

From: Malene Welin
Sent: 7 Dec 2015 07:19:54 +0000
To: ts Info; 'Domstolsstyrelsen'; Alex Elisiussen; Anette Rahr Codam; Anni Højmark; Birgitte Holmberg Pedersen; Bjarne Bjørnskov Jensen; Bodil Ruberg; Christian Lundblad; Christian Schou; Flemming Schønnemann; Henrik Agersnap; Henrik Engell Rhod; Henrik Linde; Ingrid Thorsboe; Jørgen Lougart; Karen Thegen; Laila Nitschke; Lisbeth Larsen; Margit Østergaard Laub; Martin Møller-Heuer; Niels Otto Jensen; Steen Friis Nielsen; Søren Axelsen; Sørup Hansen; Torben Goldin; Vagn Kastbjerg
Cc: Allan Hansen
Subject: Høringssvar - j.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS 20000-00068

Med venlig hilsen

Malene Welin
kontorfuldmægtig

Københavns Byret
Administrationsafdelingen
Domhuset, Nytorv 25
1464 København K.

H +45 9968 7000
D +45 9968 7015
@ mwa@domstol.dk
www.københavnsbyret.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: mwa@domstol.dk [<mailto:mwa@domstol.dk>]

Sendt: 4. december 2015 12:29

Til: Malene Welin

Emne: Scannet på en multifunktionel Xerox-maskine

Åbn det vedhæftede dokument. Det blev scannet og sendt til dig via en Xerox-multifunktionel maskine.

Sendt af: MWA [mwa@domstol.dk]

Antal billeder: 1

Vedhæftet filtype: PDF

Denne mail kan ikke besvares.

Københavns Byret



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J. nr. 9099.2015.60

Den 10. december 2015

Ved en mail af 30. november 2015 har Trafik- og Byggestyrelsen anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om betingelser for TEMPO 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtig påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at høringen ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

From: Signe Astrid Bruun
Sent: 15 Dec 2015 08:53:13 +0100
To: Allan Hansen
Subject: Vedrørende høring over udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer i Danmark, j.nr. 2015-122-0997

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Datatilsynet har ingen bemærkninger til ovennævnte bekendtgørelser.

Med venlig hilsen

Signe Astrid Bruun
Fuldmægtig, cand.jur.

Tlf.: (+45) 33 19 32 28
E-mail: sb@datatilsynet.dk

DATATILSYNET

Borgergade 28, 5. sal, 1300 København K
Tlf.: +45 3319 3200, Fax: +45 3319 3218
E-mail: dt@datatilsynet.dk, Internet: www.datatilsynet.dk

Tlf +45 3319 3200, Fax +45 3319 3218
E-mail: dt@datatilsynet.dk Internet www.datatilsynet.dk

From: Lonnie Rasmussen
Sent: 13 Jan 2016 14:24:10 +0000
To: ts Info;Allan Hansen
Subject: Betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Vedhæftet er Dommerforeningens bemærkninger til ovenstående høring.

Med venlig hilsen



f. Mikael Sjöberg

landsdommer/Formand for Den Danske Dommerforening

Direkte: + 45 99 68 65 01

Bredgade 59

1260 København K.

MikaelSjoberg@Oestrelandsret.dk

Med venlig hilsen

Lonnie Rasmussen

Sekretær i Dommerforeningen

Direkte: + 45 99 68 62 54



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens vej 14, 5. sal
DK-2300 København S

Dato. 12. januar 2016

Sendt pr mail til info@tbst.d og aha@tbst.dk

Trafik- og Byggestyrelsen har ved mail af 30. november 2015 anmodet Dommerforeningen om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

I den anledning skal jeg meddele, at forslaget ikke giver Dommerforeningen anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Mikael Sjöberg

From: 1 - ERST Høring
Sent: 26 Jan 2016 13:12:08 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen;Anna Ketelsen;Lotte Dalgaard
Subject: Erhvervsstyrelsens hørings svar vedr. udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark (j.nr. TS20000-00068)

Kære Trafik- og Byggestyrelsen

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget følgende udkast i høring:

- Bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastene medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Lotte Dalgaard
Specialkonsulent
Tlf. direkte 35291660
E-post LotDal@erst.dk

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Med venlig hilsen

Anne Krejberg Christensen
Stud.merc.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Ledelsessekretariatet - Team Jura
Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon nr.: +45 3529 1000
www.erst.dk

Direkte tlf: +45 3529 1078
E-mail: AnnKre@erst.dk



Fra: Allan Hansen [<mailto:AHA@tbst.dk>]

Sendt: 30. november 2015 15:46

Emne: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høringsbrev, to bekendtgørelsesudkast og høringsliste med høringsparterne.

I tilknytning til Transport- og Bygningsministeriets høring af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), der kan ses på www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/58861, fremsender Trafik- og Byggestyrelsen hermed høring af udkast til:

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil samt
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer nr. 516 af 1. juni 2012, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 kan ses på henholdsvis www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142064 og www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=151929.

Venlig hilsen

Allan Hansen, Ingeniør

Trafik- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport
Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens vej 14, 5. sal

DK-2300 København S

Tlf.: (+45) 41 78 00 05

Tlf.: (+45) 72 21 88 00

e-mail: aha@tbst.dk

www.tbst.dk

From: Gitte Albrecht Pedersen
Sent: 3 Dec 2015 10:30:46 +0000
To: ts Info;Allan Hansen
Subject: SV: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

J.nr. 15/11453

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Idet vi henviser til Trafik- og Byggestyrelsens e-mail af 30. november 2015 skal vi herved meddele, at udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark ikke giver Forbrugerombudsmanden anledning til bemærkninger

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Gitte Albrecht Pedersen

Chefsekretær
Direkte tlf.: 4171 5092
E-mail: gap@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Fra: Allan Hansen [<mailto:AHA@tbst.dk>]

Sendt: 30. november 2015 15:46

Emne: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høringsbrev, to bekendtgørelsesudkast og høringsliste med høringsparterne.

I tilknytning til Transport- og Bygningsministeriets høring af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), der kan ses på www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/58861, fremsender Trafik- og Byggestyrelsen hermed høring af udkast til:

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil samt
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer nr. 516 af 1. juni 2012, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 kan ses på henholdsvis www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142064 og www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=151929.

Venlig hilsen

Allan Hansen, Ingeniør

Trafik- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport

Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens vej 14, 5. sal

DK-2300 København S

Tlf.: (+45) 41 78 00 05

Tlf.: (+45) 72 21 88 00

e-mail: aha@tbst.dk

www.tbst.dk

From: Michael Lønbæk
Sent: 11 Dec 2015 14:37:58 +0100
To: Allan Hansen
Subject: Re: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til Allan Hansen

Vedr høringsbrevet og de tilhørende udkast har Foreningen for Køretekniske Anlæg ingen bemærkninger.

Venlige hilsner og god weekend

Michael Lønbæk
KTADK
+45 4074 7722
www.ktadk.dk
michael@ktadk.dk

Den 30/11/2015 kl. 15.45 skrev Allan Hansen <AHA@tbst.dk>:

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høringsbrev, to bekendtgørelsesudkast og høringsliste med høringsparterne.

I tilknytning til Transport- og Bygningsministeriets høring af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), der kan ses på www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/58861, fremsender Trafik- og Byggestyrelsen hermed høring af udkast til:

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil samt
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer nr. 516 af 1. juni 2012, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 kan ses på henholdsvis www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142064 og www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=151929.

Venlig hilsen
Allan Hansen, Ingeniør
Trafik- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport
Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens vej 14, 5. sal
DK-2300 København S

Tlf.: (+45) 41 78 00 05

Tlf.: (+45) 72 21 88 00

e-mail: aha@tbst.dk

www.tbst.dk

<Høringsbrev 15-11-30.pdf><Bekendtgørelse om betingelser for
Tempo 100-kørsel 15-11-30.pdf><Bekendtgørelse om ændring af
bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer 15-11-
30.pdf><Høringsliste.pdf>

From: RAD FP Sikker
Sent: 21 Jan 2016 10:20:38 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen
Subject: Rigsadvokatens hørings svar af d.d.

Hermed fremsendes Rigsadvokatens hørings svar af d.d.
Besvarelsen fremsendes kun elektronisk.

Med venlig hilsen
Christel Erschens
Teamleder

Tlf.: 72 68 90 43
E-mail: chr@ankl.dk
www.anklagemyndigheden.dk



RIGSADVOKATEN

Rigsadvokaten
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K
Telefon: 72 68 90 00
Telefax: 72 68 90 04



RIGSADVOKATEN

Trafik- og Byggestyrelsen
info@tbst.dk

DATO 21. januar 2016

cc. aha@tbst.dk

JOURNAL NR.

RA-2015-700-0060

BEDES ANFORT VED SVARSKRIVELSER

SAGSBEHANDLER: KPE

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON 72 68 90 00

FAX 72 68 90 04

Høring over udkast til

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Ved e-mail af 30. november 2015 (j.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068) har Trafik- og Byggestyrelsen anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til:

- 1) udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil
- 2) udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

I den anledning skal jeg meddele, at udkastene ikke giver mig anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen



Jeanie Sølager Bigler

From: Joel Nielsen
Sent: 27 Jan 2016 15:08:58 +0000
To: Allan Hansen
Subject: SV: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Kære Allan Hansen

Jeg kan oplyse, at Skatteministeriet ikke har bemærkninger til de fremsendte udkast.
Jeg kan videre oplyse, at dette også gælder SKAT.

Med venlig hilsen
Joel Nielsen

Fra: Allan Hansen [<mailto:AHA@tbst.dk>]

Sendt: 30. november 2015 15:46

Emne: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høringsbrev, to bekendtgørelsesudkast og høringsliste med høringsparterne.

I tilknytning til Transport- og Bygningsministeriets høring af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), der kan ses på www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/58861, fremsender Trafik- og Byggestyrelsen hermed høring af udkast til:

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil samt
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer nr. 516 af 1. juni 2012, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 kan ses på henholdsvis www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142064 og www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=151929.

Venlig hilsen
Allan Hansen, Ingeniør
Trafik- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport
Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens vej 14, 5. sal
DK-2300 København S

Tlf.: (+45) 41 78 00 05

Tlf.: (+45) 72 21 88 00

e-mail: aha@tbst.dk

www.tbst.dk

From: 'Praesident@OestreLandsret.dk'
Sent: 7 Dec 2015 08:49:29 +0000
To: ts Info;Allan Hansen
Cc: Alex Elisiussen;Anette Rahr Codam;Anni Højmark;Birgitte Holmberg Pedersen;Bjarne Bjørnskov Jensen;Mikael Sjöberg;Dommerfuldmægtigforeningen v/Stine Nielsen; 'Domstolsstyrelsen'; Flemming Schønnemann;Henrik Agersnap;Henrik Engell Rhod;Henrik Linde;Henrik Rothe;Jørgen Lougart;Bjarne Christensen;Lisbeth Larsen;Lonnie Rasmussen;Malene Welin;Søren Axelsen;Torben Goldin
Subject: Høringssvar fra Østre Landsret- betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og godkendelse og syn af køretøjer.

Med venlig hilsen

Stine Dyppel
præsidentens sekretær
Direkte: + 45 99 68 62 15
StineDyppel@OestreLandsret.dk

Østre Landsret
Præsidentsekretariatet
Bredgade 59
1260 København K.
Tlf.: + 45 99 68 62 00
www.OestreLandsret.dk

Mange dokumenter kan fra den 1. januar 2015 sendes udelukkende digitalt. Der henvises til retningslinjer på landsrettens hjemmeside.

Østre Landsret
Præsidenten



Den **07 DEC. 2015**
J.nr. 40A-ØL-63-15
Init: cr

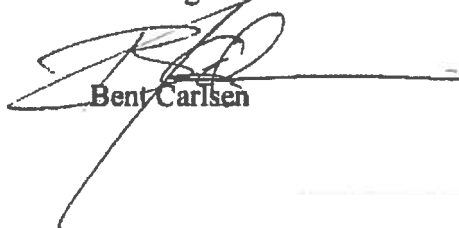
Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt pr. mail til info@tbst.dk og aha@tbst.dk

Trafik- og Byggestyrelsen har ved brev af 30. november 2015 (Sagsnr. TS20000-00068) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og godkendelse og syn af køretøjer.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastene.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo

From: Bjarne Christensen
Sent: 15 Jan 2016 08:51:06 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen
Subject: Høringssvar (TS 20000-00068)

Med venlig hilsen

Bjarne Christensen
Retspræsident
BjarneChristensen@VestreLandsret.dk

Vestre Landsret
Asmildklostervej 21
8800 Viborg.
Tlf.: +45 99 68 80 00
www.VestreLandsret.dk

Vestre Landsret
Præsidenten



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

J.nr. 40A-VL-58-15
Den 15/01-2016

Trafik- og Byggestyrelsen har ved brev af 30. november 2015 (Sagsnr.: TS20000-00068) anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastene.

Dette svar sendes efter anmodning til info@tbst.dk med kopi til aha@tbst.dk.

Med venlig hilsen



Bjarne Christensen

From: Pia Nielsen - Campingbranchen
Sent: 1 Feb 2016 10:32:17 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen
Subject: Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068

Hermed høringsvar vedr. Tempo 100-kørsel.

Med venlig hilsen

Pia Nielsen
Camping Branchen
Mosedalvej 15
2500 Valby
Tlf.+45 36 14 04 57

Camping Branchen



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Att.: Allan Hansen

1. februar 2016

J.nr. TS20000-00068

Høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Trafik- og Byggestyrelsen har den 30. november anmodet Camping Branchen om eventuelle bemærkninger til ovennævnte høring.

Camping Branchen har siden høringen i 2013, hvor der blev givet tilladelse til Tempo 100-kørsel for busser set frem til, at reglerne også kom til at gælde for campingvogne, teltvogne og campingbiler, så mobiliteten og fremkommeligheden på motorveje og andre veje øges.

Vi er derfor meget positive overfor høringen og dens indhold og har ikke ingen yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Pia Nielsen

From: Johanne Berner Hansen
Sent: 22 Jan 2016 12:35:22 +0100
To: ts Info
Cc: Allan Hansen
Subject: TS20000-00068; Tempo 100-godkendelse

Se venligst vedhæftede.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

Sikker
e-mail
kan
sendes
til e-
boks på
cvr. nr.
5338

4412



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Taastrup, den 22. januar 2016

Fremsendt pr. e-mail: info@tbst.dk; cc aha@tbst.dk

Vedr. TS20000-00068; Høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer


Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring.

Forslagene kan indstilles til vedtagelse, som de er formuleret.

Især skal synskravet bifaldes, da en forøget hastighed med påhængskøretøjer udgør en sikkerhedsmæssig risiko, i hvert fald for så vidt de mekaniske dele, især bremsedele.

Ligeledes bifaldes kravene til dæk i forhold til mærkning og alder.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, Advokat
Tlf. 40 41 93 99 - esr@dbr.dk

From: Anja Skibsted Thomsen
Sent: 1 Feb 2016 09:53:33 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen; Jesper Højte Stenbæk; Lotte Holmstrup
Subject: Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068 - Vores SAG-2015-03861

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Dansk Erhverv har nu gennemgået ovennævnte høring, og jeg vedlægger vort svar dertil.

Med venlig hilsen

Anja Skibsted Thomsen
Advokatsekretær

DIREKTE: +45 3374 6718
ATH@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhverv. Vi repræsenterer 17.000 virksomheder og 100 brancheorganisationer inden for handel, rådgivning, oplevelse, transport og service.

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
CVR NR. 43232010
INFO@DANSKERHVERV.DK



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

1. februar 2016

Høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer – Jeres sag TS20000-00068

Dansk Erhverv har modtaget Trafik- og Byggestyrelsens høring af 30. november 2015 vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

I forhold til begge bekendtgørelsesudkast skal vi henvise til Dansk Erhvervs høringssvar af 24. november 2015 vedrørende Transport- og Bygningsministeriets høring af 22. oktober 2015, j.nr. 2015-02773 om den hjemmelsgivende lov til bekendtgørelsesudkastene, idet vi ikke på foreliggende grundlag har yderligere bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-
Deres ref.: TS20000-00068
Vores ref.: SAG-2015-03861

-
539150

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

24. november 2015

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven - Jeres journalnr. 2015-02773

Dansk Erhverv har modtaget Transport- og Bygningsministeriets høring af 22. oktober 2015 vedrørende forslag om ændring af færdselsloven – forhøjelse af hastighedsgrænserne for mindre campingvogne, andre påhængsvogne m.v.

Vi støtter de foreslåede ændringer, der vil mindske hastighedsforskellene på vejene og dermed styrke både mobilitet og færdselssikkerhed.

Dansk Erhverv skal foreslå, at man ved udfærdigelsen af de konkrete regler i bekendtgørelsesform tager udgangspunkt i udenlandske erfaringer og regelsæt herunder særligt det tyske, idet der vil være en yderligere turistmæssig gevinst ved, at de danske og tyske regler er identiske, og at campingvogne m.v. dermed kan følge samme fartgrænser i såvel Danmark som Tyskland.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-

Deres ref.: 2015-02773

Vores ref.: SAG-2015-03861

-

539150

From: Dennis Lange
Sent: 22 Jan 2016 10:10:22 +0000
To: ts Info;Allan Hansen
Subject: Høringssvar vedr. høring over bekendtgørelser om Tempo 100 for visse påhængskøretøjer, j.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068

Hermed fremsendes FDM's høringssvar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Med venlig hilsen

Dennis Lange

Konsulent

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +4545270713

dbl@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt pr. mail til info@tbst.dk og aha@tbst.dk

22-01-2016

Dir. tlf.
+4545270713

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S16-4698

Ref: DBL/

Høringssvar vedr. høring over bekendtgørelser om Tempo 100 for visse påhængskøretøjer, j.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068

FDM takker for det fremsendte høringmateriale.

FDM finder det positivt, at man i vid udstrækning har ladet sig inspirere af den tyske Tempo 100-ordning, og de krav, der følger denne, som FDM opfordrede til i sit høringssvar vedr. den tilhørende ændring af færdselsloven.

Ligeledes finder FDM det positivt, at Trafik- og Byggestyrelsen snarest vil tage kontakt til Tyskland med henblik på en gensidig anerkendelse af de to landes ordninger. Forhåbentligt kan en sådan aftale komme i stand senest samtidig med indførslen af den danske ordning.

I udkastet til bekendtgørelsen fremgår at ikrafttrædelsesdatoen er 1. juli 2016. Det virker u hensigtsmæssigt, at ordningen træder i kraft i, hvad der reelt er sommerferieperioden. Det er ikke mindst i forbindelse med feriekørsel, at de danske bilister kan tænkes at ville gøre brug af muligheden for tempo 100-godkendelse. En ikrafttrædelse 1. juli vil derfor betyde, dels at en gruppe bilister ikke når at kunne drage fordel af ordningen, dels at efterspørgslen umiddelbart efter ikrafttrædelsen angiveligt vil være ganske stor. En sådan stor efterspørgsel i sommerperioden er ikke hensigtsmæssig for hverken bilister eller de synshaller, der skal gennemføre godkendelsen.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Konsulent

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Mogens Kjærgaard Møller
Sent: 2 Dec 2015 12:51:39 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen; Pernille Ehlers
Subject: Hørings svar vedr: Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Vedr.: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Rådet for Sikker Trafik har modtaget de to udkast til bekendtgørelser og har ingen bemærkninger hertil.

Der henvises i øvrigt til Rådets tidligere høringssvar om udkast til ændring af færdselsloven vedr. hastighedsgrænser for biler med campingvogne mv.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Adm. direktør



D +45 3916 3939

Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

www.sikkertrafik.dk

Fra: Allan Hansen [<mailto:AHA@tbst.dk>]

Sendt: 30. november 2015 15:46

Emne: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høringssvar, to bekendtgørelsesudkast og høringssvar med høringssparterne.

I tilknytning til Transport- og Bygningsministeriets høring af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), der kan ses på www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/58861, fremsender Trafik- og Byggestyrelsen hermed høring af udkast til:

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil samt
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer nr. 516 af 1. juni 2012, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 kan ses på henholdsvis www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142064 og www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=151929.

Venlig hilsen

Allan Hansen, Ingeniør

Trafik- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport

Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens vej 14, 5. sal

DK-2300 København S

Tlf.: (+45) 41 78 00 05

Tlf.: (+45) 72 21 88 00

e-mail: aha@tbst.dk

www.tbst.dk

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Mogens Kjærgaard Møller <mkm@sikkertrafik.dk>
Sendt: 23. november 2015 11:18
Til: Mail TRM Færdselskontoret; cpe@trm.dk.
Cc: Pernille Ehlers
Emne: Fra Sikker Trafik - høringsvar til Høring over udkast til ændring af færdselsloven - Hastighedsgrænse for biler med campingvogne mv.
Vedhæftede filer: Justitsministeriet - Hastighedsgrænse for biler med campingvogn.docx
Prioritet: Høj

Til Transport- og Bygningsministeriet

Vedr.: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (ministeriets j.nr. 2015 – 5349).

Ved skrivelse af 22. oktober 2015 har Transport- og Bygningsministeriet anmodet om bl.a. Rådet for Sikker Trafiks bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven. I udkastet lægges der op til en forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber.

I den anledning skal Rådet for Sikker Trafik udtale følgende:

Rådet for Sikker Trafik afgav den 26. september 2014 høringsvar til Justitsministeriet i en sag, der omhandlede en forhøjelse af hastighedsgrænsen for biler med campingvogn på motorvej. Rådet kan henholde sig til dette svar, der vedhæftes som særskilt fil.

Med det foreliggende forslag udvides forslaget om ændrede hastighedsgrænser til ikke blot at omfatte campingvogne, men også og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber. Endvidere åbnes der i denne sammenhæng tilsvarende op for muligheden for at forhøje hastighedsgrænsen på andre vejstrækninger end motorveje.

Det følger af lovforslagets bemærkninger, at en vedtagelse af lovforslaget vil blive opfulgt af en bekendtgørelse med specifikation af de tekniske krav mv., der skal være iagttaget. Bekendtgørelsen vil med afsæt i den tyske Tempo 100 ordning fastsætte krav til de omhandlede køretøjers indretning, udstyr, sikkerhed, periodisk syn, mærkning mm.

Under disse vilkår kan Rådet for Sikker Trafik også tilslutte sig den (i forhold til Justitsministeriets forslag) udvidede ordning, idet det fortsat er Rådets opfattelse, at der med forslagets vedtagelse om mere ensartede hastighedsgrænser vil kunne opnås en mere harmonisk trafikafvikling. Det er veldokumenteret, at dette bidrager til trafikikkerheden i positiv retning.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Adm. direktør



D +45 3916 3939

Lersø Parkallé 111
2100 København Ø



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1213 København K

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

**J.nr. 2014-809-0048: Hastighedsgrænsen for
biler med campingvogn.**

26. september 2014

Ved brev af 16. september 2014 har Justitsministeriet anmodet om Rådet for Sikker Trafiks bemærkninger til en eventuel hævelse af hastighedsgrænsen for biler med campingvogn på motorvej.

I den anledning skal Rådet udtale følgende:

Erfaringerne fra udlandet med at tillade hastigheder på mere end 80 km/t på motorvej for biler med campingvogn er ret begrænsede, således som dette også fremgår af det af Justitsministeriet indhentede materiale fra udlandet.

Rådet for Sikker Trafik er således alene bekendt med de erfaringer, som man har gjort sig i Tyskland med Tempo 100-ordningen. Som det fremgår af udtalelsen af 24. juli 2014 fra Bundesanstalt für Strassenwesen, ses indførelsen af Tempo 100-ordningen i Tyskland ikke at have påvirket ulykkesstatistikken med involverede biler med campingvogne i negativ retning. Tværtimod ses der gennem årene et stadigt fald i antallet af ulykker med sådanne køretøjer.

Det er med baggrund i erfaringerne fra Tyskland Rådets vurdering, at en hævelse af hastighedsgrænsen for biler med campingvogn på motorvej til 100 km/t kan gennemføres, uden at dette vil kompromittere trafiksikkerheden.

Tværtimod er det Rådets vurdering, at en øget hastighed på motorvej for disse køretøjer – ligesom tilfældet var, da man ændrede færdselsloven og gjorde det muligt for busser at køre 100 km/t på motorvej – kan modvirke en række farlige overhalingssituationer og dermed bidrage til en endnu mere harmonisk trafikafvikling på motorvejene.

Rådet kan ved en gennemgang af Vejdirektoratets ulykkesstatistik konstatere, at der ikke inden for de seneste 5 år ses at være sket ulykker med campingvogne,

der har ført til dræbte. Antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikulykker, hvori campingvogn indgår, udgør i perioden 13 personer. Et tilsvarende antal personer er registreret som lettere tilskadekomne ved tilsvarende ulykker i den omhandlede periode.

Det fremgår ikke af det af Justitsministeriet fremsendte materiale, hvorvidt – eller i givet fald hvorledes - man agter at sondre mellem de forskellige typer af påhængskøretøjer, der findes. Efter færdselsloven sondres som bekendt mellem påhængsredskab og påhængsvogn. Der er efter Rådets opfattelse behov for en klar stillingtagen til, hvorvidt trailere, hestetransportere mv. ligeledes bør være omfattet af eventuelle nye regler om forhøjet hastighed, eller om dette alene skal gælde den type af påhængsredskab, der kan kategoriseres som campingvogn.

En afgørende forudsætning for at kunne indføre en ordning, der lovgiver højere hastigheder for biler med campingvogn på de danske motorveje, er selvkært, at de tekniske krav, der må stilles til såvel køretøjerne som sammenkoblingsmekanismen tilsvarende tilpasses. En øget hastighed for disse køretøjer øger den belastning, som køretøjer og sammenkobling udsættes for, hvorfor der fra Trafikstyrelsens side må stilles de fornødne tekniske krav.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller

Adm. direktør

From: Ole Qvist
Sent: 25 Jan 2016 09:01:36 +0000
To: 'info@trafikstyrelsen.dk'
Cc: 'aha@tbst.dk'
Subject: Falcks svar på høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til Trafik og Byggestyrelsen

Falck har ved mail af 15. november 2015 modtaget høringsbrev vedr. to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark.

Udkastet til bekendtgørelse er, jf. høringskrivelsen, inspireret af Tempo 100-kørsel i Tyskland og en ønske om ensartede regler i det 2 lande.

Betingelserne for at kunne blive godkendt / registreret til Tempo 100-kørsel er bl.a.:

- Påhængskøretøjets samlede akseltryk skal være mere end 750 kg
- Dækkene må max være 6 år gamle
- Dækkene skal være mærket til 120 km/t
- Påhængsvognen skal synes hvert 2. år (og på føres Tempo 100-kørsel i registreringsattesten)
- Bilens totalvægt skal max være 3.500 kg
- ABS-bremser på bilen

Det er vores vurdering, at Falck samlet set ikke vil have fordel af betingelserne for Tempo 100-kørsel. Dette med baggrund i:

- at Falcks ca. 100 skadeservicetrailere er 750 kg trailere (ej omfattet af Tempo 100-kørsel)
- at mange af de øvrige trailere Falck råder over bliver trukket af en lastbil (ej omfattet af Tempo 100-kørsel)
- at der er betydelige udgifter forbundet med periodisk syn, hvert 2. år, herunder udgifter til selve synet, men også til den medgåede tid i forbindelse med klargøring af påhængsvogn, samt kørsel til og fra syn
- at der er betydelige udgifter forbundet med at dækkene max må være 6 år gamle

På den baggrund har vi ikke yderligere bemærkninger til de foreslåede regler for Tempo 100-kørsel.

Med venlig hilsen



Falck

Ole Qvist Pedersen
Senior Public Affairs Manager
Group Public Affairs & Communication
Falck Danmark A/S
Politortorvet 1
DK-1780 Copenhagen V
Telephone +45 8948 3413
Mobile +45 4045 3413
e-mail ogp@falck.dk

Falck Supports



Fra: Allan Hansen [<mailto:AHA@tbst.dk>]

Sendt: 30. november 2015 15:46

Emne: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høringsbrev, to bekendtgørelsesudkast og høringsliste med høringsparterne.

I tilknytning til Transport- og Bygningsministeriets høring af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), der kan ses på www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/58861, fremsender Trafik- og Byggestyrelsen hermed høring af udkast til:

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil samt
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer nr. 516 af 1. juni 2012, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 kan ses på henholdsvis

www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142064 og www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=151929.

Venlig hilsen

Allan Hansen, Ingeniør

Trafik- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport

Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens vej 14, 5. sal

DK-2300 København S

Tlf.: (+45) 41 78 00 05

Tlf.: (+45) 72 21 88 00

e-mail: aha@tbst.dk

www.tbst.dk

From: Jens Groot
Sent: 16 Dec 2015 13:31:30 +0000
To: Allan Hansen
Cc: info@tbst.dk.
Subject: Svar som senest den 1. februar 2016 påHøring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Trafikstyrelsen cc Allan Hansen

FDL fremsender hermed, som høringspart, til udkast til lov om ændring af færdselsloven j.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068 som senest den 1. februar 2016.

FDL har gennemgået det tilsendte materiale og forhørt sig i baglandet.

FDL har den holdning at kan andre motorkøretøjer en Busser og personbiler opfylde de tekniske stillede krav for godkendelse til tempo 100, så skal de også kunne benytte reglerne og ret.

En turistbus på **26 tons** totalvægt kan medbringe over 50 personer, og en lastbil på **26 tons** totalvægt kan medbringe 2 personer.
Forskellen / risikoen for antal tab af menneskeliv, ved et enkelt uheld, kan være på over 50 personer.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot
Transitvej 10
7100 Vejle
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk

Fra: Allan Hansen [mailto:AHA@tbst.dk]
Sendt: 30. november 2015 15:46

Emne: Høring af udkast til to bekendtgørelser, der vedrører betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer til biler i Danmark

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høringsbrev, to bekendtgørelsesudkast og høringsliste med høringsparterne.

I tilknytning til Transport- og Bygningsministeriets høring af forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), der kan ses på www.hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/58861, fremsender Trafik- og Byggestyrelsen hermed høring af udkast til:

- 1) bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil samt
- 2) bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer nr. 516 af 1. juni 2012, som ændret ved bekendtgørelse nr. 548 af 24. maj 2013 kan ses på henholdsvis www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142064 og www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=151929.

Venlig hilsen

Allan Hansen, Ingeniør

Trafik- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport

Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens vej 14, 5. sal

DK-2300 København S

Tlf.: (+45) 41 78 00 05

Tlf.: (+45) 72 21 88 00

e-mail: aha@tbst.dk

www.tbst.dk

From: FMT-PK-MY08 König, Peter
Sent: 25 Jan 2016 11:53:06 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen;FMT-PK-MY09 Pedersen, Flemming Høybye
Subject: Høringssvar j.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Pænt goddag,
Hermed høringssvar fra Forsvaret og Forsvarsministeriets Styrelser.

§3 pkt. 1

Det vurderes ikke tilstrækkeligt tydeligt beskrevet i bekendtgørelsen, at den ikke omfatter trækkende køretøjer af typen M eller N over 3500 kg. Ligeledes kan mærkning forårsage misforståelse.

Eksempel:

Såfremt en person står med en BUS M3 der er tempo 100 mærket og et påhængskøretøj ligeledes tempo 100 mærket kunne personen forledes til at tro at disse sammen må fremføres med op til 100 Km/t på motorvej.

Peter König
Major
Forsvarets Køretøjsikkerhedsinspektør
Mobil: +45 5153 0270 E-Mail: FMT-PK-MY08@mil.dk

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse
Lautrupbjerg 1-5, 2750 Ballerup

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, må du ikke anvende indholdet i nogen sammenhæng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhæftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, aabnes den på modtagerens eget ansvar. Vi påtager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstået i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhæftede filer, kan du finde information på dette link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://forsvaret.dk/FKIT/Pages/winmail.aspx>

From: Pernille Østergaard
Sent: 4 Feb 2016 14:54:09 +0000
To: Allan Hansen
Subject: Svar på høring - TS20000-00068

Til Allan Hansen

Som aftalt i telefonen i formiddags fremsendes hermed Justitsministeriets svar på ovennævnte høring.

Jeg beklager det sene svar.

Med venlig hilsen

Pernille Østergaard
Anklager



JUSTITS MINISTERIET

Politikontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: 7226 8562
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Trafik- og Byggestyrelsen

Sendt til info@tbst.dk

Dato: 4. februar 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2015-19000-0431
Dok.: 1866367

Trafik- og Byggestyrelsen har den 30. november 2015 anmodet om Justitsministeriets eventuelle bemærkninger til Trafik- og Byggestyrelsens udkast til bekendtgørelse om betingelser for tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Justitsministeriet har på den baggrund anmodet Rigspolitiet og Rigsadvokaten om eventuelle bemærkninger til udkastet, og Rigspolitiet har i den anledning anført følgende:

”Udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil

Indledningsvis henvises til Rigspolitiets bemærkninger af 23. november 2015 til Transport- og Bygningsministeriets udkast til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

Rigspolitiet skal endvidere anbefale, at det af bekendtgørelsen kommer til at fremgår entydigt, at den registrerede ejer eller bruger af påhængskøretøjet har pligt til at fjerne Tempo 100-mærket, hvis campingvognen eller påhængskøretøjet ikke længere opfylder betingelserne for Tempo 100-kørsel. Bestemmelsen i f.eks. udkastets § 9, stk. 2, synes efter Rigspolitiets opfattelse at give den registrerede ejer eller bruger et valg om at fjerne Tempo 100-mærket, hvis køretøjet ikke længere kan/skal være registreret til Tempo 100-kørsel i Køretøjsregisteret. Herudover gælder pligten i § 9, stk. 3, alene synsvirksomheden.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Rigspolitiet har ikke bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.”

Justitsministeriet kan i øvrigt henvise til drøftelser mellem Transport- og Bygningsministeriet og Justitsministeriet om de økonomiske konsekvenser for politiet i forbindelse med lovforslaget om Tempo 100-ordningen for påhængskøretøjer.

Justitsministeriet har ikke i øvrigt bemærkninger til de fremsendte udkast til bekendtgørelser.

Med venlig hilsen

Pernille Østergaard

Transport- og Bygningsministeriet
e-mail: faerdselskontoret@trm.dk og
jar@trm@trm.dk

23. november 2015
J.nr.: 2015-9021-113
Sagsbehandler: Karoline Mazin-Lange

NATIONALT FÆRDELS-
CENTER

Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 4515 3079
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Åbningstider:
9-15

Ved e-mail af 22. oktober 2015 har Transport- og Bygningsministeriet anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

I den anledning skal Rigspolitiet udtale følgende:

Vedrørende forslagene til forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer samt campingbiler (lovforslagets § 1, nr. 1, 2 og 4).

Indførelse af en Tempo 100-ordning for de nævnte køretøjer har tidligere været drøftet på flere møder i Justitsministeriet med den daværende Trafikstyrelse, Vejdirektoratet samt Rigspolitiet og efter ressortomlægningen på møder i Trafik- og Byggestyrelsen, og Rigspolitiet skal som oplyst under disse drøftelser overordnet ikke udtale sig imod forslaget.

Som også tilkendegivet under drøftelserne skal Rigspolitiet dog bemærke, at en ændring af hastighedsgrænsen efter Rigspolitiets vurdering kan øge antallet af overhalinger, hvilket kan medføre en forøget risiko for faresituationer eller uheld.

Det er Rigspolitiets vurdering, at en vedtagelse af forslaget også vil kunne få indvirkning på fremkommeligheden for andre trafikanter. Motorvejenes 1. vognbane benyttes primært af lastbiler med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t, og 2. vognbane vil blive benyttet til overhaling af de vogntog, som må fremføres med en hastighed op til 100 km/t. Derved vil den øvrige færdsel, som udgør flertallet af køretøjer i trafikken, og som er undergivet en hastighedsbegrænsning på 130 km/t eller 110 km/t, skulle nedsætte hastigheden.

Rigspolitiet har noteret sig, at det fremgår af forslaget, at SKAT's køretøjsregister (DMR) vil skulle ændres, således at det kommer til at fremgå af registeret, at påhængskøretøjet eller campingbilen er godkendt til en højere hastighed (Tempo 100-ordning). Det er i den forbindelse en forudsætning for politiets håndhævelse af Tempo 100-ordningen, at oplysninger herom fremgår på en let og forståelig måde af DMR. Rigspolitiet kan tilslutte sig kravet om, at dokumentation for, at køretøjet er godkendt til Tempo-100 kørsel, skal medbringes under kørsel med



hastigheder, som overstiger den generelt gældende hastighed for de pågældende køretøjer.

Side 2

I en kontrolsituation vil politiet – uagtet ovenstående – udover at håndhæve flere differentierede hastighedsgrænser end i dag, også skulle påse, at et køretøj, der er godkendt efter Tempo 100-ordningen, rent faktisk opfylder betingelserne herfor, fx at køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremses (ABS), og at dækkene ikke er mere end 5 år gamle. Kontrolopgaven vil dermed blive noget mere omfattende end med det nuværende regelsæt.

Rigspolitiet skal desuden bemærke, at indførelse af en ordning som den foreslåede vil være teknisk vanskelig at implementere i forhold til ATK-indsatsen og vil kunne medføre betydelige merudgifter for politiet. Dette skyldes, at der i givet fald skal implementeres en løsning, hvor der tillige automatisk sker fotooptagelse af et køretøj med påhængskøretøj bagfra, hvilket ikke er tilfældet i dag. Politiet vil derfor skulle anskaffe ekstra kameraer til ATK-køretøjerne, ligesom der skal foretages it-mæssige ændringer i ATK-sagsbehandlingssystemet og andre af politiets systemer.

Behandlingen af ATK-sagerne er i dag i væsentligt omfang automatiseret. Det er Rigspolitiets vurdering, at det i højere grad vil blive nødvendigt at udtage sager om Tempo 100 køretøjer til manuel behandling, hvilket vil kræve anvendelse af flere medarbejderressourcer.

Samlet er det således Rigspolitiets vurdering, at udgifterne vil kunne have en størrelsesorden på minimum 5-10 mio. kr og muligt noget over 10 mio. kr. til investering i yderligere kameraudstyr og tilpasning af systemer samt en endnu ikke estimeret årlig lønomkostning til yderligere sagsbehandling. Disse udgifter vil ikke kunne afholdes inden for politiets almindelige økonomiske ramme. Et mere præcis udgiftsskøn vil kræve et grundigere analysearbejde, som det ikke har været muligt at gennemføre inden for høringsfristen.

Vedrørende forslagene til forhøjelse af hastighedsgrænsen for traktorer og motorredskaber (lovforslagets § 1, nr. 3 og 5).

Rigspolitiet skal overordnet ikke udtale sig imod forslaget, såfremt der fastsættes skærpede krav til køreuddannelsen.

Justitsministeriet har som bekendt tidligere anmodet Rigspolitiet om at overveje de færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser af en eventuel forøgelse af hastighedsgrænsen for traktorer og motorredskaber fra 30 km/t til 40 km/t og på den baggrund udarbejde et oplæg, der beskrev de tiltag, som i tilknytning til en sådan forøgelse skønnedes påkrævede navnlig med hensyn til uddannelseskrav, syn og registrering.



På den baggrund nedsatte Rigspolitiet en arbejdsgruppe, der i 2012 afgav en rapport indeholdende overvejelser og anbefalinger. Arbejdsgruppen bestod bl.a. af repræsentanter fra den daværende Trafikstyrelse. Rapporten blev den 1. oktober 2012 sendt til Justitsministeriet.

Som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, var det arbejdsgruppens opfattelse, at der ikke var afgørende færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder imod at forøge hastighedsgrænsen for traktorer eller motorredskaber fra 30 km/t til 40 km/t. Arbejdsgruppens opfattelse hvilede dog på en forudsætning om, at der blev stillet krav om, at køretøjerne ud over de gældende bestemmelser opfyldte nogle supplerende tekniske krav, og at der generelt blev stillet skærpede krav til erhvervelsen af kørekort til traktor/motorredskab.

Arbejdsgruppens anbefalede således bl.a., at erhvervelse af kørekort til traktor/motorredskab blev bragt op på samme niveau som ved erhvervelse af kørekort til fx lastbil/lastbilvogntog, men at alderskravet på 16 år bibeholdtes. Anbefalingen skulle også ses i lyset af den generelle udvikling på området med stadigt større og hurtigere traktorer og motorredskaber.

Rigspolitiet kan fortsat tilslutte sig arbejdsgruppens anbefalinger, herunder at der stilles skærpede krav om køreuddannelse til førere af traktor/motorredskaber.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at halvdelen af eleverne på landbrugsskolerne tager kørekort til traktor, og at eleverne i den forbindelse gennemgår teoriundervisning og praktisk undervisning.

Rigspolitiet finder imidlertid ikke, at denne omstændighed kan erstatte et formuleret uddannelseskraft til samtlige personer, der ønsker et kørekort til traktor/motorredskab henset til køretøjernes størrelse.

Rigspolitiet har noteret sig, at det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at Transport- og Bygningsministeriet ved bekendtgørelse vil fastsætte en række nærmere krav til køretøjernes indretning og udstyr, herunder krav til bremses og dæk, da en forøgelse af køretøjets faktiske hastighed vil medføre en forøgelse af bremselængden. Rigspolitiet har endvidere noteret sig, at godkendelsen af de omfattede traktorer og motorredskaber samt påhængskøretøjer vil skulle registreres i køretøjsregisteret (DMR), således at det fremgår, at køretøjet er godkendt til at køre 40 km/t.

Indførelse af en ordning, hvor visse særligt synede og godkendte traktorer og motorredskaber må fremføres med 40 km/t, hvorimod andre traktorer og motorredskaber fortsat skal overholde den nugældende hastighedsbegrænsning, vil – uagtet ovenstående – gøre politiets kontrol mere kompleks og medføre en øget ressourceanvendelse hos politiet. Politiet vil således ved kontrol - ud over at håndhæve forskellige hastighedsgrænser - også skulle påse, at en traktor eller et motorred-



skab rent faktisk opfylder betingelserne for at blive ført med den forhøjede hastighed, hvilket vil være mere omfattende, end tilfældet er med det nuværende regelsæt.

Side 4

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at køretøjerne ligeledes vil skulle være forsynet med nummerplader og med et mærke, som tilkendegiver, at køretøjet er godkendt til at køre 40 km/t. Rigspolitiet kan tilslutte sig dette.

Med venlig hilsen

Vibeke Christensen
vicepolitimester



TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: KML001@politi.dk
Sendt: 30. november 2015 15:35
Til: Mail TRM
Cc: TRM Jacob Guldborg Rasmussen; VHC001@politi.dk; TRM Caroline Elmberg
Emne: VS: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)
Vedhæftede filer: Høring om forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhæ... (45,0 KB)
Prioritet: Høj

I forlængelse af Justitsministeriets fremsendelse af Rigspolitiets brev af 23. november 2015 med bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) har Rigspolitiet følgende supplerende bemærkninger:

Det synes ikke at fremgå af lovforslaget, om en Tempo 100-bus med et tilkøbt Tempo 100-godkendt påhængskøretøj må føres med en hastighed af 100 km/t på motorvej, eller om en Tempo 100-godkendt campingbil med et Tempo 100-godkendt påhængskøretøj skal føres med 70 km/t på andre veje end motorveje, eller om det skal føres med 80 km/t. Det synes ligeledes ikke at fremgå af lovforslaget, om en Tempo 100-godkendt campingbil med et tilkøbt Tempo 100-godkendt påhængskøretøj må føres med 80 km/t på andre veje end motorveje. Rigspolitiet skal anbefale, at der sker en præcisering af ovenstående.

Rigspolitiet skal endvidere bemærke, at hvis ordningen indføres, finder Rigspolitiet det hensigtsmæssigt at følge uheldsudviklingen for såvel eksisterende køretøjstyper som for de køretøjstyper, der er omfattet af lovforslaget. Rigspolitiet skal således anbefale, at der foretages de nødvendige tilrettelser i Vejdirektoratets Vejledning 2003, Appendix til Rapport 277, Indberetning af færdselsuheld, således at der i afsnittet "Elementoplysninger" indsættes koder for Tempo 100-godkendte køretøjstyper samt køretøjstyper godkendt til 40 km/t. Politiet vil herefter foretage de nødvendige ændringer i Politiets Sagsstyringssystem (POLSAS), således at Vejdirektoratets uheldsregistreringer, der baserer sig på politiets rapporter i POLSAS om færdselsuheld, også kommer til at omfatte uheld med Tempo 100-godkendte køretøjstyper samt med køretøjstyper godkendte til den forhøjede hastighed (traktorer og motorredskaber).

Det fremgår herudover af lovforslaget, at hvis en traktor, motorredskab og påhængskøretøj skal godkendes til at køre med op til 40 km/t, skal køretøjet synes og godkendes hertil samt forsynes med nummerplader. Efter de gældende regler i lov om registrering af køretøjer og bekendtgørelse om registrering af køretøjer vil det forhold, at et traktortog er registreret og dermed forsynet med nummerplader indebære, at vogntoget kan anvendes til ubegrænset transport af gods eller øvrig registreringspligtig kørsel. Med indførelse af den foreslåede ordning vil det af hensyn til politiets kontrol være nødvendigt med en afklaring af, hvad en nummerplade på en traktor eller et påhængskøretøj giver tilladelse til. Det ses således ikke omtalt i bemærkningerne til lovforslaget, om nummerpladen alene vil gælde for den godkendte forhøjede hastighed, eller om nummerpladen ligeledes vil være ensbetydende med muligheden for at foretage ubegrænset transport af gods eller øvrig registreringspligtig kørsel.

Venlig hilsen

Karoline Mazin-Lange

chefkonsulent

RIGSPOLITIET **POLITI**.....

Politiområdet

Nationalt Færdselscenter

Tlf.: +45 3314 8888

Direkte: +45 4515 3079

Mobil: + 45 25666282

E-mail: kml001@politi.dk

E-mail (sikker): pol-nfae@politi.dk

Web: www.politi.dk

Fra: Christensen, Vibeke Heidi (VHC001)

Sendt: 30. november 2015 09:32

Til: POL FP Forkontor Sikker; KOS FP Direktionssekretariatet

Cc: Martinsen, Arne (AMA001); Andresen, Jørn Pakula (JPA001); Mazin-Lange, Karoline (KML001); Torp, Kimmi (KTO010)

Emne: VS: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Fra: Justitsministeriet [<mailto:jm@jm.dk>]

Sendt: 27. november 2015 14:33

Til: trm@trm.dk

Cc: TRM Caroline Elberg; KOS FP Direktionssekretariatet; Christensen, Vibeke Heidi (VHC001); Casper Grue Jensen

Emne: VS: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Til Transport- og Bygningsministeriet

Hermed fremsendes Rigspolitiets brev af 23. november 2015 med bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

Det bemærkes i den forbindelse, at en vedtagelse af lovforslaget vil være forbundet med væsentlige investeringsudgifter for Rigspoliet. Justitsministeriet vil på den baggrund rette henvendelse til Transport- og Bygningsministeriet med henblik på at drøfte dette synspunkt.

Med venlig hilsen

Pernille Østergaard

Anklager


JUSTITS MINISTERIET
Politikontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: 7226 8562
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 22. oktober 2015 14:54

Til: =?utf-8?Q?info@; Dansk Industri; Dansk Transport og Logistik; =?utf-8?Q?db@; Fælles Fagligt Forbund ; itd@itd.dk ; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; KOS FP

Direktionssekretariatet; 'Skatteministeriet (skm@skm.dk ' ; post@oestrelandsret.dk ;
=?utf-8?Q?post@; kobenhavn@domstol.dk ; esbjerg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?glostrup@;
helsingor@domstol.dk ; herning@domstol.dk ; =?utf-8?Q?hillerod@; hjorring@domstol.dk ;
holbaek@domstol.dk ; =?utf-8?Q?holstebro@; horsens@domstol.dk ; kolding@domstol.dk ;
=?utf-8?Q?lyngby@; nykobing@domstol.dk ; naestved@domstol.dk ; =?utf-8?Q?odense@;
randers@domstol.dk ; roskilde@domstol.dk ; =?utf-8?Q?svendborg@; sonderborg@domstol.dk ;
viborg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?aalborg@; aarhus@domstol.dk ; bornholm@domstol.dk ; =?utf-
8?Q?frederiksberg@; samfund@advokatsamfundet.dk ; info@autobranchendanmark.dk ; brs@brs.dk ;
=?utf-8?Q?autig@; info@campingbranchen.dk ; =?utf-8?Q?dmu@; transport@transport.dtu.dk ;
ape@lf.dk ; =?utf-8?Q?info@; =?utf-8?Q?info@; Dansk Byggeri; =?utf-8?Q?info@; dku@dku.dk ;
=?utf-8?Q?dku@; dmh@danskmaskinhandel.dk ; Dansk Metal ; =?utf-8?Q?mail@;
karsten.hansen@c.dk ; Danske Regioner ; =?utf-8?Q?info@; Datatilsynet; =?utf-8?Q?gmi@;
dommerforeningen@gmail.com ; hoeringer@dommerfm.dk ; info@erfagrupperen-bilsyn.dk ; =?utf-
8?Q?contact@; forbrugerombudsmanden@kfst.dk ; hoeringer@fbr.dk ; Forenede Danske
Motorejere ; =?utf-8?Q?dellgren81@; michael@ktadk.dk ; =?utf-8?Q?jat@; trafikoffer@fft.dk ;
fp@forsikringogpension.dk ; =?utf-8?Q?fdl@; Håndværksrådet; info@iu.dk ; =?utf-
8?Q?ohn002@; Landdistrikternes Fællesråd; carsten.abild@rsyd.dk ; ml@maskinlev.dk ; =?utf-
8?Q?mhs@; NOAH Trafik; =?utf-8?Q?eof@; Politiforbundet; rigsadvokaten@ankl.dk ;
kjeld.a.larsen@lic-mail.dk ; Rådet for Sikker Trafik ; lgl@civil.aau.dk ;
bolet@civil.aau.dk ; nen@3d-kum.dk ; tur@tur.dk

Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Jacob Guldborg Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7402
jar@trm.dk
Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.>

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

From: Peter Elling-Jordt
Sent: 29 Jan 2016 12:22:01 +0000
To: ts Info
Cc: Allan Hansen
Subject: Høringssvar Tempo-100 (J.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068)

Til Trafikstyrelsen

Se vedlagte Høringssvar/Tempo 100 med bilag.

Trafikstyrelsen bedes venligst kvittere for modtagelse af denne sag med oplysning om sagsbehandler og journalnummer.

Med venlig hilsen / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen

Peter Elling-Jordt



Rønne Allé 5
2620 Albertslund
Tlf: **88 530 690**
Direkte: 88 530 692
Fax: 88 530 699
pej@AutoConsult.dk
www.AutoConsult.dk

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
info@tbst.dk
cc. aha@tbst.dk
J.nr. Trafik- og Byggestyrelsen TS20000-00068

Emne: Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Generelt anser vi det for uheldigt, at der ikke er foretaget en direkte oversættelse af de Tyske regler, men at der på flere områder er sket en komplicering af reglerne. Vi vedlægger kopi af de tilsvarende Tyske regler, der kan stå på to sider hvor det fremsendte udkast er på 9 sider.

AutoConsult ønsker endvidere af knytte følgende kommentarer:

- §1, 5)
 - Teksten i udkast til bekendtgørelse kan fejlagtigt læses, således at et CoC dokument skulle være lig med en godkendelse. Et CoC-dokument er fabrikantens overensstemmelseserklæring og dermed ikke en typegodkendelse?
Forslag:
Anmeldt EU-typegodkendelse: I denne bekendtgørelse sidestilles den til Trafik- og Byggestyrelsen (Færdselsstyrelsen) anmeldte EU-typegodkendelse (E-godkendelse), bilens typegodkendelse, som anført på fabrikationsplade og godkendelse, som anført på den til SKAT anmeldte EU-overensstemmelseserklæring (CoC- dokument).
- §2, 2), litra b
 - "stat/staten" bør erstattes med "Medlemsstat/Medlemsstaten".
- §2, 4)
 - "der er så tæt på det størst mulige tryk..." Kunne vi ikke få et %-interval i stedet som for eksempel: "som ligger mellem 70 og 100 % af det størst mulige..." Er dette en stramning i forhold til de almindelig gældende regler for lignende påhængskøretøjer?
- §3, Stk.3
 - Svært at læse. Kan der indsættes et "som er udstyret" foran "med bremses...." og et "men" foran "som ikke er udstyret med stabilisering...."
 - Hvorfor sker der en sammenligning mellem tilladte vægte og akseltryk?
Forslag:
Påhængskøretøjets tilladte totalvægt må ikke overstige det trækkende køretøjs tilladte påhængsvægt.
- §3, Stk. 4
 - Her anvendes "registreret i udlandet". Det foreslås præciseret til EU Medlemsstat.

- §4, Stk. 1
 - Den nævnte Tempo100-godkendelsesattest – kommer den som Bilag?
 - Teksten "oplysninger om tekniske egenskaber ved påhængskøretøjet, herunder om egnethed til Tempo-100 godkendelse" bør erstattes med "oplysninger der er relevante for køresikkerheden ved Tempo 100-kørsel, herunder"
- §4, Stk. 2
 - Menes der "stabilitetssystem, der anvendes..." eller menes der "stabilitetssystem der skal anvendes..."
 - Forslag til ordlyd; "Såfremt det fremgår af påhængskøretøjets Tempo 100-godkendelsesattest, at den trækkende bil skal være forsynet med et stabilitetssystem, skal der under Tempo 100-kørsel medbringes dokumentation for at dette krav er opfyldt. Dokumentation kan bestå af en erklæring med den tekst som fremgår af bilag 4, eller af oplysninger fra køretøjets registreringsdata."
- §6, Stk. 1
 - Samlet akseltryk eller tilladt totalvægt?
- §7, Stk. 1
 - For overskuelighedens skyld ønskes: linjeskift forud for de anførte undtagelser.
- Bilag 3
 - Teksten i de to første rækker er X-værdierne ens – kunne den beskrivende tekst i første kolonne ikke simplificeres til "Med eller uden hydrauliske støddæmpere". Dette er set på TÜV Nord beskrivelse af Tempo 100 regler?
 - Det samme gør sig gældende i de to nederste rækker – ens værdier, men meget beskrivende tekst?

AutoConsult drøfter gerne ovennævnte punkter, hvis dette ønskes.

Med venlig hilsen



 Digitalt signeret af Peter Elling-Jørdt
 DN: cn=DK, o=Auto Consult v/ Preben Egelund // CNR.28541406, cn=Peter Elling-Jørdt, serialNumber=CVR.28541406-RID.85474993
 Peter Elling-Jørdt

Bilag

StVOAusV 9 - Neunte Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften der Straßenverkehrs-Ordnung



Neunte Verordnung über Ausnahmen von den Vorschriften der Straßenverkehrs-Ordnung (9. Ausnahmeverordnung zur StVO)

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

StVOAusnV 9

Ausfertigungsdatum: 15.10.1998

Vollzitat:

"9. Ausnahmeverordnung zur StVO vom 15. Oktober 1998 (BGBl. I S. 3171), die zuletzt durch Artikel 481 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist"

Stand: Zuletzt geändert durch Art. 481 V v. 31.8.2015 I 1474

Die Geltung der V ist durch § 8 idF d. V v. 11.11.2010 I 1624 über den 31.12.2010 hinaus verlängert worden

Näheres zur Standangabe finden Sie im Menü unter Hinweise

Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 22.10.1998 +++)

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 1

Abweichend von § 18 Abs. 5 Nr. 1 der Straßenverkehrs-Ordnung beträgt auf Autobahnen (Zeichen 330.1) und Kraftfahrstraßen (Zeichen 331.1) die zulässige Höchstgeschwindigkeit auch unter günstigsten Umständen für Personenkraftwagen mit Anhänger (Kombination) und für sonstige mehrspurige Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t mit Anhänger (Kombination), für Kraftomnibus-Anhänger-Kombinationen jedoch nur, wenn der Kraftomnibus mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t als Zugfahrzeug eine Tempo-100 km/h-Zulassung nach § 18 Abs. 5 Nr. 3 der Straßenverkehrs-Ordnung hat, 100 km/h, wenn

1. das Zugfahrzeug mit einem automatischen Blockierverhinderer ausgestattet und die zulässige Gesamtmasse des Anhängers $\leq X$ mal Leermasse des Zugfahrzeugs ist, dabei gelten folgende Bedingungen:
 - a) für alle Anhänger ohne Bremse und für Anhänger mit Bremse, aber ohne hydraulische Schwingungsdämpfer: $X = 0,3$;
 - b) für Wohnanhänger mit starrem Aufbau und hydraulischen Schwingungsdämpfern: $X = 0,8$;
 - c) für andere Anhänger mit hydraulischen Schwingungsdämpfern: $X = 1,1$, wobei als Obergrenze in jedem Fall der jeweils kleinere Wert der beiden folgenden Bedingungen gilt:
 - aa) zulässige Gesamtmasse Anhänger \leq zulässige Gesamtmasse Zugfahrzeug,
 - bb) zulässige Gesamtmasse Anhänger \leq zulässige Anhängelast;
 - d) für Anhänger, die den Anforderungen des § 30a Abs. 2 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung entsprechen, eine Erhöhung des Faktors nach Nummer 1 Buchstabe b auf $X = 1,0$ und nach Nummer 1 Buchstabe c auf $X = 1,2$, wenn
 - aa) der Anhänger mit einer Zugkugelkupplung mit Stabilisierungseinrichtung für Zentralachsanhänger (gemäß ISO 11555-1 in der Fassung vom 1. Juli 2003 *) oder
 - bb) mit einem anderen Bauteil oder einer selbstständigen technischen Einheit ausgestattet ist, wodurch der Betrieb einer Kombination bis Tempo 120 km/h im Vergleich zur Nichtausstattung verbessert wird; nachgewiesen werden muss dies mit einem Teilegutachten nach Anlage XIX zur Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung oder einer Betriebserlaubnis nach § 20 oder § 21 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung oder einem Nachtrag dazu;
2. im Falle einer nachträglichen Berichtigung der Fahrzeugpapiere des Anhängers ein amtlich anerkannter Sachverständiger oder Prüfer oder ein Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation mit einem Formblatt, das vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Verkehrsblatt bekannt gegeben wird, einen Vorschlag für die Berichtigung nach § 13 Abs. 1 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung in den Fällen der Nummer 1, ausgenommen Nummer 1 Buchstabe d Doppelbuchstabe bb, erstellt, oder, wenn eine Änderung nach Nummer 1 Buchstabe d Doppelbuchstabe bb vorliegt, er den vom Fahrzeugführer nach § 19 Abs. 4 Satz 1 Nr. 2 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung mitzuführenden Nachweis erstellt und bestätigt, dass die Voraussetzungen dieser Verordnung vorliegen und dem Verfügungsberechtigten ein Informationsblatt für die Einhaltung der Bedingungen nach § 4 dieser Verordnung ausgehändigt

worden ist;

3. die nach Landesrecht zuständige untere Verwaltungsbehörde auf der Grundlage einer Bestätigung nach Nummer 2 mit einem Eintrag in die Fahrzeugpapiere des Anhängers, im Falle des Satzes 2 auch des Zugfahrzeugs, die zulässige Höchstgeschwindigkeit einer Kombination unter Berücksichtigung der Bedingungen dieser Verordnung von 100 km/h bescheinigt;
4. die von der nach Landesrecht zuständige untere Verwaltungsbehörde gemäß § 5 ausgegebene und gesiegelte Tempo-100 km/h-Plakette an der Rückseite des Anhängers angebracht ist.

Im Falle des Satzes 1 Nr. 1 Buchstabe d ist die Erhöhung der Faktoren auch zulässig, wenn das Zugfahrzeug mit einem speziellen fahrdynamischen Stabilitätssystem für den Anhängerbetrieb ausgestattet ist und eine Bestätigung des Herstellers für die in Satz 1 Nr. 1 Buchstabe d Doppelbuchstabe bb genannten Bedingungen vorliegt und dies in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

- *) Als Fundstelle und Bezugsquelle der ISO-Norm 11555-1 gilt § 73 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung mit folgendem Wortlaut:

"§ 73
Technische Festlegungen

Soweit in dieser Verordnung auf DIN- oder ISO-Normen Bezug genommen wird, sind diese im Beuth-Verlag GmbH, Burggrafenstr. 6, D-10787 Berlin, VDE-Bestimmungen auch im VDE-Verlag, Bismarckstr. 33, D-10625 Berlin, erschienen. Sie sind beim Deutschen Patentamt archivmäßig gesichert niedergelegt."

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 2

Der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers oder eines Prüfindenieurs einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach § 1 Nr. 2 dieser Verordnung ist die Bestätigung einer in anderen Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder der Türkei oder in anderen Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum zugelassenen Stelle gleichwertig, wenn die der Bestätigung dieser Stellen zugrunde liegenden technischen Anforderungen, Prüfungen und Prüfverfahren denen der deutschen Stellen gleichwertig sind und die Bestätigung in deutscher Sprache erstellt wurde oder eine amtlich beglaubigte Übersetzung in deutscher Sprache vorgelegt und während der Fahrt mitgeführt und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung ausgehändigt wird.

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 3

Die Reifen des Anhängers müssen zum Zeitpunkt der jeweiligen Fahrt, erkennbar am eingepprägten Herstellungsdatum, jünger als sechs Jahre und mindestens mit der Geschwindigkeitskategorie L (= 120 km/h) gekennzeichnet sein.

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 4

Die Stützlast der Kombination ist an der größtmöglichen Stützlast des Zugfahrzeugs oder des Anhängers zu orientieren, wobei als Obergrenze in jedem Fall der kleinere Wert gilt.

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 5

Die Ausführung der großen Tempo-100 km/h-Plakette nach § 1 Nr. 4 bestimmt sich nach § 58 Abs. 2 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung.

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 6

Bei allen Veränderungen, die dazu führen, dass den Anforderungen dieser Verordnung nicht mehr entsprochen wird, richtet sich die zulässige Höchstgeschwindigkeit nach der Straßenverkehrs-Ordnung.

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 7

Bescheinigungen, die nach § 1 Nr. 5 in der bis zum 21. Oktober 2005 geltenden Fassung ausgestellt worden sind, behalten in Bezug auf die darin zum Anhänger der Kombination enthaltenen Angaben weiterhin ihre Gültigkeit.

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

§ 8

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

[zum Seitenanfang](#)

[Datenschutz](#)

[Seite ausdrucken](#)