

# Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

## § 1

I bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013, foretages følgende ændringer:

1) Overalt i bekendtgørelsen ændres "Trafikstyrelsen" til: "Trafik- og Byggestyrelsen".

2) I § 7, stk. 3, og § 74, stk. 4, ændres "Trafikstyrelsens" til: "Trafik- og Byggestyrelsens".

3) I § 13, stk. 1, ændres " www.trafikstyrelsen.dk." til: "www.tbst.dk".

4) I § 29, stk. 2, nr. 1, ændres "påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt" til: "påhængskøretøjet har et samlet tilladt akseltryk".

5) I § 38 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

*"Stk. 2. Ved manglende godkendelse på grund af, at den aftagelige del af kuglekobling ikke er medtaget til syn, kan genfremstilling hos en synsvirksomhed tillades, jf. stk. 1."*

6) I § 40, stk. 3, indsættes efter "§ 38," : "stk. 1,".

7) § 55, stk. 2, affattes således:

*"Stk. 2. Følgende køretøjer er underkastet periodisk syn første gang 2 år efter første registrering, dog for registreringspligtige påhængskøretøjer til bil, der er godkendt til Tempo 100, 2 år efter første registrering til Tempo 100, og derefter med 2 års mellemrum:*

1) personbiler til højst 9 personer, føreren medregnet, der benyttes til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel,

2) varebiler (tilladt totalvægt på højst 3500 kg) og motorcykler, der benyttes til udlejning uden fører eller til øvelseskørsel, og

3) registreringspligtige påhængskøretøjer til bil med et samlet tilladt akseltryk på over 750 kg og højst 3500 kg, som er godkendt til Tempo 100, jf. bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil, dog undtaget påhængskøretøjer til bil opbygget på sættevognschassis."

8) I § 74, stk. 4, ændres "transportministeren" til: "transport- og bygningsministeren".

## § 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2016.

*Trafik- og Byggestyrelsen, den xxxxx*

Carsten Falk Hansen

/ Leif Lorenzen