

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00412
Dato: 01-03-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder samt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring.

Høringsfristen er den 29. marts 2021.

Udkastet til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder har baggrund i lov om ændring af færdselsloven (L37 2020-21), som blev vedtaget i Folketinget den 3. december 2020. Lov nr. 2074 af 21. december 2020 om ændring af færdselsloven trådte i kraft den 1. januar 2021.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Som reglerne er i dag, er det ikke lovligt at anvende selvkørende enheder på færdselslovens område.

Der har gennem de senere år været fokus på udvikling og brug af nye former for teknologi, herunder robotteknologi, inden for transport og serviceydelser. De selvkørende enheder er et tiltag for at forbedre muligheden for at udvikle og nytænke blandt andet transportområdet således, at det er til gavn for både miljø og trængsel. Bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder skaber rammerne for disse køretøjstypers anvendelse på færdselslovens område således, at anvendelse af de nye selvkørende enheder kan ske færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Bekendtgørelsen vil medføre, at disse køretøjer efter tilladelse må anvendes på færdselslovens område på strækninger, hvor der alene er begrænset færdsel. Det er alene muligt for erhvervsdrivende, forsknings- og undervisningsinstitutter og offentlige myndigheder at få tilladelse.

De selvkørende enheder kan anvendes på den forsøgsrute, den selvkørende enhed har fået tilladelse til at benytte. De selvkørende enheder skal som ud-

gangspunkt overholde de færdselsregler, der er for gående, og må derfor højst have en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 6 km i timen.

Der er i udkastet til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder fastsat tekniske krav til de selvkørende enheder. Derudover stilles der krav til den fysiske person, der har til ansvar at overtage føringen af den selvkørende enhed, krav til tilladelsesindehaveren samt krav til ansøgningen.

De nye bekendtgørelser vil indeholde bestemmelser om:

- Hastighed
- Vægt og dimensioner
- Lygter
- Tilkobling
- Påskrifter
- Kamera
- Krav til den fysiske person, der har til ansvar at overtage føringen af den selvkørende enhed
- Krav til ansøgningen
- Krav til tilladelsesindehaveren
- Straf og ikrafttræden

Det bemærkes, at gebyret for behandling af ansøgninger samt for udførelse af tilsyn er fastsat en timesats på 822 kr. i udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at udkast til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder vil medføre mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet, da der for de erhvervsvirksomheder, som ansøger om tilladelse til forsøg, vil være økonomiske og administrative omkostninger forbundet med udformning af ansøgninger, betaling af gebyr for Færdselsstyrelsens sagsbehandling af ansøgninger for meddelte tilladelser samt udarbejdelse af oplysninger og dokumentation m.v. til brug for ansøgningen. Ligeledes vil der være økonomiske og administrative konsekvenser i forbindelse med Færdselsstyrelsens tilsyn. Omkostningerne til denne sagsbehandling vil blive opkrævet som gebyr.

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet

vedrørende forsøg med selvkørende enheder medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Det vurderes, at udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder er i overensstemmelse med principperne for agil erhvervsrettet regulering, nærmere bestemt princip nummer 1, 2 og 3. Bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder muliggør forsøg med selvkørende enheder på færdselslovens område på afgrænsede områder, og der åbnes derfor op for, at der kan anvendes nye teknologiske løsninger. Bekendtgørelsen fastsætter de overordnede rammer for forsøg med selvkørende enheder, og der er dermed rum for tilpasning af lovgivningen i takt med udviklingen. Endvidere er bekendtgørelsen teknologineutralt og muliggør anvendelse af nye forretningsmodeller, idet forsøgsordningen åbner mulighed for forsøg med forskellige typer af selvkørende enheder.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2021.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til loal@fstyr.dk senest den 29. marts 2021, med angivelse af j.nr TS20000-00412.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Laura Aalbæk på mail loal@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen



Laura Aalbæk
Fuldmægtig