

Mathias Mæhle

Fra: Lasse Tellerup Møller
Sendt: 14. oktober 2016 14:55
Til: Mathias Mæhle
Emne: VS: Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen MST 1222-00054

Fra: Keld Høgh [<mailto:KH@co-industri.dk>]
Sendt: 14. oktober 2016 13:26
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Sezen Zeynep Celik; Lasse Tellerup Møller
Emne: Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen MST 1222-00054

CO-industri har følgende bemærkninger til høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen - MST 1222-00054:

Ad §2:

Forureningsfølsomme områder bør dække alle de områder som er følsomme herunder bl.a. områder med drikkevandsforsyning og regnvandsbassiner og ikke kun områder som er støjfølsomme.

Regnvandsbassiner er tekniske anlæg, men ofte repræsenterer de også en naturværdi og kan som sådan være omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3. De fleste regnvandsbassiner er beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at der i plejen skal tages hensyn til naturbeskyttet flora og fauna. Der kan være beskyttede dyrearter i regnvandsbassiner og dets nærområde jvf. listen over arter som er strengt beskyttede dyrearter og dermed oplyst i EU's habitatdirektivs bilag IV.

Det er følgelig ikke hensigtsmæssigt, at regnvandsbassiner gøres til ikke forureningsfølsomme områder, hvorfor regnvandsbassiner bør udgå af bestemmelsen.

Ad § 13 og 14:

Med nedgravede tanke forringes kontrolmulighederne unødvendigt i forhold til tanke placeret over jorden. Nedgravede tanke har i mange år vist sig at være en stort problem og antallet af nedgravede tanke bør begrænses.

En tæthedprøvning er en unødvendig omkostning for virksomhederne og en afspejler en forringelse af miljøbeskyttelsen, fordi nedgravede tanke ønskes tilladt.

Bestemmelsen om nedgravede tanke bør udgå.

Med venlig hilsen

Keld Høgh
Miljøkonsulent



Det er os med overenskomster og faglige fællesskaber

CO-industri

Mølestien 7, 3.
2450 København SV
Telefon dir.: +45 33 63 80 27
Telefon: +45 33 63 80 00
kh@co-industri.dk

Fra: Sezen Zeynep Celik [<mailto:sezce@mst.dk>]

Sendt: 15. september 2016 11:09

Til: Sezen Zeynep Celik <sezce@mst.dk>

Cc: Lasse Tellerup Møller <latha@mst.dk>; Ulla Ringbæk <UR@MST.DK>; Nis Christensen <nchri@mst.dk>

Emne: Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen

Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.) i høring. Se vedhæftede dokumenter.

Høringssvar bedes fremsendt elektronisk til Miljøstyrelsen, mst@mst.dk, j.nr. MST 1222-00054 og cc til sezce@mst.dk og latha@mst.dk.

Fristen for at afgive høringssvar udløber fredag den 14. oktober 2016.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lasse Tellerup Møller, latha@mst.dk (tekniske spørgsmål) og undertegnede, sezce@mst.dk (juridiske spørgsmål).

Høringsmaterialet kan ligeledes tilgås på høringsportalen via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Edit/59815>

Høringssvar bliver offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk efter høringsfristens udløb.

Med venlig hilsen

Sezen Zeynep Celik

Jurist I Erhverv

Dir. tf.: (+45) 72 54 45 24 | sezce@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Mathias Mæhle

Fra: Lasse Tellerup Møller
Sendt: 13. oktober 2016 10:19
Til: Mathias Mæhle
Emne: VS: Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen

Fra: Pia Saxild [<mailto:PS@fbr.dk>]
Sendt: 11. oktober 2016 09:29
Til: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Sezen Zeynep Celik; Lasse Tellerup Møller
Emne: SV: Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen

J.nr. MST 1222-00054

Forbrugerrådet Tænk har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.). Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Vibeke Myrtue Jensen
Miljøpolitisk rådgiver

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7790 / vmj@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk
Danish Consumer Council

Fra: Sezen Zeynep Celik [<mailto:sezce@mst.dk>]
Sendt: 15. september 2016 11:09
Til: Sezen Zeynep Celik
Cc: Lasse Tellerup Møller; Ulla Ringbæk; Nis Christensen
Emne: Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen

Høring af udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.) i høring. Se vedhæftede dokumenter.

Høringssvar bedes fremsendt elektronisk til Miljøstyrelsen, mst@mst.dk, j.nr. MST 1222-00054 og cc til sezce@mst.dk og latha@mst.dk.

Fristen for at afgive høringssvar udløber fredag den 14. oktober 2016.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lasse Tellerup Møller, latha@mst.dk (tekniske spørgsmål) og undertegnede, sezce@mst.dk (juridiske spørgsmål).

Høringsmaterialet kan ligeledes tilgås på høringsportalen via dette link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Edit/59815>

Hørings svar bliver offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk efter høringsfristens udløb.

Med venlig hilsen

Sezen Zeynep Celik

Jurist | Erhverv

Dir. tlf.: (+45) 72 54 45 24 | sezce@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Miljøstyrelsen | Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Høringssvar fra Vejle Kommune vedrørende ændring af autoværkstedsbekendtgørelsen.

Vejle Kommune finder at autoværkstedsbekendtgørelsens § 11 er uhensigtsmæssigt formuleret. Vejle Kommune foreslår derfor, at Miljøstyrelsen i forbindelse med den nuværende revision af autoværkstedsbekendtgørelsen overvejer at revidere eller præcisere ordlyden i bekendtgørelsens § 11.

Vedr. § 11, stk. 2: afkasthøjde fra maskinel slibning andre støvfrembringende aktiviteter

Der er i dag krav om, at afkast skal være opadrettet og føres mindst to meter over det højeste punkt på taget af den bygning, som afkastet er etableret på, og mindst i samme højde som den højeste eksisterende eller planlagte bygning, hvori mennesker opholder sig mere end 6 timer dagligt, inden for en afstand af 50 meter fra afkastet.

Omfanget af maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter vurderes på baggrund af talrige tilsyn at være meget begrænsede på langt de fleste autoværksteder. Såfremt værkstedet er specialiseret i at udføre pladearbejde, er situationen en anden, og kravet om en minimumsafkasthøjde på 2 meter over tagfladens højeste punkt en mulighed.

Det specifikke højdekrav konflikter med de faktiske forhold på et utal af virksomheder. Håndhævelse af kravet mødes med utilfredshed og manglende forståelse fra værkstedsejeren – dels fordi den tilknyttede punktventilation bruges få minutter ad gangen og dels fordi de høje ranglede spirorør-afkast er vejrmæssigt "sårbare" og arkitektoniske iøjnefaldende.

Vi mener, at afkast fra maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter som udgangspunkt bør sidestilles med:

- "Virksomheder med luftforurening af mindre betydning" jf. Luftvejledningens afsnit 5.3.3.1 og
- "Små emissioner" jf. Luftvejledningens afsnit 3.1.5.1.2.

Alternativt til forslaget om at ændre kravet om en minimumsafkasthøjde på 2 meter kan der tilføjes en bagatelgrænse, som definerer omfanget af maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter, som muliggør lovliggørelse af de tusindevis af eksisterende afkast, der i dag kun er ført 1 meter over tagflade.

Rapporten Bedste tilgængelige teknikker (BAT) i autoværksteder, TemaNord 2007:544 beskriver på udmærket vis variationen af pladearbejde/karosseriarbejde:

3.3. Karosseriarbejde

På værksteder kan der foregå forskellige karosseri-arbejder. Det er f.eks. pladearbejde samt reparation og udskiftning af ruder og gummilister. Pladearbejder indebærer, at den defekte del afmonteres. Det beskadigede område forberedes for tilpasning til den nye del og renses for rust og tætningsmasse. Rensningen foregår med vinkelsliber, stålbørste, sandpapir eller lignende. Den nye del boltes, limes eller svejses fast og eventuelt påføres en tætningsmasse. Herefter afpudsas området med f.eks. vinkel sliber, sandpapir eller lignende. Mindre karosseriarbejder kan udføres ved først at oprette skaden (evt. ved opvarmning med acetylen/ilt-brænder) og dernæst ved at udfylde med spartelmasse, der efter tørring tilpasses ved slibning og pudning.

Vedrørende § 11 stk. 4: Støv fra arbejde med bremse- og koblingsbelægninger

Det fremgår af bekendtgørelsens § 11 stk. 4, at der ved udskiftning og mindre tilpasning af præfabrikerede keramiske eller asbestholdige bremse- og koblingsbelægninger, hvor der ikke anvendes bremsevasker, og ved bearbejdning af keramiske eller asbestholdige bremse- og koblingsbelægninger skal etableres udsugningsanlæg med absolutfilter, der kan overholde en udskilningsgrad på mindst 99,9 %.

I forbindelse med vores tilsynsarbejde støder vi jævnligt på autoværksteder, som ikke har en bremsevasker, eller etableret udsugning med absolutfilter, til trods for at der på værkstedet udskiftes bremse- og koblingsbelægninger. Når værkstederne orienteres om kravene er deres svar ofte, at de ikke laver keramiske bremseser, samt at der ikke længere er asbest i bremse- og koblingsbelægninger. Af samme årsag mener mekanikerne at kravene i § 11 stk. 4 ikke bør gælde i tilfælde hvor der kun arbejdes med "almindelige" bremsebelægninger. Vejle Kommune har tidligere været i dialog med Miljøstyrelsen (Jens Michael Povlsen, MST Erhverv i 2011) om denne problemstilling. Svaret var dengang, at alle værksteder som udgangspunkt skal have etableret udsugning og/eller bremsevasker som beskrevet i § 11 stk. 4, da man ikke kan se om bremseserne indeholder asbest eller ej. Med udgangspunkt i Miljøstyrelsens svar finder Vejle Kommune at den nuværende ordlyd i § 11 stk. 4 er uhensigtsmæssig, da det ikke tydeligt fremgår, at kravet er gældende for alle værksteder som reparerer bremseser og koblinger. Vejle Kommune foreslår, at der i vilkåret præciseres om arbejde med de bremse- og koblingsbelægninger der normalt anvendes i dag skal sidestilles med keramiske og asbestholdige belægninger, og dermed kræver udsugningsanlæg, eller om arbejde med nutidige bremse- og koblingsbelægninger er undtaget fra kravet om udsugning og/eller bremsevasker.

Vejle Kommune finder endvidere at § 11 stk. 4 er uheldigt udformet, idet den fastsætter, at der skal etableres udsugning med tilknyttet absolutfilter, såfremt der arbejdes med bremseser, men ikke nævner noget om hvordan udsugningen skal indrettes i øvrigt, f.eks. om udsugningen skal etableres som punktudsugning eller blot som en rist i loftet. Det er uhensigtsmæssigt, idet vi som miljømyndighed ikke har hjemmel til at stille detailkrav til udsugningsanlæggets indretning, f.eks. krav om punktsug. Detailreguleringen af udsugningsanlæg hører under Arbejdstilsynet. Miljømyndigheden risikerer derfor at havne i en situation hvor den indskærper § 11 stk. 4, hvorefter virksomheden etablerer et udsugningsanlæg med absolutfilter, som opfylder kravene i autoværkstedsbekendtgørelsen men ikke overholder kravene i arbejdsmiljølovgivningen. Med henvisning til ovenstående foreslår Vejle Kommune at § 11 stk. 4 tilrettes, så det kommer til at fremgå hvordan udsugningsanlæg med tilhørende afkast skal indrettes så kravene i både miljø- og arbejdsmiljølovgivningen er opfyldt.

Brev/mail fra Wash World ApS til:

Miljøstyrelsen
Att.: Sezen Zeynep og Lasse Tellerup Møller
Strandgade 29
1401 København K

Sendt pr. mail til:
sezec@mst.dk og latha@mst.dk

13. oktober 2016

Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder mv.

Tak for et godt møde torsdag den 6. oktober 2016.

Wash World ApS har udviklet et nyt koncept for vaskehaller og har i dag etableret 24 vaskehaller på 13 forskellige lokaliteter. I de kommende 2 år er det vores plan at åbne yderligere ca. 50 – 75 nye vaskehaller. Vi er en af de eneste bilvask-kæder der ekspanderer, i modsætning til de etablerede operatører der umiddelbart udskifter eksisterende maskiner og/eller nedlukker vaskehaller.

Wash World ønsker at gøre automatisk bilvask nemt tilgængelig for kunderne, både gennem attraktive priser og ved, at vaskehallerne etableres på steder, hvor der er let adgang for kunderne. Det kan være ved shopping centre, dagligvarehandel og andre steder med trafik og synlighed, hvor folk har deres daglige gænge, herunder traditionelle placeringer ved f.eks. tankstationer, bilforhandlere og lign.

Trenden på markedet har over en lang periode været faldende vasketal i automatiske bilvaskehaller, erstattet af manuel bilvask i indkørslen. I Miljøprojekt nr. 876 2006 – Bilvask – Reduktion af spildevandsbelastningen gennem renere teknologi blev det vurderet, at ca. 35% af al bilvask var manuel. Blandt de ledende aktører på markedet vurderes det, at andelen af manuel bilvask i dag er steget til ca. 45% af det samlede antal årlige bilvaske. Denne for vandmiljøet negative udvikling er set samtidig med, at priserne for automatisk bilvask er steget kraftigt. En enkelt topvask ved de ledende olieselskaber koster i dag over 200kr. Der er alene i perioden

2010 – 2013 set en stigning i gns. pris pr. vask på ca. 27%. Samtidig er der i perioden, registreret et fald i automatisk bilvask på ca. 15%. Vores koncept med enkeltvask til markedets bedste priser og ubegrænset månedsabonnement til samme eller lavere priser end markedets normale enkeltvaskpriser, gør at vi ser trenden vende fra manuel bilvask i indkørslen til automatisk bilvask hos os.

Vandet fra vaskehallen behandles i vores biologiske vandrensesystem, heraf genbruges ca. 80%. Det betyder, at udledningen til kloak reduceres fra ca. 150 l/vask til ca. 35 l/vask. De vandprøver vi udtager fra det biologiske vandrensesystem viser, at spildevandets værdier ligger langt under grænseværdierne og derfor kan udledes direkte til kloak. Som følge heraf har vi ikke udfordringer i forhold til overholdelse af spildevandstilladelsernes udledningskrav.

I forbindelse med etableringen af de allerede bestående vaskehaller og planlægningen af udvidelsen af mængden af vaskehaller er vi imidlertid stødt på udfordringer i forhold til den eksisterende bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder mv. Uanset, at hovedparten af de vaskehaller, som vi ønsker at etablere, ikke vil være placeret på eller ved autoværksteder, er etableringen af vaskehaller omfattet af bestemmelserne i autoværkstedsbekendtgørelsen, da vaskehaller traditionelt blev placeret i forbindelse med autoværksteder.

Udfordringerne knytter sig til den eksisterende bekendtgørelses § 9, særligt kravet om, at opmarcharealet til vaskeanlægget skal placeres mere end 20 meter fra forureningsfølsomt område. Vi er fuldt ud klar over, at de gældende grænseværdier for støjpåvirkning fra vaskehallen og tilknyttede aktiviteter skal overholdes. Problemstillingen er, at der ikke i bekendtgørelsen er mulighed for at meddele dispensation fra 20 meters grænsen, mod at grænseværdierne for støj sikres overholdt på anden vis, fx ved etablering af støjdæmpende foranstaltninger.

Denne kunne gennemføres ved udtrykkeligt at indføre dispensationsadgang i forhold til afstandskravet på 20 meter til forureningsfølsomt område, forudsat at de til enhver tid gældende grænseværdier for støj overholdes.

Alternativt kunne Miljøstyrelsen overveje at lade vaskehaller, der ikke er etableret i forbindelse med autoværksteder, udgå af bekendtgørelsens anvendelsesområde, hvor der i forvejen er en hel række bestemmelser, som slet ikke er relevante for vaskehaller. Konsekvensen ville være, at vaskehaller ville være omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 42, herunder de til enhver tid gældende støjkrav, lig andre virksomheders identiske støjkluder, såsom opmarchkøer til fastfood restauranter/drive-thru, , samt de kommunale spildevandstilladelser.

Vi har oplevet betydelige vanskeligheder med den eksisterende 20 meters grænse for opmarchpladser til forureningsfølsomme områder, og har måtte opgive at etablere vaskehaller pga. kravet, uanset at de gældende grænseværdier for støj kunne overholdes.

Ud fra et samfundsmæssigt perspektiv mener vi, at det er uhensigtsmæssigt, da det ud fra en miljømæssig betragtning klart er bedst, at vask af biler sker i vaskehaller i stedet for i indkørslerne rundt omkring i Danmark.

Problemet med manuel bilvask er, at en stor del af vaskevandet fra manuel vask ender urensset i naturen. I Danmark er der valgt en oplysningsstrategi omkring de negative påvirkninger af vores drikkevandsressource, som følge af manuel bilvask, modsat vores nabolande, såsom Sverige og Tyskland der har indført forbud mod manuel bilvask hjemme. I Miljøprojekt nr. 876 2006 – Bilvask – Reduktion af spildevandsbelastningen gennem renere teknologi blev det vurderet, at ca. 75 % af vaskevandet fra manuel vask ender urensset i naturen enten via regnvandskloakerne eller ved direkte nedsivning, hvor bilen vaskes. Det biologisk rensede spildevand fra vores vaskehaller ledes til offentlige rensningsanlæg.

Hovedkonklusionen i nævnte rapport er, at det i 2004 estimeres at der årligt udledes op til 880.000 m³ urensset vand fra manuel bilvask (7,9 mio vask/år) direkte ud i miljøet. Disse tal antages at være steget siden, som følge af det stigende antal manuelle bilvaske. En tilsvarende svensk rapport har konkluderet at der, alene som følge af estimeret 20 mio. manuel bilvask i Sverige, bl.a. udledes følgende til vandmiljøet:

- 5,5 ton tungmetaller,
- 2.000 ton olie,
- 5.000 ton affedningsmiddel, autoshampoo og voks.

Vores estimater er at antallet af manuelle bilvask i 2016 i Danmark, vil være i omegnen af 10 mio vask/år. Dette baseres på ovenstående og de tidligere nævnte faldende vasketal i automatiske vaskehaller. Passer dette estimat vil udledningen i Danmark til vandmiljøet være ca. halvdelen af de ovennævnte svenske tal. Miljøregningen til de efterfølgende generationer, som følge af manuel bilvask, vurderes i samme svenske rapport at ligge på kr. 200 pr. manuel bilvask.

Vi mener at det er afgørende at lovgivningen på området, er med til at sikre, at der etableres flere miljøvenlige vaskehaller, hvor bilvask købes til en fornuftig pris, på nemt tilgængelige steder for bilisterne og med mest mulig fleksibilitet i forhold til åbningstider.

Etableringen af nye vaskehaller begrænses imidlertid af den manglende fleksibilitet i den gældende bekendtgørelse. Vi skal derfor anmode om, at vaskehaller får mulighed for at have opmarcharealer tættere end 20 meter fra forureningsfølsomme områder, naturligvis under forudsætning af, at de til enhver tid gældende grænseværdier for støj kan overholdes, herunder evt. ved støjdæmpende foranstaltninger, og at der gives mulighed for, at vaskehallerne kan have åbent alle døgnet 24 timer.

Med venlig hilsen

Jesper Rossing
Wash World ApS



Miljø- og Fødevarerministeriet
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

Taastrup, den 13. oktober 2016

Fremsendt pr. e-mail: mst@mst.dk; sezce@mst.dk; latha@mst.dk

Vedr. MST 1222-00054; Høring om udkast til ændring af bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte udkast i høring og skal indledningsvist bemærke, at vi er positivt indstillet overfor de fremsatte forslag.

Vi vil dog benytte lejligheden til at gøre opmærksom på en u hensigtsmæssighed i bekendtgørelsen for så vidt den sam-definition, der foretages mellem autolakerere og undervognsbehandlere. Disse defineres under ét og skal derfor også opfylde de samme krav i henhold til bekendtgørelsen.

Dette gælder eksempelvis i forhold til afstandskravet på 100 meter til forureningsfølsomme områder, jf. § 7, hvilket krav i forhold til undervognsbehandlere ikke synes at være rimeligt eller sagligt begrundet.

Dansk Bilbrancheråd har en del undervognsbehandlere som medlemmer, og som følge heraf har vi også en interesse i at skabe de bedste rammer for disse på linje med autoværksteder og bilvirksomheder i øvrigt. En samlet gruppe af disse undervognsbehandlere forhandler SUVO-produkter. SUVO har som producent og repræsentant stillet viden og kompetence til rådighed omkring kemikalier, emission m.v. både i forbindelse med etablering af nye SUVO undervognsværksteder og i forbindelse med den løbende drift af disse.

Således har SUVOs egne tekniske rådgivere udarbejdet materiale, der dokumenterer, at forureningen fra undervognsbehandlere på ingen vis berettiger til et afstandskrav på 100 meter ved normal drift. Berettigelsen aftager yderligere, såfremt der etableres en skorsten med en højde på mindst 12,5 meter fra afkast. I den forbindelse skal det bemærkes, at der tilsyneladende er forskellige opfattelser af, hvorfra afkastet skal måles, hvilket giver uens sagsbehandling i forskellige kommuner.

Det ville være oplagt at foretage en justering af bekendtgørelsen, således at undervognsbehandlere defineres selvstændigt ved siden af såvel autoværksteder som autolakerere, og at der indføres et sagligt begrundet afstandskrav for undervognsbehandlere; gerne tilsvarende de, der gælder for autoværksteder.

Vi er gerne behjælpelige med yderligere materiale, herunder målinger m.v. såfremt dette måtte være nødvendigt.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'E.S. Rasmussen', with a long horizontal flourish extending to the right.

Erik S. Rasmussen
Direktør, Advokat
Tlf: 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

J. nr.: MST 1222-00054 - høringsbemærkninger fra Ringkøbing-Skjern kommune til ændring af bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

- **Bemærkning til ændring i § 2, punkt 6:** Hvis et område specifikt er lokalplanlagt til ikke at være støjfølsomt, ser det ud til at være formuleret således i ændringsbekendtgørelsen, at området ikke kan betragtes som forureningsfølsomt i øvrigt. Men hvordan tages der hensyn til andre former for forureningsfølsomhed, herunder forurening fra f.eks. afkast fra autolakering i lokalplanlagte områder, der ikke er støjfølsomme – men eventuelt er følsomme overfor luftemission? Eller forholder det sig altid således, at lokalplanlagte områder, der er udlagte som ikke støjfølsomme, aldrig er følsomme overfor andre forureningskilder? Såfremt dette ikke er tilfældet ønskes formuleringen præciseret, så den tager højde for følsomhed over for andre mulige forureningskilder.
- **Bemærkning til § 11, stk. 1:** Det fremgår af autoværkstedsbekendtgørelsens § 11, stk. 1 at maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter skal foregå indendørs og med etableret udsugning. Men det fremgår ikke, at frembringelse af resemiddeldampe eller frembringelse af svejserøg skal foregå indendørs. Alene fremgår det af § 11 stk. 3, at det skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Ikke at aktiviteten per definition skal foregå indendørs. Derfor ønskes dette præciseret, at frembringelse af resemiddeldampe og svejserøg også skal foregå indendørs, hvis dette er formålet med bestemmelsen i bekendtgørelsen.
- **Bemærkning til ændring i § 13 stk. 3:** Kommunen anser det ikke for hensigtsmæssigt at åbne op for opbevaring af farligt affald på virksomheder i nedgravede beholdere, men såfremt mulighed for opbevaring af spildolie i nedgravede beholdere vedtages med den nye autoværkstedsbekendtgørelse, ønskes det meget gerne fastsat i bekendtgørelsen eller oplyst i en vejledning, at der f.eks. kan stilles krav om, at nedgravede tanke skal være dobbeltvæggede, udstyret med alarm/trykovervågningsudstyr, samt at der kan fastsættes en sløjfningstermin og en defineret procedure for kontrol med og vedligeholdelse af tankene. Eventuelt vejledning om, at der ikke bør gives tilladelse til nedgravede beholdere til spildolie i områder med særlige drikkevandsinteresser eller i områder med indvindingsoplande. At det i bekendtgørelsen eller alternativt i en vejledning beskrives, at belægningen over tanken omkring påfyldningstudsens bør være indrettet til at kunne tilbageholde eventuelt spild i forbindelse med omhældning til og fra tanken. At der f.eks. bør stilles krav om en tæt belægning omkring påfyldningsstedet samt indendørs underjordisk placering, der beskytter påfyldningsstedet mod vejrlig.

UDKAST

Dato: 14. oktober 2016

Til: Miljøstyrelsen



Danmarks
Naturfredningsforening

Masnedøgade 20
2100 København Ø
Telefon: 39 17 40 00
Mail: dn@dn.dk

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening om udkast til ændring af bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

Autoværkstedsbekendtgørelsen er flagskibet for en regulering, der skal omgås forhåndsvurderinger af virksomheder inden etablering.

Når forhåndsvurderinger fjernes, så sker der en ad hoc indretning af aktiviteter og anlæg. U hensigtsmæssige lokaliseringer og indretninger forebygges således ikke.

Det medfører et øget konfliktpotentiale mellem virksomheden på den ene side og naboer, natur og miljøinteresser på den anden.

Der tages ikke højde for reglerne i habitat-, vandramme- og luftkvalitetsdirektiverne m.fl.

Det er ofte dyrt at efterregulere for miljømyndighed, virksomheder og naboer.

En forhåndsgodkendelse vil kunne forebygge disse situationer i at opstå.

Miljøgodkendelser i dag er en sådan forhåndsgodkendelse. Imidlertid er miljøgodkendelser fyldt op med meningsløse vilkår, hvor vilkårene er præfabrikeret i stort omfang uden sammenhænge med de pågældende aktiviteter på virksomhederne eller den miljøeffekt, de medfører.

Især standardvilkår er forfattet på denne måde.

Danmarks Naturfredningsforening er derfor af den opfattelse, at den nuværende revision af autoværkstedsbekendtgørelsen rammer helt ved siden af, hvad der er et behov for - dels for at beskytte natur og miljø dels for at forenkle sagsbehandlingen, så den bliver transparent og gennemskuelig for både virksomheder og borgere.

Definition af forureningsfølsomme områder

Forureningsfølsomt område: Et område, som faktisk anvendes til, eller som ved lokalplan, byplanvedtægt eller i kommuneplanen er udlagt til boligformål, blandet bolig og erhverv, institutionsformål, sommerhuse, kolonihaver eller rekreativt formål. Vejarealer, parkeringsarealer, regnvandsbassiner og tilsvarende arealanvendelse samt delområder i en lokalplan, der specifikt er udlagt til ikke støjfølsom arealanvendelse, betragtes ikke som forureningsfølsomme.

Definitionen af forureningsfølsomt område omfatter ikke sektorplanernes følsomhedskriterier. Et eksempel er planlægning af drikkevandsforsyning. Her er der områder, der er udpeget som områder for særlige drikkevandsinteresser (OSD) samt boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO).

Eksemplet er særligt vigtigt, når bekendtgørelsen åbner op for muligheden for etablering af nedgravede spildolietanke.

Der kan være andre områder, der skal beskyttes særskilt fx vil klimaeffekter forøge sandsynligheden for oversvømmelser, hvorfor der også her er nødvendigt med særlige hensyn.

Stk. 5. Inden for en afstand af 20 meter fra forureningsfølsomt område, jf. § 8, kan der i tidsrummet kl. 7.00-22.00 foregå til- og frakørsel med henblik på transport af køretøjer direkte til autoværkstedet.

Danmarks Naturfredningsforening mener, at det er af afgørende betydning, at definitionen af forureningsfølsomme områder dækker alle de områder, der kan betegnes som følsomme, og ikke kun de områder der er støjfølsomme.

Forureningsfølsomme områder bør dække alle de områder som er følsomme herunder bl.a. områder med drikkevandsforsyning og regnvandsbassiner.

Regnvandsbassiner kan være omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3. De fleste regnvandsbassiner er beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at der i plejen skal tages hensyn til naturbeskyttet flora og fauna. Der kan være beskyttede dyrearter i regnvandsbassiner og dets nærområde jvf. listen over arter som er strengt beskyttede dyrearter og dermed oplyst i EU's habitatdirektivs bilag IV.

Der savnes oplysninger om, hvilke overvejelser der ligger bag bestemmelsen som berører forureningsfølsomme områder.

Opbevaring af farligt affald i nedgravet beholdere

§ 13. Affald skal placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan tillade andre opbevaringsformer end de i stk. 1 nævnte, hvis opbevaringen finder sted på lige så betryggende vis som ovenfor nævnt, jf. stk. 1.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan ~~dog~~ ikke tillade opbevaring af farligt affald i nedgravede beholdere. Kommunalbestyrelsen kan dog tillade opbevaring af spildolie i nedgravede tanke, jf. miljøbeskyttelseslovens § 19. Kommunalbestyrelsen skal i tilladelsen stille vilkår om etablering, vedligeholdelse, egenkontrol og sløjfning m.v.

Kontrol af utætheder i nedgravede tanke er vanskeligt og kan kun ske punktvis ved en kontrolmåling.

Kontrol af utætheder for tanke placeret over jorden kan inspiceres på et hvert tidspunkt.

Ved at åbne op for muligheden for nedgravet tanke til opbevaring af spildolie forringes kontrolmuligheder ganske betragteligt.

Erfaringer fra de sidste 30 år med olietanke på autoværksteder, andre virksomheder og private viser med al tydelighed, at nedgravede olietanke er et kæmpe problem, der gang på gang medfører helt uoverstigelige forureningsmæssige problemer med økonomisk ruin for de uheldige.

En visuel kontrol kan foretages af autoværkstedet selv. Det er simpelt og let at gå til og kan udføres hver dag og af miljømyndigheden på tilsyn.

4) Tæthedsprøvning og funktionsafprøvning for nedgravede spildolietanke.

Stk. 2. Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.

En trykprøvning kræver bistand fra ekstern rådgiver. Det tjener de eksterne rådgivere selvfølgelig på, men det kan ikke udføres hver dag. Da det medfører en omkostning for autoværkstedet vil det være et sted, hvor der kan spares i driften.

Miljømyndigheden kan ikke selv kontrollere utætheder på tanke under et miljøtilsyn.

Ordningen vil medføre en væsentlig forringelse af miljøbeskyttelsen og kun tjene konsulents indtjeningsmuligheder.

Danmarks Naturfredningsforening er derfor imod, at bekendtgørelsen åbner op for mulighed for etablering nedgravede spildolietanke. Bestemmelsen bør udgå.

Danmarks Naturfredningsforening skal anmode om Miljøstyrelsens bemærkninger til ovenstående.

Venlig hilsen

Ph.D. Jens Peter Mortensen

.....

Miljøregulering af industri

.....

Danmarks Naturfredningsforening

Masnedøgade 20, 2100 København Ø

E-mail; jpm@dn.dk, tlf.: 31 19 32 10

.....

DN omstilling: 39 17 40 00, dn@dn.dk



**Danmarks
Naturfredningsforening**

..... Vi ta'r naturens parti



Miljøstyrelsen
Cc Sezen Zeynep Celik

Mst 1222-00054

Høringssvar fra KL - autobranchebekendtgørelsen

Bekendtgørelsen skal gøre det muligt at opbevare spildolie i underjordiske tanke. Der gives ikke en miljømæssig og faglig begrundelse for lempelsen af de gældende regler.

KL har bedt kommunale fagfolk vurdere forslaget, der af disse samstemmende vurderes som miljømæssigt uforsvarligt. Sammensætning af spildolie er meget kompleks og oftest meget forskellig. Denne forskellighed og muligheder for aggressive stoffer i olien, var i 1999 begrundelsen for at tankene ikke måtte være nedgravede. Der forelægges i forslaget ikke dokumentation for, at denne tilstand er ændret.

Underjordiske tanke kan vanskeligt kontrolleres, og bekendtgørelsen anviser ikke hvilke krav tæthedsprøvning og funktionsprøvning skal opfylde for nedgravede tanke. Ændringsforslaget efterlader spørgsmål om hvem, der må udføre prøvningerne, hvordan de skal udføres og hvor tit.

Det nævnes i Miljøstyrelsens høringsskrivelse, at "Miljøstyrelsen vil forinden bekendtgørelsens ikrafttræden udarbejde vejledningsmateriale til kommunerne". Det er selvsagt vanskeligt at vurdere, om der vil blive givet fyldestgørende vejledning, når indholdet ikke beskrives.

KL skal samtidig påpege, at kommunerne påføres øget administration til behandling af §19-tilladelser, og mere omfattende tilsynsarbejde med nedgravede tanke. KL vil derfor udtage ændring af bekendtgørelsen til DUT-forhandling, når bekendtgørelsen er færdigbehandlet.

KL tager i dette høringssvar forbehold for politisk behandling af sagen

Med venlig hilsen

Tom Elmer Christensen
Specialkonsulent

Dato 13 oktober 2016

Sags ID SAG-2016-04797
Dok ID 2257227

E-mail: TOEC@kl.dk
Direkte 3370 3012

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

