

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
raha@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Dato 16. juni 2016

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelser om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.**

For Danmark: Bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

For Færøerne: Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

#### **1. Indledning**

Trafik- og Byggestyrelsen har den 25. april 2016 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. juni 2016.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Erhvervsstyrelsen, Infrastrukturafdelingen i Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur under Grønlands Selvstyre, Udenrigs- og Erhvervsministeriet under Færøernes Landsstyre, Dansk Erhverv og Værnsfælles Forsvarskommando.

Trafik- og Byggestyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Motorflyvningens Fællessekretariat, Erhvervsflyvningens sammenslutning, Kongelig Dansk Aeroklub, Naviair og Dansk Luftfart.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik- og Byggestyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

## 2. Høringssvar og kommentarer

### 2.1 Tilfredshed med fald i safety-bidragssatsen

Dansk Luftfart ser med tilfredshed på lettelse af erhvervets byrder ved nedsættelsen af safety-bidragssatsen.

*Safety-bidragssatsen nedsættes fra 6,0 til 5,5 kr. pr. passager, hvilket på årsbasis giver lavere udgifter for branchen på 5,8 mio. kr. med udgangspunkt i passagertallet for 2014. Satsen sænkes med henblik på at nedbringe overskuddet i ordningen og tilpasse satsen til omkostningsniveauet på området.*

### 2.2 Stigning i gebyrsatserne

Motorflyvningens Fællessekretariat, Kongelig Dansk Aeroklub, Naviair og Erhvervsflyvningens Sammenslutning bemærker, at gebyrsatserne generelt stiger meget.

Motorflyvningens Fællessekretariat spørger til stigningen i gebyrsatsen for gebyr 3A1 og hvilke opgaver der bruges tid på herunder. Erhvervsflyvningens Sammenslutning spørger til grundlaget for gebyrsatsen for gebyr 4A5. Kongelig Dansk Aeroklub opfordrer til at revurdere gebyrstørrelsen for fritidsbrugere på især gebyrerne 4A1 og 4J1. Naviair opfordrer til at timesatsen efter regning afspejler den almindelige lønudvikling i Danmark.

*Stigningen i satserne følger, som angivet i høringsmaterialet, af ændret beregningsteknik. Udstedelsesgebyrerne reguleres således, at de fastsættes ud fra reglerne i Budgetvejledningen og ikke som hidtil ved maksprisberegninger. I Lov om Luftfart er beregningsprincipperne for udstedelsesgebyrer beskrevet i bemærkningerne. Omkostningsniveauet er uændret.*

*Samtidigt med at der ændres beregningsprincip i forbindelse med Lov om Luftfart, har Finansministeriet ændret i Budgetvejledningen, således at der reelt skal dannes balance to år tidligere. Sammenfaldet betyder, at der på to år i stedet for fire år skal nedbringes et samlet underskud i gebyrordningerne på 8,4 mio. kr. inden udgangen af 2018 i stedet for ved udgangen af 2020.*

*Hvad angår den konkrete gebyrsats for gebyr 3A1 har den været sat til maksprisen, dvs. lavere end enhedsomkostningen. Der var derfor et underskud på ordningen på 0,6 mio. kr. primo 2016, der skal være afviklet ultimo 2018.*

Dato 16. juni 2016

*Hvad angår gebyrsatsen for gebyr 4A5, har den i 2013 og 2014 været fastsat lavere end enhedsomkostningen, hvorfor der er et underskud på ordningen. Ultimo 2015 var underskuddet 1,1 mio. kr., og da der er relativt få udstedelser pr. år, medfører det en stor stigning i satsen, når underskuddet skal nedbringes ultimo 2018. Der er derfor ikke mulighed for at sætte satsen lavere, men den forventes at falde til enhedsomkostningen, når der er opnået balance i ordningen.*

*Der differentieres ikke mellem gebyrsatsen for fritids- og erhvervs-mæssige brugere, hvor der udføres samme opgave. For gebyr 4A1 sættes satsen ca. 200 kr. ned i forhold til primo 2016. For 4J1 har satsen i 2014 og 2015 været fastsat lavere end enhedsomkostningen, hvorfor der skal nedbringes et underskud ultimo 2015 på 0,5 mio. kr.*

*Med udgangen af 2015 var det samlede underskud for gebyrer, der faktureres efter regning, på 3,4 mio. kr. Da underskuddet jf. Budgetvejledningen skal nedbringes ultimo 2018 er der derfor ikke mulighed for at sætte satsen lavere. Satsen for timer, der faktureres efter regning, forventes dog at falde, når der er opnået balance i ordningen.*

### **2.3 Ændring i Budgetvejledning**

Dansk Luftfart er betænkelig ved ændringen i Budgetvejledningen, der betyder, at over- / underskud på de enkelte gebyrer, skal balanceres over en kortere periode end Trafik- og Byggestyrelsen tidligere har arbejdet med, da dette vil give udsving i satserne og anbefaler, at der opnås dispensation til at beregne gebyrsatserne med en balance over fire fremtidige år.

*Budgetvejledningen henhører under Finansministeriet.*

### **2.4 For mange gebyrer, der faktureres efter regning**

Motorflyvningens Fællessekretariat og Erhvervsflyvningens Sammenlutning finder, at der i udkastet til den nye bekendtgørelse er en meget stor andel af de gebyrfinansierede opgaver, der faktureres efter regning. Derved opstår der usikkerhed omkring omkostningerne ved en opgave, hvilket vil hæmme vækst og udvikling på området.

*Der er med den nye bekendtgørelse ingen nye gebyrer, der overgår til at blive faktureret efter regning. De steder, hvor gebyrerne faktureres efter regning, skyldes det, at der enten er meget få af den type godkendelser, eller at der er store udsving i sagsbehandlingstiden på opgaven. Begge tilfælde umuliggør en robust gebyrsats, hvorfor fakturering efter regning giver den mest korrekte fordeling af omkostningerne.*

Dato 16. juni 2016

*Det er altid muligt at kontakte Trafik- og Byggestyrelsen for et estimat over, hvor mange timer der forventes at medgå til en konkret opgave.*

## **2.5 Definition af "rejsetidsforbrug"**

Erhvervsflyvningens Sammenslutning beder om en definition af, hvad der menes med "rejsetidsforbrug" ved udførelse af tiltrædelseskontrol på Færøerne.

*Ved "rejsetidsforbrug" forstås den "merrejsetid", der bruges til at rejse til det sted, hvor der uden for Danmark gennemføres tiltrædelseskontroller for objekter på Færøerne. Medarbejderens transporttid til kontoret i Ørestaden indgår således ikke. På tjenesterejser gælder i øvrigt de samme regler om pauser o.l., som gælder på kontoret i Ørestaden. Tid, der er brugt på arbejde på andre opgaver undervejs, indgår heller ikke. Trafik- og Byggestyrelsens medarbejdere skal så vidt muligt arbejde undervejs på tjenesterejser. Såfremt der foretages flere tiltrædelseskontroller på Færøerne på én gang, deles omkostningerne til rejsen og rejsetiden ligeligt imellem dem. Rejseomkostninger vedr. funktionstilsyn for objekter på Færøerne er dækket af safety-bidraget.*

*For objekter i Grønland og uden for dansk område betales rejse- og opholdsudgifter, herunder rejsetid, for både tiltrædelseskontroller og funktionstilsyn.*

*De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik- og Byggestyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

## **3. Øvrige ændringer**

Trafik- og Byggestyrelsen har foretaget en ændring i gebyrsatsen for gebyr 4D2, Udstedelse af C/C attestations i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring. Ved en fejl var satsen for gebyr 4C2 på 2.483 kr. sat ind i stedet. Satsen for 4D2, Udstedelse af C/C attestations er rettet til den korrekte sats på 156 kr. pr. udstedelse i den endelige bekendtgørelse.

**Bilag 1 Høringsliste**

- Aalborg Lufthavn
- Aarhus Lufthavn
- Airline Operators Committee for Denmark – AOC
- AOPA Danmark
- BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
- Billund Lufthavn
- Brancheforeningen Dansk Luftfart
- Cabin Attendants Union
- Danish Airline Pilots Association
- Danmarks Rejsebureau Forening
- DANSAM
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri, DI Transport
- Dansk Luftfart
- Dansk Motorflyver Union
- Danske Handicaporganisationer
- Danske Regioner
- Erhvervsflyvningens Sammenslutning
- Esbjerg Lufthavn
- Flyvebranchens Personaleunion
- Flyvesikringstjenesten
- Forbrugerrådet
- Færøernes Landsstyre
- Grønlands Selvstyre
- Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
- Jet Time
- Karup Lufthavn
- Københavns Lufthavne A/S
- Kommunernes Landsforening
- Kongelig Dansk Aeroklub
- Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
- Scandinavian Airlines System STOOS
- Scandinavian Airlines System, Public Affairs
- Sønderborg Lufthavn
- Værnsfælles Forsvarskommando