

Line Himmelstrup

Fra: Ken Engels Henriksen <ken@aeroplan.dk>
Sendt: 11. oktober 2016 19:28
Til: ts Info
Cc: Line Himmelstrup
Emne: Hørings svar.

Til Trafik og Byggestyrelsen.

Kommentar til hørings svar til BL 8-15 og BL 8-10, j.nr. TS30302-00084.

fra:
aeroplan ApS
af Ken Engels Henriksen.

aeroplan ApS ønsker hermed at kommenterer udkast til BL 8-15 og BL 8-10. aeroplan ApS udvikler IT løsninger til luftfartsindustrien og har produkter som kan aflevere data i ECCAIS format til brug for registrering af hændelser. Derudover rådgiver vi vores kunder i anvendelse og implementeringer af loven.

Det skal bemærkes at aeroplan udtaler sig på egne vegne og ikke nødvendigvis en afspejling af vores kunders ønsker eller tanker.

Filformat E5X

Valget af filformat E5X er en udmærket løsning. Det er aeroplan ApS opfattelse at E5X formatet er en "light" udgave af ECCAIRS databasen, og at E5X er lavet således at alle it afdelinger hos operatører kan lave en gyldig data fil som kan bruges, uden at have en licens til ECCAIRS.

Da aeroplan ApS har en licens til ECCAIRS og kan anvende den fulde udgave vil der dog være et problem i at kun at anvende E5X formatet.

Da E5X formatet ikke kan indeholde alle data felter fra ECCAIRS vil der kunne forekomme data spild. aeroplan ApS kan komme i den situation hvor en operatør har en formular med et eller flere felter fra ECCAIRS taxonomien som ikke kan overføres til E5X formatet, og dermed ikke kan aflevere disse informationer til myndighederne. Disse data vil blive tabt og kun forekomme i operatørens database og aldrig komme videre.

aeroplan ApS er af den overbevisning, at en af årsagerne til indførelse af EU 376-2014, netop har været at alle data ender i EU databasen og at formatet er fast defineret. Med denne model hvor man kun anvender E5X formatet kan der forekomme data tab.

E5X formatet er meget svært at valider i den software som ECCAIRS har udviklet, og de værktøjer som findes lige nu valider kun på selve strukturen i XML formatet, og der findes pt. ikke mulighed for konvertering mellem de 2 formater.

E5F er det format som ECCAIRS er bygget op omkring og er det "gældende" format.

aeroplan ApS anbefaler at myndighederne også kan modtage E5F formatet således at data tab ikke kan forekomme, dette format er også meget nemmere at arbejde med.

Obligatoriske felter

Valget af obligatoriske felter er meget positiv, men aeroplan ApS mener at det er muligt at gøre listen mindre. Nu er det ikke beskrevet i dokumentationen over obligatoriske felter hvilken ECCAIRS attribut de tilhører, og dermed kan aeroplan ApS ikke med sikkerhed vurdere selve feltet, men kan kun antage feltet ud fra beskrivelsen.

Nogle af disse felter er efter aeroplan ApS mening, ikke felter som afsender af rapporten nødvendigvis kender til eller har information nok til kunne udfylde korrekt. Derudover er der felter som skal udfyldes af operatøren, inden afsendelse til myndighederne. Disse informationer er nødvendigvis ikke klarlagt inden for tidsfristen for afsendelse, eller det er ikke praktisk muligt at nå det. Dette vil give en yderligere arbejdsbyrde for operatøren, som ikke eksisterer i dag. Nogle af disse information vil efterfølgende være tilrådelighed i forbindelse med en evt. analyse, som vil foregå i Safety Management Systemet.

Det vil være oplagt at lave en procedure/mulighed, hvor operatøren efterfølgende kan opdatere en tidligere rapport med konklusion og risiko klassificering.

Aflevering af data

Der står ikke noget i oplægget om hvordan data format skal indsendes, og er måske uden for rammerne for høringen, men aeroplan ApS vil lige kort informere om vores holdning.

Det er vores opfattelse fra vores kunder, at de er meget glade for den ordening som eksisterer i dag, hvor operatøren automatisk får en tilbagemelding når myndighederne har modtaget en rapport. aeroplan ApS anbefaler, at der laves en simpel elektronisk overførelse, som garanterer at afsender får besked med det samme for modtagelse og at myndighederne kan modtage data format elektronisk.

På nuværende tidspunkt er det således, at hvis der er spørgsmål eller problemer af teknisk art mellem operatører og myndigheder, er det op til operatøren at udrede evt. uklarheder. Med det nye format vil der forekomme spørgsmål af tekniske art, relateret til EXXCIRS og XML formatet, som operatører aldrig vil kunne svare på, da de ikke har viden og i fremtiden ikke kommer til at have denne viden. Det vil gavne processen med afleveringen af data og problemstillinger meget, hvis det var muligt at kunne lave en aftale med IT virksomheder, hvormed man meget lettere og gnidningsfrit kunne løse spørgsmål og problemer. Dermed kan myndigheder få meget klar og præcis information omkring problemer med ECCAIRS formatet. Denne tanke er blevet forelagt tidligere telefonisk og der er udvist positiv interesse, aeroplan ApS vil gerne præsentere et oplæg.

Med venlig hilsen / Best regards

Ken Engels Henriksen
aeroplan ApS
Phone: +45 70 707 202
ken@aeroplan.aero

Vejlands alle 148
Copenhagen S, DK2300
Denmark
www.aeroplan.aero

aeroplan
www.aeroplan.aero

Line Himmelstrup

Fra: Forhandling <Forhandling@danskmetal.dk>
Sendt: 26. september 2016 09:38
Til: Line Himmelstrup
Cc: Henrik Nipper
Emne: SV: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland- Høringsfrist 12. oktober 2016

Hej Line

Dansk Metal har nedenstående bemærkninger til høringen:

Udkast BL 8-10, bilag 2, pkt. 3, 17):

Nuværende tekst:

"Enhver begivenhed, hvor den menneskelige præstation, herunder personalets træthed, direkte har bidraget eller kunne have bidraget til et havari eller en alvorlig hændelse."

Nyt tekstforslag:

*"Enhver begivenhed, hvor den menneskelige præstation, herunder personalets træthed **samt manglende menneskelige ressourcer, kompetencer og arbejdskraft til afvikling af arbejdet**, direkte har bidraget eller kunne have bidraget til et havari eller en alvorlig hændelse."*

f. Keld Bækkelund Hansen
Forbundssekretær

Venlig hilsen

Lisa Rasmussen
Sekretær



Direkte + 45 33 63 23 41
E-mail lira@danskmetal.dk

Forbundshuset/Forhandlingssekretariatet
Molestien 7
2450 København SV

Telefon +45 33 63 20 00
E-mail forhandling@danskmetal.dk
Web danskmetal.dk
Facebook facebook.com/danskmetal

Fra: Line Himmelstrup [<mailto:lihi@tbst.dk>]

Sendt: 13. september 2016 14:25

Emne: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland- Høringsfrist 12. oktober 2016

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Line Himmelstrup
Chefkonsulent, Center for Luftfart
Senior Executive Advisor, Aviation Centre

Trafik- og Byggestyrelsen
Danish Transport and Construction Agency
Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S
Tel.: +45 7221 8800
Dir.: +45 4178 0453
E-mail: lihi@tbst.dk
www.tbst.dk

Line Himmelstrup

Fra: Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>
Sendt: 13. september 2016 15:32
Til: Line Himmelstrup
Emne: SV: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland- Høringsfrist 12. oktober 2016

Sag: TS30302-00084
Sagsdokument: 4004734

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af d.d. vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Elise S. Hansen
Chefsekretær

Fra: Line Himmelstrup [<mailto:lihi@tbst.dk>]
Sendt: 13. september 2016 14:25
Emne: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland- Høringsfrist 12. oktober 2016

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Line Himmelstrup
Chefkonsulent, Center for Luftfart
Senior Executive Advisor, Aviation Centre

Trafik- og Byggestyrelsen
Danish Transport and Construction Agency
Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S
Tel.: +45 7221 8800
Dir.: +45 4178 0453
E-mail: lihi@tbst.dk
www.tbst.dk

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Att: Lene Himmelstrup

J.nr. TS30302-00084 ; TS30302-00089

12. oktober 2016

Høringssvar til udkast til ny BL 8-15 og ændringer af BL 8-10 vedrørende indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 13. september 2016 vedrørende ovennævnte og har ikke særlige bemærkning hertil.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt til: info@tbst.dk og lihi@tbst.dk

12. oktober 2016

Vedrørende høring over udkast til ny BL 8-15

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

Ved e-mail af 13. september 2016 har Trafik- og Byggestyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast.

CVR-nr. 11-88-37-29

Udkastet giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

Datatilsynet forudsætter, at persondataloven¹ og regler udstedt i medfør heraf, herunder sikkerhedsbekendtgørelsen², vil blive iagttaget i forbindelse med de behandlinger af personoplysninger, der vil ske som følge af udkastet.

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Med venlig hilsen

J.nr. 2016-122-1178
Sagsbehandler
Mette Hansen
Direkte 3319 3212

Mette Hansen

¹ Lov nr. 429 af 31. maj 2000 om behandling af personoplysninger med senere ændringer.

² Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 528 af 15. juni 2000, som ændret ved bekendtgørelse nr. 201 af 22. marts 2001, om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger, som behandles for den offentlige forvaltning.

Line Himmelstrup

Fra: Elisabeth Fransiska Rasmussen <elisabethr@uvmr.fo>
Sendt: 13. oktober 2016 10:21
Til: Line Himmelstrup
Emne: VS: Høyring viðv. BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland- freist 12. oktober 2016
Vedhæftede filer: Vedrørende høring over udkast til ny BL 8-15 og ændring af BL 8-10 vedrørende i indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland.pdf
Sag: TS30302-00084
Sagsdokument: 4064212

Kære Line Himmelstrup,

Der henvises til det fremsendte materiale af den 13. september.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har ikke bemærkninger til materialet.

BL 8-15 gælder ikke for Færøerne.

Se desuden vedhæftede bemærkninger til materialet fra Vága Floghavn.

Vinaliga/Kind Regards

Elisabeth F. Rasmussen
Fulltrúi / Legal Adviser



Uttanríkis- og vinnumálaráðið/Ministry of Foreign Affairs and Trade
Tinganes • FO-110 Tórshavn • Faroe Islands
Tel. (+298) 30 10 75 • Mobile (+298) 55 10 75
elisabethr@tinganes.fo • www.tinganes.fo

Fra: Line Himmelstrup [<mailto:lihi@tbst.dk>]

Sendt: 13. september 2016 13:25

Emne: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland- Høringsfrist 12. oktober 2016

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Line Himmelstrup
Chefkonsulent, Center for Luftfart
Senior Executive Advisor, Aviation Centre

Trafik- og Byggestyrelsen
Danish Transport and Construction Agency
Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S
Tel.: +45 7221 8800
Dir.: +45 4178 0453
E-mail: lihi@tbst.dk
www.tbst.dk

Line Himmelstrup

Fra: Sika Brandt Wille <sibw@nanoq.gl>
Sendt: 13. oktober 2016 14:15
Til: Line Himmelstrup
Emne: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland (Nanoq - ID nr.: 3752743)

Sag: TS30302-00084
Sagsdokument: 4065266

Kære Line Himmelstrup,

Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har den. 15.09.16 fået en høring om BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland.

Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur kunne desværre ikke besvare høringen indtil nu, men vi vil oplyse at vi har ingen bemærkninger.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen
Best regards

Sika Brandt Wille
Fuldmægtig



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Ineqarnermut, Sanaartornermut Attaveqaqatigiinnermullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur

P.O. Box xx . 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 52 57

sibw@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Line Himmelstrup

Fra: ES-DAA <es@es-daa.dk>
Sendt: 11. oktober 2016 09:30
Til: ts Info
Cc: Line Himmelstrup; ES-DAA
Emne: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - j.nr. TS30302-00084: ES 225-16

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

ES 225-16

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring.
ES har ikke bemærkninger til de to udkast.

Med venlig hilsen / Best Regards
Dan Banja
Oberstløjtnant / Lt. Colonel
Generalsekretær / Secretary-General
Vicechair ECOGAS
Blålersvej 51
DK-2990 Nivå
Mobil: +45 2480 2256
www.es-daa.dk



Line Himmelstrup

Fra: Maja Alicia Petersen <MajAli@erst.dk>
Sendt: 12. oktober 2016 10:02
Til: ts Info; Line Himmelstrup
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til ny BL 8-15 og ændring af BL 8-10 vedrørende indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland(ERST Sagsnr: 2016 - 9788)

Til Trafik- og Byggestyrelsen,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedrørende "udkast til ny BL 8-15 og ændring af BL 8-10 vedrørende indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland"

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurdering fremgår individuelt nedenfor.

BL 8-10 - udkast til Bestemmelser for Færøerne og Grønland om indberetning af visse flyvesikkerhedsmæssige hændelser, som ikke har medført et havari eller en alvorlig hændelse
TER vurderer, at høringen ikke er erhvervsrelevant for erhvervslivet i Danmark. TER har ikke yderligere bemærkninger.

BL 8-15 - udkast til Bestemmelser, der vedrører EU-forordning nr. 376/2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart
TER vurderer, at bestemmelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen

Maja Alicia Petersen
stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 3529 1000
Direkte: +45
E-mail: MajAli@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Line Himmelstrup

Fra: Dorthe Vest Nielsen <dorthe.nielsen@cph.dk>
Sendt: 7. oktober 2016 11:52
Til: Line Himmelstrup; ts Info
Cc: Thomas Lau Christensen; Marianne Bauer
Emne: VS: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - TS30302-00084 og - 00089

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Med henvisning til høring over BL 8-15 og BL 8-10 om indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser skal jeg meddele, at Københavns lufthavn A/S ikke har bemærkninger til de fremsendte udkast.

Med venlig hilsen / Kind Regards

Dorthe Vest Nielsen
Senior Legal Counsel
Corporate Affairs & Legal

Phone: +45 32 31 32 31

Cell: +45 21 35 36 68

Email: dorthe.nielsen@cph.dk

Copenhagen Airports A/S, Lufthavnsboulevarden 6, DK-2770 Kastrup, Denmark

Copenhagen Airports CPH

Fra: "Line Himmelstrup" <lihi@tbst.dk>

Emne: Høring over BL 8-15 og BL 8-10 - indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland- Høringsfrist 12. oktober 2016

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Line Himmelstrup
Chefkonsulent, Center for Luftfart
Senior Executive Advisor, Aviation Centre

Trafik- og Byggestyrelsen
Danish Transport and Construction Agency
Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S
Tel.: +45 7221 8800
Dir.: +45 4178 0453
E-mail: lihi@tbst.dk
www.tbst.dk



Sørvágur 19. septembur 2016

Vedrørende høring over udkast til ny BL 8-15 og ændring af BL 8-10 vedrørende i indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland

BL 8-15 gælder ikke for Færøerne og Grønland

I forhold til BL 8-10, så har Vagar Lufthavn ikke nogle bemærkninger.

Vinarliga / Regards

Jákup Sverri Kass

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'JKASS'.

Forstjóri / CEO

FAE VÁGA FLOGHAVN

P/F Vága Floghavn

FO-380 Sørvágur

Line Himmelstrup

Fra: VFK-F-FS004 Jensen, Peter Odderup <VFK-F-FS004@mil.dk> på vegne af VFK-MYN-Værnsfælles Forsvarskommando <VFK-MYN@mil.dk>
Sendt: 3. oktober 2016 11:34
Til: ts Info
Cc: Line Himmelstrup; VFK-F-CHFS Friis, Martin Aarestrup
Emne: VFK høringsvar til TBST (j.nr. TS30302-00084) høring over udkast til ny BL 8-15 og ændring af BL 8-10 vedrørende indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Danmark samt på Færøerne og i Grønland [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Ref. TBST Høringskrivelse af 13. september 2016 (TS30302-00084 og TS30302-00089).

Trafik- og Byggestyrelsen har ved ref. anmodet om eventuelle bemærkninger til hhv. Udkast til BL 8-10, 4. udgave og Udkast til BL 8-15.

Værnsfælles Forsvarskommando har ikke bemærkninger til de ovennævnte to udkast.

Med venlig hilsen

Peter Odderup
major
Souschef Flight Safety

Værnsfælles Forsvarskommando
Flyverstaben
Herningvej 30, 7470 Karup J.
Tlf. +45 7284 0000
Tlf. direkte: +45 728 11532
Mobil: +45 91335151
E-mail: vfk-f-fs004@mil.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, må du ikke anvende indholdet i nogen sammenhæng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhæftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, aabnes den på modtagerens eget ansvar. Vi påtager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstået i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhæftede filer, kan du finde information på dette link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx>