



Til berørte organisationer, myndigheder m.v.

Erhverv
Ref. sezce
Den 15. september 2016

Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

./.

Miljøstyrelsen anmoder herved om bemærkninger til udkast til ændring af bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autoværkstedsbekendtgørelsen).

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar **senest fredag den 14. oktober 2016.**

Høringssvaret bedes fremsendt elektronisk til Miljøstyrelsen, mst@mst.dk, mærket med j. nr.: MST 1222-00054, og cc til Sezen Zeynep Celik, sezce@mst.dk og Lasse Tellerup Møller, latha@mst.dk.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Autoværkstedsbekendtgørelsen har til formål at forebygge og begrænse forurening fra autoværksteder ved fastsættelse af regler for etablering, udvidelse, ændring og drift af autoværksteder.

Efter de gældende regler må autoværksteder som udgangspunkt ikke opbevare farligt affald i nedgravede beholdere. Med bekendtgørelsesudkastet foreslås det, at autoværksteder fremover kan opbevare spildolie i nedgravede tanke, hvis de indhenter en tilladelse hos kommunen efter miljøbeskyttelseslovens § 19. De nærmere krav til etablering, vedligeholdelse, egenkontrol, sløjfning mv. vil blive fastsat af kommunen som vilkår i tilladelsen. Det bliver ikke muligt at påklage kommunens afgørelse til anden administrativ myndighed. Autoværkstedets nedgravede tank til spildolie vil være omfattet af det almindelige tilsyn, som kommunen foretager af selve autoværkstedet i henhold til bekendtgørelse om miljøtilsyn § 1, stk. 2, nr. 7.

Miljøstyrelsen vil forinden bekendtgørelsens ikrafttrædelse udarbejde vejledningsmateriale til kommunerne med nærmere retningslinjer for, hvilke krav der bør stilles i forbindelse med tilladelsen.

Der foretages herudover præciseringer de steder i bekendtgørelsen, som har medført særlige fortolkningsvanskeligheder.

Det præciseres således, at vejarealer, parkeringsarealer, regnvandsbassiner og tilsvarende arealanvendelse samt delområder i en lokalplan, der specifikt er udlagt til ikke støjfølsom arealanvendelse, ikke betragtes som forureningsfølsomme.

Endvidere præciseres det, at der i tidsrummet mellem 7-22 gerne må ske til- og frakørsel til et autoværksted inden for en afstand på 20 meter fra et forureningsfølsomt område, når til- og frakørslen alene sker med henblik på transport af køretøjer til værkstedet.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder endvidere enkelte sproglige præciseringer og andre mindre rettelser.

Det forventes, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2017.

./. Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de organisationer, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

- Jurist, Sezen Zeynep Celik, sezce@mst.dk, tlf.: 72 54 45 24
- Tekniker, Lasse Tellerup Møller, latha@mst.dk, tlf.: 72 54 40 16

Med venlig hilsen

Sezen Zeynep Celik
Fuldmægtig