

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
pers@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
Sagsnr. TS30302-00125
Dato 9. maj 2018

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBS) har udarbejdet udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 162 af 27. februar 2018 om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet.

Udkastet sendes hermed i høring med frist **den 24. maj 2018**.

Formål og indhold

Ændringerne i udkastet svarer til de ændringer, Arbejdstilsynet foretager i den tilsvarende bekendtgørelse på arbejdsmiljøområdet generelt. Ændringerne er en følge af et EU-direktiv (2017/164/EU) med grænseværdier for 31 kemiske stoffer og materialer på arbejdspladsen, som skal være implementeret i dansk ret senest 21. august 2018.

TBST er desværre først sent blevet gjort opmærksom på dette direktiv og nødvendigheden af også at gennemføre dette i dansk ret på luftfartsområdet, hvorfor der er en meget kort høringsfrist.

Direktivet har følgende konsekvenser:

- 1) For 20 af de kemiske stoffer fastsætter direktivet lavere grænseværdier end de danske. Det betyder, at de danske grænseværdier skal nedsættes tilsvarende. Det drejer sig fx om stoffer som calciumhydroxid, som bruges til fremstilling af bl.a. cement, kalk og gips, og nitrogendioxid, som dannes ved afbrænding af fossilt brændstof.
- 2) For seks af de kemiske stoffer er direktivets grænseværdier på niveau med de danske.
- 3) For fem af de kemiske stoffer fastsætter direktivet en højere grænseværdi end de danske. For disse stoffer bliver de lavere danske grænseværdier bibeholdt.

Baggrunden for at fastholde de danske grænseværdier er, at det følger af rammedirektiv 89/391/EØF om arbejdsmiljø med henvisning til EU-traktaten, at rammedirektivet ikke kan berettige til at nedsætte

eksisterende beskyttelsesniveauer, der allerede er opnået i hver enkel medlemsstat.

Udover ændringen af grænseværdierne sker der en justering af definitionen for STEL-værdi og EU-noten ajourføres.

Af hensyn til regelharmonien i Rigsfællesskabet på dette område gennemføres reglerne også for Færøerne og Grønland.

Økonomiske og administrative konsekvenser

De nye grænseværdier forventes ikke at få væsentlige erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser. Når luftfartsselskaberne efterlever de allerede gældende arbejdsmiljøkrav, vil det også være tilstrækkeligt til at overholde de nye grænseværdier.

Ikrafttræden

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft 1. juli 2018.

Bemærkninger og spørgsmål m.m.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til de foreslåede ændringer sendes til Trafik-, og Bygge- og Boligstyrelsen på vores hovedmailadresse på info@tbst.dk senest **24. maj 2018** – mærk venligst journalnummer TS30302-00125.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på mail pers@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når forskrifter er blevet udstedt.

Den udstedte forskrift kan ses på Trafik-, Bygge og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand

Høringsliste

AOPA Danmark
Arbejdsmiljørådet for Luftfart
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Dansk Motorflyver Union
Danish Airline Pilots Association
Dansk Erhverv
Dansk Industri
DI Transport
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen, Let byrder
Færøernes Landsstyre
Rigsombudsmanden på Færøerne
Flyvebranchens Personaleunion
Grønlands Selvstyre
Rigsombudsmanden i Grønland
Jet Time
Kongelig Dansk Aeroklub
SAS