

Høringsnotat

Bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil

1. Indledning

Trafik- og Byggestyrelsen (nu Færdselsstyrelsen) har den 30. november 2015 sendt udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastene til bekendtgørelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 1. februar 2016.

Høringsnotatet her omfatter primært kun de bemærkninger, som er givet til bekendtgørelsesudkastet om betingelser for Tempo 100-kørsel, mens bemærkningerne til udkastet om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer vil blive oplyst samtidigt med offentliggørelsen af ændringsbekendtgørelsen.

Følgende høringsspartter har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Byretterne, Datatilsynet, Den Danske Dommerforening, Erhvervsstyrelsen, Forbrugerombudsmanden, Foreningen for Kørekniske Anlæg i Danmark, Rigsadvokaten, Skatteministeriet herunder også Skat, Vestre og Østre Landsret.

Hovedindholdet i de øvrige høringssvar er opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Tilslutning til udkastene

Camping Branchen er meget positiv overfor høringen og dens indhold.

Dansk Bilbrancheråd anfører, at forslagene kan indstilles til vedtagelse, som de er formuleret. Rådet er især glad for kravene om syn og til dæk.

Dansk Erhverv henviser til sit høringssvar af 24. november 2015 på Transport- og Bygningsministeriets høring på udkast til lov om ændring af Færdselsloven og lov om godkendelse og syn af køretøjer. Derudover støtter Dansk Erhverv de foreslåede ændringer og foreslår, at de konkrete regler udfærdiges med udgangspunkt i de tyske regler og erfaringer, så køretøjerne kan følge samme fartgrænser i såvel Danmark som Tyskland.

Forenede Danske Motorejere (FDM) anfører, at det er positivt, at styrelsen har ladet sig inspirere af kravene i den tyske Tempo 100-ordning. Det er ligeledes positivt, at der med de tyske myndigheder søges en gensidig anerkendelse af landenes regler.

Rådet for Sikker Trafik henviser til sit høringssvar af 23. november 2015 til Transport- og Bygningsministeriets høring af udkast til ændring af færdselsloven. Her oplyses, at Rådet kan tilslutte sig ordningen, når kravene til køretøjernes indretning, udstyr, sikkerhed, periodisk syn, mærkning mm. tager afsæt i den tyske Tempo 100-ordning. Høringssvaret til Transport- og Bygningsministeriet henviser i øvrigt også til Rådets svar af 26. september 2014 til Justitsministeriet om "Hastighedsgrænsen for biler med campingvogn".

Ovenstående bemærkninger fra Camping Branchen, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Erhverv, Forenede Danske Motorejere (FDM) og Rådet for Sikker Trafik giver ikke anledning til særlige kommentarer fra Færdselsstyrelsen.

3. Vægte, dæk, syn og sammenkobling

Falck A/S vurderer, at samlet set vil Falck ikke have fordel af betingelserne for Tempo 100-kørsel, fordi Falck's skadeservicetrailere er 750 kg trailere, og Falck's øvrige trailere bliver trukket af lastbiler. Desuden vil der være betydelige udgifter forbundet med periodisk syn af trailerne og den løbende udskiftning af dækkene, som ifølge Falck max. må være 6 år gamle.

Ordnningen omfatter påhængskøretøjer med stiv trækstang og samlet tilladt akseltryk på indtil 3.500 kg og således ikke kun med mere end 750 kg akseltryk. Bestemmelsen om dækkenes alder fastslår, at de til enhver tid skal være yngre end 6 år i fuld overensstemmelse med de tyske krav til dækkenes alder. Derved må de aldersmæssigt ikke være fyldt 6 år. Kravet om periodisk syn omfatter kun de påhængskøretøjer med et registreret samlet tilladt akseltryk på mere end 750 kg, der er registreret i Køretøjsregisteret til Tempo 100.

4. Tempo 100-køretøjer og Tempo 100-mærket

Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL) anfører, at kan andre motorkøretøjer end busser og personbiler opfylde de tekniske krav, så skal de også kunne benytte reglerne.

Bekendtgørelsen om betingelser for Tempo 100-kørsel udstedes med hjemmel i Transport- og Bygningsministeriets forslag til ændring af færdselsloven, der alene giver mulighed for lette påhængskøretøjer indtil 3.500 kg, der trækkes af biler med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, kan køre Tempo 100-kørsel, hvis betingelserne i øvrigt er opfyldt. Trafik- og Bygningsministeriets kommentar i høringsnotatet citeres her: "Som anført i lovforslagets pkt. 1 er formålet med lovforslaget bl.a. at øge mobiliteten for campister og erhvervsdrivende og at forbedre fremkommeligheden på vejene ved at hæve hastighedsgrænserne for visse påhængskøretøjer (bl.a. campingvogne og trailere). Det er derimod ikke hensigten med forslaget at ændre bestemmelserne i færdselsloven, som regulerer hastigheden for lastbiler."

I forbindelse med folketingets lovforslagsbehandling er det med lovens ikrafttrædelse den 1. juli 2016 muligt for lastbiler at køre med op til den skilte hastighed i bymæssigt bebyggede områder.

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse anfører, at høringsvaret samtidig omfatter Forsvaret og Forsvarsministeriets styrelser. Udkastet beskriver ikke tilstrækkeligt tydeligt, at lastbiler og personbiler med tilladt totalvægt over 3.500 kg ikke er omfattet af Tempo 100-ordningen samt, at Tempo 100-mærkningen kan forårsage misforståelse f.eks., når en bus (over 3.500 kg) sammenkoblet med et påhængskøretøj på indtil 3.500 kg, hvor begge køretøjer er forsynet med et Tempo 100-mærke, ikke må anvendes til Tempo 100-kørsel.

Bekendtgørelsesudkastets § 3, stk. 1 fastslår bl.a., at under Tempo 100-kørsel må bilens registrerede, tilladte totalvægt ikke overstige 3.500 kg. Derved omfatter ordningen ikke lastbil tilkoblet et Tempo 100-registreret påhængskøretøj. Den gældende bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-bus på motorvej fastslår i § 2, stk. 1 nr. 4, at under Tempo 100-kørsel må bussen ikke være tilkoblet et påhængskøretøj. Lastbiler og busser over 3.500 kg må således ikke bruges til Tempo 100-kørsel med påhængskøretøj. For disse vogntog gælder de almindelige hastighedsgrænser med højst 80 km i timen på motorvej og højst 70 km i timen på andre veje, selvom f.eks. både bussen og påhængskøretøjet er registreret med tilladelsen "Tempo 100".

Justitsministeriet har bedt Rigspolitiet om deres eventuelle bemærkninger til udkastene, og Rigspolitiet henviser i den anledning til høringsvaret til deres bemærkninger af 23. november 2015 til Transport- og Bygningsministeriets udkast til lov om ændring af færdselsloven om forhøjede hastigheder. Endvidere anbefaler Rigspolitiet, at det

af bekendtgørelsen om betingelser for Tempo 100-kørsel kommer til at fremgå entydigt, at den registrerede ejer eller bruger af påhængskøretøjet har pligt til at fjerne Tempo 100-mærket, hvis campingvognen eller påhængskøretøjet ikke længere opfylder betingelserne.

Rigspolitiet anfører desuden, at det er en forudsætning for politiets håndhævelse af Tempo 100-ordningen, at oplysninger om påhængskøretøjets godkendelse fremgår på en let og forståelig måde i Køretøjsregisteret.

Endeligt kan Justitsministeriet henvise til drøftelserne mellem Transport- og Bygningsministeriet og Justitsministeriet om de økonomiske konsekvenser for politiet i forbindelse med lovforslaget om Tempo 100-ordningen for påhængskøretøjer.

Teksten i bekendtgørelsens § 9, stk. 2 og 3 ændres således, at afmelding af påhængskøretøjers Tempo 100-tilladelse i Køretøjsregisteret hos Skat til enhver tid kan foretages af køretøjets registrerede ejer på betingelse af, at Tempo 100-mærket fjernes fra køretøjet. Når afmeldingen foretages af en synsvirksomhed, skal synsvirksomheden kontrollere at mærket er fjernet. Færdselsstyrelsen har i øvrigt bedt Skat om at sørge for, at Køretøjsregisteret indrettes, så registreringsoplysningen "Tempo 100" fremgår på samme måde som for busser og ambulancer, der er registreret med tilladelsen "Tempo 100". Skat har desuden oplyst, at Køretøjsregisteret kan indrettes, så den registrerede ejer kan få mulighed for at afmelde påhængskøretøjets Tempo 100-tilladelse i registeret men ikke med samme mulighed for den registrerede bruger.

5. Ikrafttrædelsestidspunktet

Forenede Danske Motorejere (FDM) anfører, at ikrafttrædelsestidspunktet den 1. juli 2016 virker u hensigtsmæssig på grund af den allerede startede sommerferieperiode, hvor bilister gerne vil gøre brug af ordningen. En stor efterspørgsel på syn og godkendelse i denne periode er heller ikke hensigtsmæssig for hverken bilister eller synshaller.

Med virkning fra 1. oktober 2015 har Erhvervs- og Vækstministeriet indført to faste årlige ikrafttrædelsesdatoer i Danmark, således at lovforslag på lovprogrammet og bekendtgørelser, der sendes i høring herefter, som hovedregel skal træde i kraft enten den 1. januar eller 1. juli, såfremt de har direkte konsekvenser for erhvervslivet. Da lovforslaget om ændring af Færdselsloven med forhøjede hastighedsgrænser for disse køretøjer har den 1. juli 2016 som ikrafttrædelsesdato, har Færdselsstyrelsen vurderet, at den tidligst mulige ikrafttrædelse for de to aktuelle bekendtgørelses vedkommende er den 1. juli 2016.

6. Bemærkninger fra AutoConsult

Konsulentfirmaet AutoConsult anfører, at det er generelt uheldigt, at der ikke er foretaget en direkte oversættelse af de tyske regler, men at der på flere områder er sket en komplicering af reglerne.

Udkastet til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel indeholder tilsvarende bestemmelser som anført i den tyske "9. Ausnahmeverordnung zur StVO". Der stiller således ikke yderligere tekniske krav. Men bekendtgørelsen indeholder også bestemmelser med krav til syn, godkendelse og registrering af påhængskøretøjerne samt til Tempo 100-mærket foruden muligheder for afmelding og mulighed for Tempo 100-godkendelse af forsvarets køretøjer, som ikke er anført i den tyske "Ausnahmeverordnung zur StVO", men som fremgår af den anden tyske lovgivning på området.

Desuden peger AutoConsult på nogle konkrete formuleringer i bekendtgørelsens tekst, der foreslås ændret, herunder:

§ 2, stk. 1, nr. 2), litra b om andre staters Tempo 100-mærker ønskes "stat/staten" erstattet med "Medlemsstat/Medlemsstaten".

Bestemmelsen er formuleret, så det ikke kun er de stater, som er medlem af Den Europæiske Union (EU-landene), der kan opnå anerkendelse af tilsvarende Tempo 100-ordninger.

§ 2, stk. 1, nr. 4) om kugletryk.

"der er så tæt på det størst mulige tryk..." Kunne vi ikke få et %-interval i stedet som for eksempel: "som ligger mellem 70 og 100 % af det størst mulige..." Er dette en stramning i forhold til de almindelig gældende regler for lignende påhængskøretøjer?

Det er ikke hensigtsmæssigt at fastsætte et specifikt krav til kugletrykket under Tempo 100-kørsel. Det foreslåede tryk på mellem 70 og 100 % af det størst mulige vil kun medføre, at man f.eks. aldrig kan køre Tempo 100-kørsel med en helt tom påhængsvogn. Reglen er i øvrigt udformet i overensstemmelse med den tilsvarende tyske bestemmelse.

§ 3, stk. 3 om særlige krav til trækkende bils tilladte vægte.

Svært at læse. Kan der indsættes et "som er udstyret" foran "med bremses...." og et "men" foran "som ikke er udstyret med stabilisering...."

Teksten i § 3, stk. 3 med særlige krav til den trækkende bils tilladte vægt ved Tempo 100-kørsel med andet påhængskøretøj end campingvogn er omformuleret for at tydeliggøre bestemmelserne.

§ 4, stk. 2 om trækkende biler med særligt stabilitetssystem

Menes der "stabilitetssystem, der anvendes..." eller menes der "stabilitetssystem der skal anvendes..."

§ 4, stk. 2 om stabilitetssystem på den trækkende bil vil blive præciseret, så: "der anvendes i forbindelse med Tempo 100-kørsel" ændres til: "der er nødvendig for Tempo 100-kørsel, jf. Bilag 3".

7. Øvrige bemærkninger

Færdselsstyrelsen har efterfølgende og på egen foranledning foretaget enkelt ændringer i bekendtgørelsen om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registrerings-pligtigt påhængskøretøj til bil. Disse ændringer omfatter følgende:

- 1) Definitionen af "anmeldt EU-typegodkendelse" i § 1, nr. 5 udgår, fordi styrelsen efter høringen har besluttet at ophæve muligheden for at registrere tilladelsen "Tempo 100" for nye påhængskøretøjer med dansk E-godkendelse og typeattest. Disse EU-typegodkendte køretøjer har i forvejen en EU-overensstemmelseserklæring (CoC-dokument), som kan anvendes i forbindelse med oprettelsen i Køretøjsregisteret og forhandlerens registrering af køretøj med Tempo 100 uden forudgående syn og godkendelse hos en synsvirksomhed, hvis betingelserne ellers er opfyldt. Færdselsstyrelsen er ellers holdt op med at udstede nye anmeldte E-godkendelser.
- 2) I § 8, stk. 2 om leverandører af Tempo 100-mærker er muligheden for at tilbagekalde godkendelsen som leverandør af Tempo 100-mærker tilføjet.
- 3) Ændringen af § 9, stk. 2 medfører, at den registrerede ejer men ikke den registrerede bruger af påhængskøretøjet kan afmelde registreringen "Tempo 100" i Køretøjsregisteret hos Skat.
- 4) § 9, stk. 3 om fjernelse af Tempo 100-mærket i forbindelse med syn ændres, så synsvirksomheden, der afmelder registreringen til Tempo 100, ikke skal fjerne det danske Tempo 100-mærke, men skal kontrollere, at det fjernes fra påhængskøretøjet.
- 5) Den sidste sætning om forsvarets påhængskøretøjer i § 11, stk. 1: "Kravet i § 7 om registrering i Køretøjsregisteret finder ikke anvendelse på påhængskøretøjer, som af forsvaret registreres med tilladelse til Tempo 100", er slettet, da bestemmelsen allerede er indeholdt i § 7, stk. 1.

Bilag 1. Høringsparter

Østre og Vestre Landsret

Samtlige byretter

Advokatrådet

Autobranchen Danmark

Automobilbranchens Handels- og Industriforening

Beredskabsstyrelsen

Bilbranchen

Camping Branchen

Danmarks Motor Union

Danmarks Tekniske Universitet, Institut for Transport (DTU Transport)

Dansk Agroindustri

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bilforhandler Union

Dansk Byggeri

Dansk Camping Union

Dansk Erhverv

Dansk Industri (DI)

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Metal

Dansk Transport & Logistik (DTL)

Danske Advokater

Danske Busvognmænd

Danske Maskinstationer og Entreprenører

Danske Regioner

Danske Seniorer

Datatilsynet

De Danske Bilimportører

Den Danske Dommerforening

Dommerfuldmægtigforeningen

Domstolsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen (TER)

ERFAGruppen-bilsyn

Fagligt Fælles Forbund (3F)

Falck Danmark A/S

Forbrugerombudsmanden

Forbrugerrådet

Forenede Danske Motorejere (FDM)

Foreningen af Frie Kørelærere

Foreningen af Køretekniske Anlæg i Danmark

Foreningen af offentlige anklagere

Foreningen af Vognimportører i Danmark

Foreningen for Trafikofre

Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport

Forsikring og Pension

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)

Håndværksrådet

Industriens Uddannelser

International Transport Danmark (ITD)

Justitsministeriet

Kommunernes Landsforening (KL)

Køreprøvesagkyndiges Landsforening

Landbrug og Fødevarer

Landdistrikternes Fællesråd

Landsforeningen Landsbyerne i Danmark

Maskinleverandørerne

Motorhistorisk Samråd

NOAH-Trafik

Oliebranchens Fællesrepræsentation

Politiforbundet i Danmark

Rigsadvokaten

Rådet for Sikker Trafik

Skatteministeriet

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet

Transporterhvervets Uddannelsesråd

Ældre Sagen