

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 20. april 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen. Høringsfristen udløb den 18. maj 2018.

Følgende myndigheder og organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Rigspolitiet, Politiforbundet, Miljø- og Fødevarerministeriet samt Røde Kors i Danmark.

Færdselsstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Automobil Sports Union (DASU), Ambulix, Danmarks Motor Union (DMU), Sundhedsstyrelsen, Danske Regioner samt Region Hovedstaden.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere bemærkninger.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Rækkevidde af ansvar

Ambulix bemærker, at rækkevidden af ambulanceberedskabets ansvar bør præciseres. Årsagen hertil er, at arrangører af motorløb oftest indgår en selvstændig aftale med en læge, hvorfor ambulanceberedskabet udelukkende bistår med ambulancedelen. Ambulanceberedskabet vil således ikke i disse situationer kunne sikre, at den selvstændigt rekvirerede læge har kendskab til lovgivning og retningslinjer, og at disse i øvrigt overholdes. Bestemmelsens nuværende ordlyd kan forstås på en sådan måde, at ambulanceberedskabet ligeledes er ansvarlige for den tilstedeværende læge. Ambulix ønsker det således præciseret, at ambulanceberedskabet kun kan holdes ansvarlige for de ydelser, de leverer ved arrangementet.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er enig i, at bestemmelsen bør præciseres, så der ikke er tvivl om rækkevidden af ambulanceberedskabets ansvar. Udkastet ændres derfor, så dette fremgår mere præcist.

3. Mulighed for etablering af fast behandlingsrum

Dansk Automobil Sports Union støtter de foreslåede ændringer, men ønsker bekendtgørelsens § 13, stk. 1 ændret, så det bliver muligt erstatte en tilstedeværende ambulance med etablering af et permanent rum/lokale med samme udstyr som i en ambulance ("Medical Center"). Dansk Automobil Sports Union finder, at en sådan lempelse vil kunne skabe mere rum for det frivillige foreningsliv, da omkostningerne til rekvirering af ambulance er en økonomisk tung byrde at løfte for arrangørerne af motorløb i Danmark. Et permanent "Medical Center" vil derimod være en enkeltstående investering, der på sigt vil være mere rentabel for arrangørerne og dermed lette den økonomiske byrde.

Danmarks Motor Union imødekommer den foreslåede ændring af bekendtgørelsen og er særligt tilfredse med, at det præciseres, at det er ambulanceberedskabet, der er forpligtet til at sikre, at lovgivningen overholdes og som kan holdes ansvarlige, såfremt lovgivningen overtrædes.

Danmarks Motor Union (DMU) støtter endvidere op om Dansk Automobil Sports Unions bemærkninger vedrørende ønsket om en lempelse af kravet om en tilstedeværende ambulance ved motorløb med offentlig adgang, og at der i stedet som alternativ herfor kan oprettes et permanent etableret rum/lokale ("Medical Center") med samme udstyr som i en ambulance.

Kommentar:

Da der med udkast til bekendtgørelse alene har været tale om en præcisering af enkelte bestemmelser, giver bemærkningerne ikke anledning til at ændre bekendtgørelsen. Færdselsstyrelsen vil inddrage bemærkningerne ved en kommende ændring af bekendtgørelsen.

4. Krav om samarbejdsaftale

Region Hovedstaden bifalder de foreslåede ændringer til bekendtgørelsen, så det vil være muligt at straffe juridiske personer for overtrædelse af reglerne i bekendtgørelsen.

Region Hovedstaden finder det endvidere nødvendigt, at der fastsættes krav om en samarbejdsaftale mellem det private ambulanceberedskab og Regionerne. Til støtte herfor bemærkes det, at private ambulanceberedskaber ikke har mulighed for at leve op til de samme sundhedsfaglige standarder, som regionens præhospitale ambulanceberedskab, bl.a. fordi private ambulanceberedskaber ikke har adgang til kommunikationssystemet, SINE-netværket, og endvidere ej heller har adgang til lægefaglig rådgivning via regionens 112 AMK-Vagt-central.

Danske Regioner bifalder, at det med de foreslåede ændringer af bekendtgørelsen vil være muligt også at straffe juridiske personer for overtrædelse af regler for afholdelse af motorløb på bane.

Danske Regioner gør yderligere opmærksom på, at de støtter Region Hovedstadens høringsbidrag, hvoraf det fremgår, at det ønskes fastlagt, at private ambulanceberedskaber skal indgå samarbejdsaftaler med regionerne, således at der er klarhed om vilkårene for det private ambulanceberedskabs ageren til gavn for patienternes sikkerhed.

Danske Regioner er endvidere enig i Færdselsstyrelsens vurdering af, at udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane ikke vil medføre merudgifter for regionerne.

Kommentar:

Der har alene været tale om en præcisering af enkelte bestemmelser i bekendtgørelsen. Bemærkningerne giver derfor ikke anledning til at ændre udkastet, men vil indgå i forbindelse med en kommende ændring af bekendtgørelsen.

5. Bekendtgørelse om ambulancer og uddannelse af ambulancepersonale m.v.

Sundhedsstyrelsen gør opmærksom på, at kravene til private ambulancer, herunder ambulancebemanding, i bekendtgørelse om ambulancer og uddannelse af ambulancepersonale m.v. skærpes pr. 1. juli 2018.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er opmærksom på skærpelsen, men mener i øvrigt ikke, den influerer på de foreslåede ændringer, hvorfor bemærkningerne ikke giver anledning til at ændre udkastet.