

Til høringsparterne

Dato 30. november 2015

Høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Trafik- og Byggestyrelsen udsender hermed ovennævnte bekendtgørelser i høring. Eventuelle bemærkninger skal være modtaget i Trafik- og Byggestyrelsen senest den 1. februar 2016.

Bekendtgørelserne supplerer et [forslag om ændring af færdselsloven](#), der blev sendt i høring den 23. oktober 2015, og som forventes fremsat i december 2015. Den samlede regelpakke skal bane vejen for, at biler med tilkoblet påhængskøretøj under visse betingelser får mulighed for at køre op til 100 km i timen på motorvej og op til 80 km i timen på andre veje end motorveje. De tekniske krav er inspireret af de krav, der stilles i den tyske Tempo 100-ordning. Trafik- og Byggestyrelsen vil snarest tage kontakt til Tyskland med henblik på at drøfte muligheden for gensidig anerkendelse af ordningerne i de to lande.

De nye regler vil være til gavn for alle, der benytter de påhængskøretøjer, der er omfattet af Tempo 100-ordningen, og som ønsker at øge hastigheden på visse vejstrækninger. De foreslåede regler forventes samtidig at højne påhængskøretøjernes generelle vedligeholdelsesniveau, idet Tempo 100-godkendelsen, og opretholdelsen heraf, forudsætter periodisk syn af påhængskøretøjerne med et samlet tilladt akseltryk på mere end 750 kg.

De nye bekendtgørelser vil indeholde:

- Krav til køretøjernes egenskaber ved Tempo 100-kørslen, herunder om vægtforholdet mellem de to køretøjer, belastning af kuglekoblingen med videre.
- Tekniske krav, der skal være opfyldt forud for godkendelsen af påhængskøretøjet, herunder om vægt, trækstang, dæk og egnethed til kørsel ved 100 km i timen.
- Krav om periodesyn af påhængskøretøjer, der er registreret og godkendt til Tempo 100.

Dato 30. november 2015

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

De økonomiske konsekvenser vurderes ikke at overstige de grænser for kvantificering, som er fastsat i Erhvervs- og Vækstministeriets vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensberegninger, og kvantificeres derfor ikke yderligere.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har desuden overfor Trafik- og Byggestyrelsen oplyst, at de vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2016, under forudsætning af, at det nævnte lovforslag bliver vedtaget.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til aha@tbst.dk **senest den 1. februar 2016** mærket j.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068. Det bedes i høringssvaret præciseret, hvilken bekendtgørelse bemærkningerne vedrører.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Allan Hansen på mail aha@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Allan Hansen

Ingeniør