

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00273
Dato: 01-05-2020
Sagsbehandler: tjns

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring.

Frist for bemærkninger er den 2. juni 2020.

Baggrund

Bekendtgørelsen udstedes med hjemmel i lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer, som blev fremsat for Folketinget den 26. marts 2020. Bekendtgørelsens ikrafttræden afhænger således af denne lovs vedtagelse.

Hensigten med lovforslaget er blandt andet at opdatere den retlige ramme for reglerne om godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder med henblik på at sikre en høj grad af sikkerhed og beskyttelse af sundhed og miljø.

Opdateringen af godkendelsesreglerne skyldes blandt andet gennemførelse af forordning 2018/858 om godkendelse af motorkøretøjer m.v., der sammen med forordning 168/2013 om godkendelse af to- og trehjulede køretøjer m.v. og forordning 167/2013 om godkendelse af landbrugs- og skovbrugskøretøjer udgør det primære grundlag for godkendelse af nye køretøjer m.v.

Ændringen til lov godkendelse og syn af køretøjer vil danne grundlag for en mere ensartet godkendelsesproces for køretøjer i Danmark. Dette gælder både for de køretøjer, der er omfattet af typegodkendelsesforordningerne og de køretøjer, der ikke er omfattet af forordningerne som f.eks. ibrugtagne køretøjer med konstruktive ændringer.

Med afsæt i lov om godkendelse og syn af køretøjer er det hensigten, at en række bekendtgørelser udmøntes i løbet af de næste 2 år, der tilsammen skal udgøre det retlige grundlag for den nye godkendelses-

ordning. Færdselsstyrelsen vil derfor løbende sende nye bekendtgørelsesudkast i høring.

I første omgang vil der blive udarbejdet bekendtgørelser, som sikrer gennemførelse af forordningerne i forhold til blandt andet EU-typegodkendelse af køretøjer m.v. fremstillet i ubegrænsede serier, typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier og udpegelse af tekniske tjenester, hvilket denne høring er en del af.

Bekendtgørelsens indhold

Det vedlagte bekendtgørelsesudkast fastsætter gebyrer for godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder samt udpegelse af tekniske tjenester, som omfattet af følgende forordninger:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF.
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer.

I udkastet til bekendtgørelse fastsættes gebyrer for Færdselsstyrelsens behandling af følgende ansøgninger:

- Ansøgning om godkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v.
- Ansøgning om godkendelse af to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer m.v.
- Ansøgning om godkendelse af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer.
- Ansøgning om udpegelse som tekniske tjeneste, jf. bekendtgørelse om bekendtgørelse om udpegelse af tekniske tjenester på det køretøjstekniske område i henhold til visse forordninger.

Ovennævnte bekendtgørelser om godkendelse af hhv. nye motorkøretøjer, to- og trehjulede køretøjer samt landbrugs- og skovbrugskøretøjer er endnu ikke udstedt, men forventes udstedt samme tidspunkt som bekendtgørelse om ændring til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Gebyrer for behandling af ansøgning om godkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, to- og trehjulede køretøjer, quadricykler samt påhængskøretøjer hertil, landbrugs- og skovbrugskøretøjer, påhængsvogne eller udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder og behandling af ansøgning om udpegning som teknisk tjeneste betales efter regning til Færdselsstyrelsen.

Den foreslåede timesats for behandling af alle ansøgningstyperne er 741 kr. i timen.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Det vurderes samlet, at bekendtgørelsen ikke medfører økonomiske eller administrative konsekvenser over bagatelgrænsen.

Godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

I forhold til gebyrer for behandling af ansøgning om godkendelse af køretøjer er det svært at kvantificere, hvor mange ansøgninger Færdselsstyrelsen vil skulle behandle. Et forsigtigt bud vil være 10 nationale typegodkendelser af køretøjer fremstillet i små serier i henhold til forordning 167/2013 og 10 nationale typegodkendelser af køretøjer fremstillet i små serier i henhold til forordning 2018/858 i løbet af det første år.

Færdselsstyrelsen antager, at det vil tage ca. 5 timer i gennemsnit at behandle en ansøgning om national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier.

De samlede erhvervsøkonomiske konsekvenser for behandling af ansøgning om godkendelse af køretøjer vil således være 74.100 kr.

Tekniske tjenester

I forhold til gebyrer for behandling af ansøgning om udpegning som teknisk tjeneste er det ligeledes svært at kvantificere, hvor mange ansøgninger Færdselsstyrelsen vil skulle behandle. Et forsigtigt gæt må være 5 til 15 – realistisk nok ca. 10.

Færdselsstyrelsen forventer at skulle bruge ca. 5 timer i gennemsnit på at behandle en ansøgning om udpegning som teknisk tjeneste. De samlede erhvervsøkonomiske konsekvenser for tekniske tjenester i forhold til gebyropkrævningen vil således være 37.050 kr.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier eller forretningsmodeller.

Øvrig information

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. september 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til info@fstyr.dk senest den 2. juni 2020, mærket j.nr. TS20000-00273.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Trine Jensen på mail tjns@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen

Trine Jensen
Jurist