



Til alle høringsparter

Den 1. maj 2024

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder og indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen, m.v.)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder og indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen, m.v.) i offentlig høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

fredag d. 31. maj 2024

Baggrund

Med lovforslaget foreslås det, at alle landets kommunalbestyrelser får mulighed for efter forudgående offentlig høring og efterfølgende høring af Miljøstyrelsen hver at etablere én nulemissionszone i et afgrænset byområde, hvor der som udgangspunkt kun er adgang for nulemissionskøretøjer. I forbindelse med kommunernes høringer om etablering skal en række elementer belyses og konsekvensvurderes, bl.a. størrelsen på zonen og mulighederne for betjening med kollektiv transport.

Endelig foreslås det med lovforslaget, at der ændres på reglerne for sanktioner for overtrædelse af den allerede gældende miljøzoneregulering, som konstateres ved digital kontrol, således at der kun kan udstedes ét bødeforelæg pr. uge, frem for ét pr. døgn. Hertil foreslås det endvidere, at der for overtrædelser af miljøzonereguleringen indføres et princip om absolut kumulation. Dette vil medføre, at bødens samlede størrelse i tilfælde med flere overtrædelser af miljøzonereguleringen, som det klare udgangspunkt ikke vil kunne nedsættes. Ændringerne vil gælde alle dieselskøretøjstyper (tunge køretøjer, varebiler og personbiler).

For en nærmere beskrivelse af lovforslagets baggrund og indhold henvises til lovforslagets bemærkninger.

Det bemærkes, at lovforslaget sendes i høring med forbehold for lovteknik.

EU-retten

Lovforslaget er ikke en implementering af EU-retlige regler. Lovforslaget vil blive notificeret over for Europa-Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser og principper for agil erhvervsrettet lovgivning

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget lovforslaget i præhøring.

OBR har følgende vurdering af forslagens administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Administrative konsekvenser:

OBR vurderer, at selve lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet, men giver bemyndigelser hertil.

OBR bemærker, at lovforslaget giver hjemmel til udstedelse af bekendtgørelser, som kan indebære administrative konsekvenser for erhvervslivet, jf. lovforslagets § 15 h (indsættelse af ny § 15 h. i § 15 i lov om miljøbeskyttelse) stk. 2., der bemyndiger miljøministeren til at fastsætte regler om yderligere undtagelser fra kravene i § 15 g, stk. 1 og 2, samt regler om dokumentation for, at et køretøj er undtaget fra kravene i en nulemissionszone. De administrative konsekvenser består i dokumentationskrav i forbindelse med ansøgning om dispensation.

Ikrafttrædelse

Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. januar 2025.

Høringssvar

Udkastet til lovforslaget er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidig offentliggjort på høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til udkast til lovforslaget kan rettes til følgende:

- Julie Kjær Jørgensen, jukjj@mim.dk, og
- Peter Skov, petsk@mim.dk

Høringssvar bedes sendt til mim@mim.dk med Cc. til jukjj@mim.dk og petsk@mim.dk **senest den 31. maj 2024**. I høringssvar bedes angivet følgende i emnefeltet: "Høringssvar vedr. nulemissionszoner j.nr. 2024-883 (angive organisation/ navn eller lign)."

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Dette gælder også Datatilsynets eventuelle høringssvar. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse, herunder afsenders navn og mailadresse.

Der kan i forbindelse med behandlingen af de modtagne høringssvar være behov for at videresende disse til anden myndighed. I det omfang, der i høringssvarene

indgår personoplysninger, vil disse således kunne blive videresendt til anden myndighed med henblik på, at denne myndighed forholder sig til indholdet. Personoplysninger vil også kunne indgå i det høringsnotat, som ministeriet udarbejder på baggrund af høringen, og som offentliggøres på høringsportalen efter høringen.

Behandlingen af høringssvarene forventes afsluttet senest den 16. august 2024, hvorefter de journaliseres og overføres til Statens Arkiver efter 5 år.

Med venlig hilsen

Julie Kjær Jørgensen