

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2026-1939481
09-10-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil i høring.

Høringsfristen er den 13. november 2026.

Bekendtgørelsesudkastet er udarbejdet som følge af ændringer i reglerne om periodisk syn af påhængskøretøjer i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at tilpasse reglerne om Tempo 100-godkendelse til de ændrede regler om periodisk syn af påhængskøretøjer.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold**1. Ændrede regler om periodisk syn**

Fra den 1. januar 2027 er påhængskøretøjer med et samlet akseltryk på over 750 kg og højst 3.500 kg ikke længere omfattet af krav om periodisk syn.

De gældende regler om Tempo 100-godkendelse er indrettet under hensyn til, at disse påhængskøretøjer hidtil har været omfattet af reglerne om periodisk syn. Bekendtgørelsen tilpasses derfor de ændrede regler i bekendtgørelsen om godkendelse og syn af køretøjer.

2. Fornyelse af Tempo 100-godkendelse

Som følge af ændringen vil ejeren af et påhængskøretøj med Tempo 100-godkendelse fremover selv skulle sørge for, at køretøjet fremstilles til fornyet Tempo 100-godkendelse, idet køretøjet ikke vil blive indkaldt til periodisk syn.

Køretøjet skal fremstilles til fornyet Tempo 100-godkendelse senest to år efter den seneste kontrol.

Ændringen skal sikre, at køretøjer med Tempo 100-godkendelse fortsat kontrolleres med de intervaller, der følger af reglerne om Tempo 100-godkendelse, selv om de pågældende køretøjer ikke længere er omfattet af krav om periodisk syn.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Reguleringen vurderes ikke at medføre væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet. De administrative byrder består alene i, at ejere af de berørte Tempo 100-godkendte påhængskøretøjer fremover selv skal holde styr på fristen for og sørge for rettidig fremstilling til teknisk kontrol, jf. § 9, stk. 2, hvis godkendelsen ønskes fornyet.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til sude@fstyr.dk senest den 13. november 2026, med angivelse af j.nr. 2026-1939481.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Susy Deleuran på mail sude@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen


Susy Deleuran
Specialkonsulent