
Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Anne Rønne Hansen (ARH@skm.dk)
Fra: Lisa Bindner (lb@abdk.dk)
Titel: Journalnummer 2017-547 - høringssvar registreringsbekendtgørelsen
Sendt: 11-05-2017 10:35:17

Til Skatteministeriet,

Vi takker for mulighed for at komme med kommentarer ift. høring om ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

AutoBranchen Danmark har følgende kommentarer:

Brug af prøveskilte

I henhold til bekendtgørelsens § 1, stk. 6 kan vi konstatere, at der ikke er foretaget ændringer, trods det forhold, at mange virksomheder har udfordringer med anvendelse af udenlandske prøveskilte.

Der fremgår følgende af bestemmelsen:

”Stk. 6. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »registreret udenlandsk køretøj« eller afledninger heraf om et køretøj, der er registreret af en kompetent myndighed i en anden stat, Færøerne eller Grønland og forsynet med nummerplader. Betegnelsen bruges også om et køretøj, der fører korttidsnummerplader/-mærker af en type, der højst kan udstedes for 7 dage, eller »commercial number plates« (prøveskilte), hvis tilladelse til kørsel med pladerne eller mærkerne er givet af en kompetent myndighed i en EU/EØS-stat, Færøerne eller Grønland.”

I henhold til bestemmelsen vil der alene være adgang til at anvende prøveplader med en varighed op til 7 dage. Da flere medlemslande udsteder prøveplader med en varighed op til 14 dage, bør man opfordre til, at bekendtgørelsens definition af prøveskilte bliver tilpasset de øvrige medlemslandes varighed af prøveskilte.

I forbindelse med revision af registreringsbekendtgørelsen, bør vi endnu engang opfordre til, at der ligeledes sker en ajourføring af bestemmelserne omkring anvendelse af prøveskilte, som er reguleret i paragrafferne 78 til 82 i udkastet til bekendtgørelsen.

Bestemmelserne omkring anvendelse af prøveplader er ikke tidssvarende. Bilforhandlere/leasingselskaber, som har prøveplader, har med de nuværende bestemmelser for anvendelse af prøveplader eksempelvis ikke mulighed for; at out source opgaver og lade den pågældende virksomhed, som udfører en serviceopgave, afhente køretøjet med forhandlerens/leasingselskabets prøveskilte, da det alene er virksomhedens eget personale, der må foretage kørslen med prøveplader.

Ved indførelse af reglerne omkring anvendelse af prøveskilte har det været formålet, at der ikke skulle være adgang til at foretage privat kørsel med prøveplader. Den opfattelse at alt kørsel, som ikke foretages af virksomhedens personale, må anses for uvedkommende, er ikke en tidssvarende opfattelse.

Bestemmelsen om, at det kun må være virksomhedens ansatte, der må anvende køretøjet på prøveskilte bør ændres til, at der i forbindelse med den erhvervs-mæssige kørsel ikke må medtages uvedkommende personer.

Særligt i forbindelse med import af biler, har vi på det seneste set en række uhensigtsmæssige sager, hvor importøren på ingen måde har haft til hensigt at unddrage registreringsafgift, men alene kommet i klemme på grund af meget restriktive bestemmelser for anvendelse af prøveskilte.

Tilsvarende tager bestemmelserne om anvendelse af prøveskilte heller ikke højde for, at leasingselskaber har brug for at kunne anvende prøveskilte. Der er flere bestemmelser, hvor prøveskilte kan finde anvendelse i forbindelse med reparation eller salg, men der er ikke adgang efter ordlyden i bekendtgørelsen til, at prøveskilte kan anvendes i relation til leasing.

Endelig så vi gerne en præcisering af, at prøveskilte gerne må anvendes ved klargøring af biler, ex. kørsel til vaskehal, tankning og lign. SKAT har tidligere udtalt at kørsel til vaskehal må anses for at være et lovligt formål, men dette ønskes præciseret i bekendtgørelsen. Det giver mange udfordringer i hverdagen for forhandlere, værksteder mv., såfremt klargøring ikke er lovligt på prøveskilte.

Krav til billedlegitimation ved anmeldelse til registrering

I henhold til bekendtgørelsens § 40, stk. 1 er der tilføjet bestemmelse om, at der skal fremvises billedlegitimation i forbindelse med indregistrering af køretøjer.

Anmeldelse af et køretøjer til registrering i Køretøjsregisteret ske til SKAT eller til en nummerpladeoperatør.

I det omfang der skal fremvises billedlegitimation i forbindelse med indregistrering af køretøjer, bør der endvidere i bekendtgørelsen tages stilling til, hvordan de private nummerpladeoperatører skal forholde sig til den fremviste dokumentation, herunder beskrive hvordan den fremviste dokumentation eventuelt skal opbevares i virksomheden, og hvad der i øvrigt kræves i forhold til de praktiske krav ift. billedlegitimationskravet.

Testkørsel

I relation til indførelse af den nye bestemmelse, hvor det bliver muligt for erhvervsdrivende under nærmere forudsætninger at teste udenlandske køretøjer i en afgrænset periode, jf. § 24, er der indsat betingelse om, at der ikke må foretages kørsel i et udenlandsk indregistreret køretøj, hvis ansøgeren råder over eller har mulighed for at råde over et tilsvarende dansk registreret eller uregistreret køretøj. (vores understregning)

Hvis det forhold, at der blot er mulighed for at råde over et ikke registreret tilsvarende køretøj, fører til, at man ikke kan testkøre et udenlandsk indregistreret køretøj, vil bestemmelsen reelt være uden indhold, da det i sagens natur efter vores vurdering altid vil være muligt at kunne råde over et ikke indregistreret køretøj.

Vi opfordrer derfor til, at der i bekendtgørelsens § 24, stk. 1 slettes "eller har mulighed for at råde".

Med venlig hilsen

Lisa Bindner
Juridisk Chef, cand.jur.



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

mobil:

41 94 81 53

www.abdk.dk

tf:

33 81 45 55

lb@abdk.dk



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

jurangsamfundsoekonomi@skm.dk

arh@skm.dk

Høring af ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer – journalnummer 2017-547

Bilbranchen har modtaget udkast til ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring. I den forbindelse har Bilbranchen følgende bemærkninger til udkastet.

Til § 24:

Det forekommer uklart, hvad der forstås ved "udvikling af køretøjer" i bestemmelsens stk. 1. Det bør præciseres nærmere i bestemmelsen, hvad der ligger i "udvikling af køretøjer".

Til § 79:

Bilbranchen skal foreslå, at kørsel med prøveskilte til og fra en bilvask i forbindelse med salg tilføjes som lovligt formål efter bestemmelsens stk. 2. Bilvask forekommer at være et sagligt formål i forbindelse med salg af køretøjet, hvis indehaveren af prøveskiltene ikke selv er i besiddelse af en funktionsdygtig vaskehal.

Til § 81:

§ 81, stk. 1 har følgende ordlyd:

Et prøveskilt må, med de undtagelser der følger af stk. 2 og 3, kun bruges af den, der har fået udleveret prøveskiltet efter § 78, og de hos denne ansatte.

Der er efter Bilbranchens opfattelse behov for at præcisere, hvad der efter bekendtgørelsen kræves for at blive betragtet som "ansat" hos prøveskilt-indehaveren, da administrationen heraf ikke forekommer entydig. Det er vor anbefaling, at der efter bestemmelsen fortsat bør være en erhvervsmæssig tilknytning mellem prøveskilt-indehaver og personer, som anvender prøveskilte på prøveskilt-indehavers vegne, men at det bør præciseres, at der ikke kan stilles krav om en egentlig ansættelsesaftale. Efter ansættelsesbevisloven, er der alene pligt til at udforme en sådan, hvis ansættelsesforholdet har en varighed på mere end 1 måned, og hvis den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid overstiger 8 timer.

Med venlig hilsen



Karoline H. Thomsen
Chefkonsulent
Bilbranchen – en del af DI

Camping Branchen



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

3. maj 2017

Høring - Ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer- j-nr. 2017-547

Camping Branchen, som er camperhvervets hovedorganisation og repræsenterer ca. 90 % af branchens forhandlere af autocampere og campingvogne, vil gerne støtte op om høringsforslaget, dog med følgende ændringsforslag vedrørende prøveskilte.

Prøveskilte - § 78 til og med § 83

Virksomhedernes behov for prøveskilte kan være svingende i forhold til sæsonudsving og deltagelse på f.eks. messer og lignende, hvor et større antal vogne skal transporteres frem og tilbage.

For at begrænse antal af faste prøveskilte vil vi foreslå, at der åbnes mulighed for, at et antal prøvemærker kan rekvireres af et firma, som allerede råder over prøveskilte, for en op til 7-dages periode baseret på firmaets CVR. nummer, og ikke baseret på det enkelte køretøjs stel nr., men som således kan anvendes til flere køretøjer i den givne periode.

Derved opnår erhvervet en fleksibilitet og besparelse i forhold til at skulle investere i flere faste prøveskilte, samtidig begrænses antallet af faste prøveskilte i omløb, som kun anvendes sporadisk.

Vi står gerne til rådighed for uddybende oplysninger, såfremt det måtte ønskes.

Med venlig hilsen

Pia Nielsen

Fakta: Camping Branchen er en sammenslutning af fabrikanter, importører, forhandlere og udlejere af telte, trailere, campingvogne, autocampere og leverandører af forskellige former for tilbehør samt finansieringsselskaber



SKAT
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att: skm@skm.dk

Taastrup, den 2. maj 2017

J. nr. 2017-547; Høring over udkast til bekendtgørelse til registrering af køretøjer.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring i udkast.

Vi skal især bifalde kravet om, at anmelderen af et køretøj til registrering, skal fremvise billedlegitimation, som kravet indføres i § 40. Det er dog ønskeligt, at SKAT tager stilling til, hvordan kravet skal udmøntes ved de digitale registreringer, idet dette umiddelbart kan frembringe udfordringer – herunder tekniske.

I forhold til registreringsbekendtgørelsen i øvrigt skal vi påpege det u hensigtsmæssige i, at et veterankøretøj iht § 6 defineres som et køretøj, der er registreret første gang for mere end 35 år siden, når synsbekendtgørelsen (bek nr. 516 af 01/06/2012) netop har været i høring for nedsættelse af syn af veterankøretøjer til 30 år. Synsbekendtgørelsen forventes gennemført på dette punkt.

Der foreligger antageligt en forglemmelse, men det er selvsagt af yderste væsentlighed, at lovgivningen er konform på disse punkter.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd

Erik S. Rasmussen
Direktør, advokat
Tlf: 40 41 43 99 - esr@db.dk

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Anne Rønne Hansen (ARH@skm.dk)
Fra: Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)
Titel: SV: Høring af ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer - J.nr. 2017 - 547
Sendt: 11-05-2017 17:33:13

Til Skatteministeriet

Vedr. høring om ændringer i registreringsbekendtgørelsen (J.nr.: 2017 – 547)

De Danske Bilimportører takker for de modtagne høringsdokumenter vedr. mindre ændringer i bekendtgørelse om registrering af køretøjer (registreringsbekendtgørelsen).

Det fremgår endvidere, at en del af ændringerne i hovedsagen har teknisk eller lovteknisk karakter.

De Danske Bilimportører kan overordnet støtte ændringerne vedrørende:

- § 8 om ophævelse af kriteriet om påtænkt ophold.
- § 24 (ny bestemmelse) der gør det muligt for erhvervsdrivende at teste udenlandske køretøjer i en afgrænset periode.
- § 50 der justerer bestemmelsen så der tages højde for både elbiler med og uden registreringsafgift – herunder stk. 3, nr. 11 om at elbiler (og brintbiler) kan registreres uden bevis for afgiftsberigtigelse, når køretøjet er fritaget for registreringsafgift.
- § 85, stk. 3 hvor det præciseres, at kravet om at fastgøre nummerplader med skruer ikke gælder prøvemærker.

Vi har ingen bemærkninger for så vidt angår de øvrige ændringer - herunder ændringerne vedr.:

- § 26, stk. (kørsel uden for landets grænser) der udskilles i en selvstændig bestemmelse (§ 27).
- § 40 vedr. krav om billedlegitimation.
- § 57, stk. 3 vedr. ændringen anvendelse af et køretøjs fabrikations år til registrering af førstegangindregistrering (ændring fra udgang af året til første dag i året).
- § 75, stk. 4 nr. 3 vedr. ønskenummerplader (muligheden for at nærtstående slægtninge kan arve retten til nummerplader).
- § 99, sproglig opdatering vedr. stk. 3 om overdragelse af autorisation som nummerpladeoperatør. (Ingen indholdsmæssige ændringer)

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

 **DE DANSKE BILIMPORTØRER**

De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Til: Anne Rønne Hansen (ARH@skm.dk)
Cc: Christian Brandt (chb@finansogleasing.dk)
Fra: Thomas Benjamin Johansen (tbj@finansogleasing.dk)
Titel: Høringssvar: Høring af ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer - høringsfrist den 11. maj 2017
Sendt: 11-05-2017 16:28:55

Til

Skatteministeriet
Att. Anne Rønne Hansen

Tak for det fremsendte udkast til ny registreringsbekendtgørelse.

Finans og Leasing har følgende bemærkninger:

SKAT bedes uddybe baggrunden og formålet med § 40's nye krav om fremvisning af billedlegitimation. Det er uklart hvordan bestemmelsen skal forstås. Gælder kravet i alle situationer? og for alle ejere/anmeldere (fysiske personer, erhvervsvirksomheder) mv.? Er der krav til hvordan man skal opbevare/behandle oplysningerne? Det vil være forbundet med administrative byrder såfremt dette krav rammer erhvervsvirksomheder. Vores medlemmer (og andre finansielle virksomheder) er allerede underlagt hvidvaskreglernes krav om "kend din kunde". Bestemmelsen er efter vores opfattelse overflødig ift. leasingselskabers (og andre finansielle virksomheders) registrering af egne køretøjer.

Derudover vil vi endnu engang påpege følgende forhold som vi tidligere har gjort opmærksom på:

Synshallers muligheder for omregistrering

Finans og Leasing vil gøre SKAT opmærksom på, at nogle af vores medlemmer har oplevet, at synshallers tilsyneladende har mulighed for at indregistrere biler uden brug af RAK koder samt at synshallers tilsyneladende har mulighed for at ændre i oplysningerne i DMR uden leasingselskabets/ejers viden. Dette kan potentielt resultere i svindel eller mulighed for ulovlige (om)registreringer f.eks. af ejerforhold, såfremt der er "brodne kar" indenfor branchen.

Dette finder Finans og Leasing problematisk. Finans og Leasing anerkender, at synshallers kan have en berettiget interesse i at ændre i visse relevante oplysninger i DMR, men dette bør begrænses til det aller mest nødvendige, hvilket bør fremgå af i de nye regler. Endvidere bør der stilles krav om at RAK koder altid skal anvendes som forudsætning for at foretage ændringer.

Opbevaring af registreringsattester

Finans og Leasing vil gerne gøre SKAT opmærksom på, at det krav (der blev indført i BEK nr 1315/ af 9/12/2014 § 37, stk. 5) om, at alle nummerpladeoperatører skal opbevare alle fysiske registrerings attester i 12 mdr, rammer u hensigtsmæssigt. Således rammer dette krav også finansieringsselskaber/banker, der også er nummerpladeoperatører. Som Finans og Leasing forstår den nævnte regel var hensynet, at beskytte uafhængige pladeoperatører i at blive "presset" til at ændre i oplysninger i DMR. Det samme hensyn gør sig ikke gældende for finansieringsselskaber/banker, der kun betragter det som en unødigt administrativ byrde, at skulle opbevare fysiske registreringsattester. Krav om opbevaring af fysiske registreringsbeviser ser vi som et tilbageskridt i den digitale udvikling DMR er i gang med.

Der kan efter vores opfattelse sondres således, at kun uafhængige nummerpladeoperatører (der ikke samtidig er finansieringsselskab/bank) skal opbevare de fysiske registreringsattester.

En alternativ mulighed er, at man ikke skal opbevare registreringsattester ved omregistrering på køretøjer, som nummerpladeoperatøren/finansieringsselskabet selv er ejer af. Det virker unødigt administrativt tungt, at man skal opbevare registreringsattesten ifm. omregistrering på en bil, som man selv kan bestille en ny registreringsattest med RAK-koder på.

Mulighed for indblik i restancer på et køretøj

Finans og Leasing foreslår, at man via DMR kan se restancer på et køretøj. Dette skyldes, at mange af Finans og Leasings medlemmer har været ude for, at nogle meget gamle restancer (som brugere ikke havde betalt) blev opkrævet hos leasingselskaberne (ejerne). Det kan være meget svært/umuligt at opkræve disse beløb hos brugere lang tid efter et leasingforhold er afsluttet.

Prøveskilte

I tilknytning til anvendelse af prøveplader har Finans og Leasing erfaret, at SKAT i forbindelse med administration af bestemmelsen anvender en meget stram ordlydsfortolkning af bestemmelsen, hvilket har ført til, at såvel bilforhandlere som leasingelskaber ikke kan anvende prøveplader til enhver kørsel, der relaterer sig til salg eller udlejning. SKAT har overfor flere virksomheder har truffet afgørelse om, at registreringsbekendtgørelsen ikke tillader, at prøveskilte anvendes i forbindelse med klagøring af køretøjer.

Klagøring af et køretøj er efter Finans og Leasings vurdering en naturlig del af det forberedende arbejde i forbindelse med såvel leasing som salg af et køretøj. Det er nødvendigt, at der kan anvendes prøveskilte i den forbindelse til kørsel til/fra eksterne virksomheder, som er specialiseret i klagøring af køretøjer.

Finans og Leasing foreslår derfor (igen), at det tilføjes i § 77, at prøveskilte foruden reparation eller salg også kan anvendes ved leasing, og at det præciseres, at kørsel til/fra klagøring af køretøjer er en naturlig del af enten leasing eller salg.

Med venlig hilsen

Thomas Benjamin Johansen
Chefkonsulent, Finans og Leasing
Torveporten 2, 4. sal
2500 Valby
Tlf 27369019
tbj@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk

Frå: Anne Rønne Hansen (<mailto:ARH@skm.dk>)

Sendt: 12. april 2017 23:51

Emne: Høring af ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer - høringsfrist den 11. maj 2017

Hermed fremsendes vedhæftede udkast til ny registreringsbekendtgørelse i høring. Høringsbrev, resumé samt høringsliste er desuden vedhæftet.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger senest torsdag den 11. maj 2017.

Med venlig hilsen
Anne Rønne Hansen
Miljø, energi og motor

Mobil72382184
MailARH@skm.dk
<image003.png>
Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtvæds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk
Webwww.skm.dk

<Bekendtgørelse.pdf>

<Resumé.pdf>

Skatteministeriet
Nicolai Elgtveds Gade 28
1402 København K

12. maj 2017

**Bekendtgørelse om registrering af køretøjer
(påtænkt ophold, nummerplader,
billedlegitimation).**

Skatteministeriet har den 12. april 2017 fremsendt ovennævnte forslag til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Bjarne Gimsing
Formand for skatteudvalget

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent

FSR - danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr 2500102295

H120-17

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 København K

(juraogsamfundsoekonomi@skm.dk)

J.nr. 2017 – 547

Høring vedr. bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Motorhistorisk Samråd vil med dette gerne sige tak for det tilsendte materiale, og fremsender her vores bemærkninger i forhold til de foreslåede ønskede ændringer.

I forhold til den tilsendte høring om ændringer til registreringsbekendtgørelsen, vil Motorhistorisk Samråd med denne besvarelse foreslå enkelte ændringer til bekendtgørelsens §57 om første registrering, og der udover foreslå en enkelt tilføjelse til bekendtgørelsens §76 om historiske nummerplader.

§2 stk. 6

Forslag til ændring af karenperioden for registrerede oplysninger om et køretøj. I dag er der en periode på 12 år, hvor efter disse oplysninger kan slettes i DMR.

Med henvisning til den i forvejen individuelle sagsbehandling af historiske køretøjer hvortil der skal udleveres historiske nummerplader, foreslår Motorhistorisk Samråd at den nævnte karenperiode på 12 år nedsættes til blot éet (1) år eller mindre.

Det er ønskeligt med den eksisterende ordning om historiske nummerplader, at køretøjer, hvor det oprindelige registreringsnummer kan dokumenteres, atter kan tildeles dette nummer så køretøjet fremstår historisk korrekt. Med en karenperiode på 12 år, er det i dag ikke en praktisk mulighed.

§57 stk. 3

Tidspunktet for hvornår et køretøj anses for registreret første gang ved anvendelse af køretøjets fabrikationsår, ændres fra udgangen af året til den første dag i året.

Motorhistorisk Samråd har ved tidligere lejlighed fremført ønsket om en ændring af den automatiske datering fra udgangen af året til den første dag i året. Vi er derfor særdeles tilfredse med at vores ønske er blevet tilgodeset med den foreslåede ændring.

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 11. maj 2017
Side: 1/2



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA)

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 11. maj 2017
Side: 2/2

Vi må dog desværre konstatere at man med ændringsforslaget ikke har beskrevet proceduren for hvordan køretøjer med registrering ved udgangen af året, får ændret denne registreringsdato til den første dag i året, om ønsket.

Da køretøjsfabrikanterne typisk skifter årsmodeller i efteråret og vinteren, vil en automatisk datering fastsat til den 31/12, betyde at et køretøj vil få en forkert årgangsfastsættelse i forhold til den årsmodel den reelt er produceret som. Det betyder at der kan være store forskelle i udstyr og tekniske krav, på den reelle årsmodel og den der er fastsat ved den automatiske datering.

Derfor er det også væsentligt at det i den ændrede registreringsbekendtgørelse, beskrives hvordan de køretøjer der i dag er registreret med forkert dato, bliver ændret i DMR.

§76 stk. 2

Forslag om ændring af ordlyden om historiske nummerplader hvor der står tidspunktet for første registrering. Der ønskes en lovgivning af nuværende praksis hvor en historisk nummerplade kan udleveres i forhold til tidspunktet for første registrering, eller senere.

Motorhistorisk Samråd vil opfordre til at man ved denne revision af registreringsbekendtgørelsen medtager en mindre ændring til §76, der vil lovliggøre den nuværende praksis, at en historisk nummerplade kan udleveres, der svarer til køretøjets art og tidspunktet for køretøjets første registrering, eller senere, kan udleveres.

I dag er den fulde ordlyd af Stk. 2. "En historisk nummerplade er en nummerplade af en type og med et registreringsnummer, der svarer til køretøjets art og tidspunktet for køretøjets første registrering, jf. § 57"

SKAT praktiserer i dag at man kan vælge en senere nummerpladetype, hvis det er ønskeligt i forhold til køretøjets restaurering. Med tilføjelsen "køretøjets første registrering eller senere" vil man få bekendtgørelsen tilrettet den nuværende praksis.

--

Med ovenstående kommentarer og ændringsforslag til registreringsbekendtgørelsen, vil Motorhistorisk Samråd takke for muligheden for at afgive disse. Vi stiller os gerne til rådighed for yderligere uddybende spørgsmål til vores hermed afgivne høringssvar.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA)



PARTNERSKABET FOR BRINT
OG BRÆNDELSCELLER

Skatteministeriet

juraoggsamfundsoekonomi@skm.dk

CC: ARH@skm.dk

J.nr.: 2017 – 547

Frederiksberg den 20. april 2017

Vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Partnerskabet for brint og brændselsceller takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående udkast til bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsen er primært en opdatering med en række mindre ændringer til hvilke Partnerskabet ikke har nogen kommentarer. Men den i bekendtgørelsen indeholdte afgrænsning af køretøjer, der kan registreres uden bevis for afgiftsberigtigelse, giver anledning til bemærkninger, da definitionen ikke er i overensstemmelse med den politiske aftale af 9. oktober 2015 "Aftale mellem regeringen (V) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler"

Definitionen i § 50, stk. 3, nr. 11 fremhæver kun "brintdrevet motorkøretøj" på trods af, at aftalen af 9. oktober definerer følgende:

"Brændselscellebiler, herunder brintbiler, er endnu ikke en særligt moden teknologi. Partierne er derfor enige om at fastholde afgiftsfritagelsen for brintbiler indtil 1. januar 2019 og udvide fritagelsen til at gælde alle typer brændselsceller."

Partnerskabet skal derfor opfordre til, at der benyttes samme definition, som i aftalen for at undgå misforståelser om, hvilke brændselscellebiler der er undtaget registreringsafgiften.

Partnerskabet uddyber naturligvis gerne ovenstående betragtninger, såfremt, at der måtte være ønske herom.

Med venlig hilsen


Tejs Laustsen Jensen
Direktør

Til Skatteministeriet

Dato 9. maj 2017
J. nr. 2017-2595

Høringssvar – Ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Jeg skal herved meddele, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kan henholde sig til følgende bemærkninger fra Færdselsstyrelsen:

Vedr. § 6, stk. 1:

Færdselsstyrelsen anbefaler, at Skatteministeriet ændrer bestemmelsens alderskrav fra 35 år til 30 år, således at der er parallelitet med den igangværende ændring af synsbekendtgørelsen.

Ændringsbekendtgørelsen, der forventes at træde i kraft 1. januar 2018, ned sætter alderskravet til særlig godkendelse af veterankøretøjer fra 35 år til 30 år.

Vedr. § 24, stk. 1, sidste pkt:

Det er uklart, hvad der skal forstås ved, at ansøger ikke har mulighed for at råde over et tilsvarende køretøj. Det kan diskuteres, om bestemmelsens ordlyd også vil omfatte en situation, hvor ansøger ikke har økonomiske midler til at råde over et tilsvarende køretøj.

Det anbefales, at bestemmelsens sidste punktum omformuleres.

Vedr. § 48, stk. 1:

Styrelsen kan oplyse, at Danmark som led i implementeringen af direktiv 2007/46/EF ikke længere udsteder standardtypegodkendelser, og at gyldigheden af allerede udstedte standardtypegodkendelser ophørte senest den 29. oktober 2014.

Styrelsen foreslår derfor, at teksten i § 48, stk. 1, ændres til: *"Før registrering af fabriksnyt EF-typegodkendt køretøj, der ikke skal synes... (...)"*

Vedr. § 50, stk. 3, nr. 11:

Elbiler er ikke længere fritaget, fordi de er elbiler. De kan dog være fritaget af andre grunde.

Vedr. § 54:

"Et køretøj" bør ændres til "Et motorkøretøj", idet begrebet køretøj også omfatter påhængskøretøjer, hvortil der ikke kan udstedes udrykningstilladelse, jf. bekendtgørelse om udrykningskørsel § 4.

I 2. pkt. bør "Rigspolitiet" ændres til "Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen" som følge af ressortomlægningen i 2015.



Vedr. § 80, stk. 3, og § 82, stk. 2, 1. pkt:

Bestemmelsen bør ændres, således at prøveskilte også kan bruges til kørsel med stort påhængsredskab, der er reguleret i særtransportbekendtgørelsen § 4. Det foreslås, at stk. 3 ændres til: *"Prøveskilte kan bruges til kørsel med blok-vogn, mobilkran eller stort påhængsredskab til de formål, der er nævnt i § 79, stk. 2, nr. 1 og 3-5."*

Herudover foreslås det, at § 82, stk. 2, 1. pkt. ændres, således at der kan udleves prøveskilte til kørsel med blokvogn og mobilkran i overensstemmelse med § 80, stk. 3. Det foreslås, at bestemmelsen får følgende ordlyd:

"Prøveskilte til bil bruges tillige ved kørsel med traktor, motorredskab, påhængskøretøj, blokvogn og mobilkran."

Vedr. § 81, stk. 3, sidste pkt:

Styrelsen kan oplyse, at en varebil (N₁) ikke kan have en tilladt totalvægt over 3.500 kg, hvorimod en lastbil har en tilladt totalvægt over 3.500 kg (N₂+N₃), jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, bilag 1, pkt. 024-026.

Styrelsen foreslår som følge af ovenstående, at man ændrer bestemmelsen som følger: *"På lastbiler der opfylder kravet i bekendtgørelse om godskørsel... (...)"*

Med venlig hilsen

Jonas Magaard Bøgh

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

DATO: 4. maj 2017
SAGSNR.: 2017 - 1192
ID NR.: 461096

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk + arh@skm.dk

Høring - over ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Ved e-mail af 12. april 2017 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen

Anne Rønne Hansen

Fra: Poul Tvede <tvede@europcar.dk>
Sendt: 20. april 2017 12:39
Til: JP-Lovgivning og Økonomi
Cc: Anne Rønne Hansen; Danske Biludlejere
Emne: J.nr. 2017-547 Høring af ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer (registreringsbekendtgørelsen)

Kære Anne Rønne Hansen

Tak for det fremsendte høringsmateriale. Danske Biludlejere har ikke umiddelbart nogle kommentarer til den fremsendte høring.

Fortsat god dag.

Med venlig hilsen/Kind Regards

Poul H. Tvede
Formand, Danske Biludlejere



**DANSKE
BILUDLEJERE**

Gl. Kongevej 13 - DK1610 København V
Tlf. +45 33 55 99 55
Fax +45 33 55 99 66
E-mail: <mailto:tvede@europcar.dktvede@europcar.dk>

 Please consider the environment before printing this email

Til: Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)
Cc: Anne Rønne Hansen (ARH@skm.dk)
Fra: Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@Skat.dk)
Titel: Høringssvar til bekendtgørelse om registrering af køretøjer
Sendt: 11-05-2017 11:17:30

Til Skatteministeriet

Høringssvar til bekendtgørelse om registrering af køretøjer, jr.nr. 2017-547

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Specialkonsulent
Skatterevisor / Master i skat



SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg

Skattecenter Tønder
Pioner Allé 1
6270 Tønder
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@skat.dk
Mobiltelefon: 20487375