

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
lihi@tbst.dk
www.tbst.dk

TS30302-00084
TS30302-00089

Dato 13. september 2016

Til høringsparterne

Høring over udkast til ny BL 8-15 og ændring af BL 8-10 vedrørende indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland

Hermed sendes følgende i høring:

- Udkast til BL 8-15 - Bestemmelser, der vedrører EU-forordning nr. 376/2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart¹

- Udkast til BL 8-10, 4. udgave – Bestemmelser for Færøerne og Grønland om obligatorisk indberetning af hændelser

Eventuelle bemærkninger bedes være Trafik- og Byggestyrelsen i hænde **senest den 12. oktober 2016**.

Det går ændringerne ud på:

Formålet med de nye regler er at tilpasse de danske regler til nye EU-regler på området.

BL 8-10 skal ikke længere gælde i Danmark, da forordning 376/2014 med tilhørende gennemførelsesforordninger i det hele erstatter BL 8-10. Fremover vil BL 8-10 således i en lettere revideret form alene gælde på Færøerne og i Grønland. Derudover vil indberetningskataloget fremover stort set svare til det katalog, der skal indberettes efter i henhold til EU's regler. Det vil føre til begrænsede ændringer i forhold til det katalog, der indberettes efter i dag.

Indberetningen vil som noget nyt kunne ske elektronisk direkte via Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside. Det vil dog også være muligt

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007. I det følgende benævnt forordning 376/2014.

for virksomhederne og organisationerne, der allerede har et elektronisk system, at overføre indberetningerne direkte til Trafik- og Byggestyrelsen via et E5X-filformat, som skal være godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen.

Endelig er der som noget nyt indsat en mulighed for, at personer, der er involveret i en hændelse, men som ikke er indberetningspligtige, kan foretage en frivillig indberetning.

BL 8-15 gælder alene i Danmark. Af BL 8-15 fremgår, at Trafik- og Byggestyrelsen er udpeget som "kompetent myndighed og organ" i henhold til forordningen. Derudover omhandler BL'en det indberetningsformat, der skal anvendes ved indberetning til Trafik- og Byggestyrelsen.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes ikke, at reglerne vil have økonomiske konsekvenser. Indberetningsformatet svarer til det, der er angivet i den gældende forordning 376/2014 og dertil hørende vejledninger, og adskiller sig ikke fra de formater, andre medlemslande anvender.

Indberetningspligten er ikke ny, idet der siden BL 8-10 blev indført første gang i 2001, har været pligt til at indberette flyvesikkerhedsmæssige begivenheder.

BL 8-15 har i udkast været forelagt Erhvervsstyrelsen, som vurderer, at udkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Indberetning efter det nye katalog på Færøerne og i Grønland vil, hvis indberetningen sker i det system Trafik- og Byggestyrelsen stiller til rådighed, og som både kan anvendes off- og online, ikke påføre selskaberne omkostninger til tilpasning af systemerne. Hvis virksomhederne ønsker at kunne samkøre de indberetningssystemer, de har i dag, og disse ikke anvender samme filformat som det, der kan modtages og godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen, forventes det, at virksomhederne vil opleve begrænsede omstillingsomkostninger som følge af de nye bestemmelser om indberetning.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2017.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til lihi@tbst.dk **senest den 12. oktober, 2016**, mærket j.nr. TS30302-00084.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Line Himmelstrup på mail lihi@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Line Himmelstrup