

Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Att.: Dan Banja
Blålersvej 51
2990 Nivå

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon +4541780225
Fax 7262 6790
marn@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 30. november 2017

Erhvervsflyvningens Sammenslutnings bemærkninger i anledning af høring over præcisering af BL 5-18, Bestemmelser om flyve- og hviletid for besætningsmedlemmer under erhvervsmæssig lufttransport

På baggrund af Erhvervsflyvningens Sammenslutnings (ES's) telefoniske henvendelse den 28. november 2017 har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) konstateret, at ES's høringssvar af 17. oktober 2017 pga. en beklagelig processuel fejl ikke er indgået i høringsprocessen, og at høringssvaret derfor heller ikke er afspejlet i det offentliggjorte høringssnotat.

ES har i høringssvar af 17. oktober 2017 samt i opfølgende mail den 28. november 2017 bemærket, at den pågældende præcisering af FD-periode (pkt. 5.4.2.1) ses som en fagpolitisk stramning, og at der ikke foreligger dokumentation for at ændringen har fatigue/safety relevans.

ES har i øvrigt bemærket, at den foreslåede præcisering vil være konkurrenceforvridende i forhold til tilsvarende udenlandske luftfartsselskaber.

ES oplyser i den forbindelse, at præciseringen vil have væsentlige økonomiske og administrative konsekvenser for de berørte luftfartsselskaber, idet den vil medføre en væsentligt ringere udnyttelsesgrad af det flyveoperative personale og behov for yderligere hvilefaciliteter samt omkostningstung ændring af nuværende IT-systemer.

ES anfører i øvrigt, at i lyset af at der kommer nye regler fra EU - forventeligt i 2020, så ses der ingen grund til at ændre de eksisterende og velfungerende regler.

TBST skal hertil bemærke, at vi - i forbindelse med vores almindelige tilsyn med danske luftfartsselskaber - har konstateret, at bestemmelserne i BL 5-18, 2. udgave om "split-duty" igennem årene har givet anledning til fortolkningsproblemer, hvor enkelte luftfartsselskaber har anlagt en fortolkning, der giver en meget høj udnyttelsesgrad af personalet, mens det forholder sig omvendt med andre luftfartsselskaber.

Dato 30. november 2017

Der er således tale om en situation, hvor de uklare regler skaber konkurrenceforvridning mellem danske luftfartsselskaber.

Fortolkningsproblemerne skyldes tilsyneladende en fejlfortolkning i vores brev af 6. februar 2009 til Danish Airline Pilots Association (DALPA), der havde anmodet om svar på en lang række spørgsmål vedrørende fortolkning af reglerne om beregning af flyve- hviletid.

TBST besluttede på denne baggrund at præcisere retstilstanden på området, og for klarhedens skyld er dette ikke gjort ved et nyt præciserende brev til branchen, med ved udsendelse af en ny og præciseret BL.

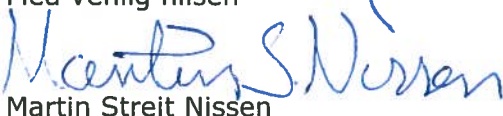
Med nærværende BL 5-18, 3. udgave har TBST således alene haft til hensigt at præcisere grænserne for anvendelse af "split duty", således at de danske regler ikke afviger fra den oprindelige fortolkning af reglerne eller fra praksis i Skandinavien i øvrigt – dvs. at TBST ikke har ændret retsgrundlaget, men blot præciseret det.

ES's bemærkninger om at præciseringen vil være konkurrenceforvridende og have væsentlige økonomiske konsekvenser giver herefter ikke TBST anledning til at åbne op for en ændring i forhold til den kommende præciserede BL 5-18.

TBST skal opfordre ES til at fremsætte bemærkninger direkte til EASA i forhold til kommende EU-regler på området, hvor høringsprocessen løber frem til den 31. januar 2018.

Nærværende brev vil blive offentliggjort på høringsportalen sammen med ES's høringssvar som supplement til det allerede offentliggjorte høringsnotat.

Med venlig hilsen



Martin Streit Nissen

Fuldmægtig