| Danske Regioner | regioner@regioner.dk; |
| Kommunernes Landsforening | kl@kl.dk; |