

BL 5-75 UDKAST

Bestemmelser om flyve- og tjenestetidsbegrænsninger samt hviletidskrav for HEMS flyvninger.

Udgave 1, 1. juli 2020.

I medfør af § 82 og § 149, stk. 8, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, som er sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, senest ændret ved anordning nr. 996 af 25. august 2017 og som sat i kraft for Grønland ved lov og kongelig anordning, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, som ændret senest ved anordning nr. 1268 af 28. november 2017, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1525 af 13. december 2019 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

1. Referencedokumenter

- 1.1 Kommissionens Forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008.
- 1.2 Lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017.
- 1.3 Lov om arbejdsmiljø, jf. lovbekendtgørelse nr. 674 af 25. maj 2020.
- 1.4 Bekendtgørelse om hvileperiode og fridøgn m.v., jf. bekendtgørelse nr. 324 af 23. maj 2002.
- 1.5 Bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere, jf. bekendtgørelse nr. 157 af 27. februar 2018.
- 1.6 BL 5-50 Bestemmelser om godkendelse af luftfartsforetagender til at udføre erhvervsmæssig luftransport, som ikke er omfattet af EU-AIR-OPS, 5. udgave af 6. juni 2014.
- 1.7 Relevant AIC-materiale udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, seneste udgave.
- 1.8 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.6, findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Tel.: 7221 8800
Fax: 7262 6790
E-post: info@tbst.dk

Dokumenterne nævnt i pkt. 1.2-1.5, findes desuden på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk

2. Definitioner

I denne BL forstås ved:

2.1 HEMS (Helicopter Emergency Medical Service):

Flyvning med helikopter med det formål at yde katastrofehjælp, førstehjælp eller lægelig assistance til nødstedte, hvor øjeblikkelig og hurtig transport af f.eks. lægepersonale, medicinsk udstyr og forsyninger (herunder blod, organer og medicin) samt syge og/eller tilskadede personer og andre personer med direkte tilknytning hertil er af afgørende betydning.

2.2 HEMS-operatør:

Et luftfartsforetagende som udfører HEMS og er certificeret efter gældende EU-regler eller BL 5-50.

2.3 Besætningsmedlem:

Enhver person, som er ansat af HEMS-operatøren til om bord på luftfartøjet at udføre opgaver kritiske for luftfartøjets flyveoperation.

2.4 HEMS-tjenestetid:

Den samlede tid et besætningsmedlem tilbringer under en eller flere HEMS-tjenesteperioder.

2.5 HEMS-tjenesteperiode:

En på forhånd bekendtgjort og nærmere bestemt periode, der påbegyndes, når besætningsmedlemmet af HEMS-operatøren pålægges at møde til eller påbegynde tjeneste og som afsluttes, når besætningsmedlemmet fritages for al tjeneste.

2.6 HEMS-beredskab

En på forhånd bekendtgjort og nærmere bestemt del af HEMS-tjenesten, som kræver, at besætningsmedlemmet skal være klar til flyvning inden for en fastsat reaktionstid.

2.7 HEMS-flyvetjenestetid:

Den samlede tid som et besætningsmedlem tilbringer under en eller flere HEMS-flyvetjenesteperioder.

2.8 HEMS-flyvetjenesteperiode:

En periode, der påbegyndes, når HEMS-operatøren pålægger et besætningsmedlem tjeneste, som har direkte tilknytning til og omfatter en eller flere HEMS-flyvninger.

2.9 HEMS-flyvetid:

Den samlede tid fra det øjeblik, at en helikopter starter motor(er), indtil motor(er) er slukket og rotorbladene er standset efter landing.

2.10 HEMS-standby:

En på forhånd bekendtgjort og nærmere bestemt periode af HEMS-tjeneste, hvor HEMS-operatøren pålægger besætningsmedlemmet at stå til rådighed med henblik på at indgå i HEMS-beredskab.

2.11 HEMS-base:

En base, hvorfra HEMS-operationer udføres, og hvor der er passende indkvartering for besætningsmedlemmerne.

2.12 Hviletid:

Tjenestetid, herunder beredskab, som ikke inkluderer flyvetjenesteperioder.

2.13 Hviletid uden beredskab:

Tjenestetid som ikke indebærer beredskab eller andre opgaver og hvor besætningsmedlemmet har adgang til passende indkvartering.

2.14 Hvileperiode:

En ubrudt og på forhånd bekendtgjort og nærmere bestemt periode, hvorunder besætningsmedlemmet er fritaget for enhver form for tjeneste.

2.15 Lokal dag:

En 24-timers periode, der begynder kl. 0000 lokal tid.

2.16 Lokal nat:

En periode på 8 timer, der falder mellem kl. 2200 og 0900 lokal tid.

2.17 Passende indkvartering:

Et passende udstyret soveværelse, som er udsat for mindst mulig støj, er godt ventileret og har faciliteter til at kontrollere lys og temperatur, som sikrer, at det er muligt at hvile uforstyrret.

2.18 Reaktions tid:

Den tid, der maksimalt må gå, fra der er varslet afgang, indtil helikopteren bør være i luften for at udføre en HEMS flyvning.

2.19 Uegnet til flyvetjeneste:

Når besætningsmedlemmet på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler eller af lignende årsager befinder sig i en sådan tilstand, at vedkommende er ude af stand til at gøre tjeneste på et luftfartøj på fuldt betryggende måde.

3. Anvendelsesområde

3.1 Denne BL fastsætter regler for flyve- og tjenestetidsbegrænsninger samt hviletidskrav for HEMS-operatører og besætningsmedlemmer, der udfører HEMS flyvninger, med danske helikoptere, eller indenfor dansk område.

3.2 En helikopter betragtes som dansk, når den er registreret på dansk register eller opereres i henhold til en dansk driftstilladelse i medfør af § 75 i lov om luftfart.

3.3 Denne BL gælder for besætningsmedlemmers arbejde i luften og på landjorden. For besætningsmedlemmers arbejde på landjorden gælder desuden de til enhver tid gældende regler på arbejdsmiljøområdet.

3.4 Hvis der af den kompetente myndighed for HEMS-operatøren og/eller for et besætningsmedlem er fastsat strengere krav om flyve- og tjenestetidsbegrænsninger samt hviletidskrav end de krav, der er fastsat i denne BL, skal de strengeste krav opfyldes.

4. Ansvar

4.1 HEMS-operatøren skal sikre følgende:

a. At tjeneste- og hvileperioder for besætningsmedlemmer ikke overskrider begrænsningerne i afsnit 5, 6, 7 og 8.

b. At planlægningen af tjeneste- og hvileperioder for besætningsmedlemmer jf. litra a sker ud fra beregningsparametrene i afsnit 10 og 11.

c. Passende indkvartering på HEMS basen.

d. At et besætningsmedlem, som er uegnet til flyvetjeneste ikke indgår i HEMS-beredskab.

4.2 Besætningsmedlemmet skal sikre følgende:

a. At gøre brug af disponible hvilemuligheder og som minimum overholde kravene om hviletid og hviletidsperioder i afsnit 8.

b. At planlægningen af kravene i litra b foretages ud fra beregningsparametrene i afsnit 10-11.

c. At besætningsmedlemmet udgår af HEMS-beredskab i alle tilfælde, hvor besætningsmedlemmet finder sig uegnet til flyvetjeneste.

5. Tjenestetidsbegrænsninger

5.1 For HEMS-tjenestetid må følgende antal timer for hvert besætningsmedlem ikke overskrides:

a. 2000 timer i 12 på hinanden følgende måneder.

b. 240 timer i 28 på hinanden følgende dage.

c. 100 timer i 7 på hinanden følgende dage.

6. Flyvetjenestetidsbegrænsninger

6.1 HEMS-flyvetjenestetid må for hvert besætningsmedlem ikke overskride et timetal på 12 timer i 24 på hinanden følgende timer.

7. Flyvetidsbegrænsninger

7.1 For HEMS-flyvetid må følgende antal timer for hvert besætningsmedlem ikke overskrides:

a. 500 timer i 12 på hinanden følgende måneder.

b. 30 timer i 7 på hinanden følgende dage.

c. 8 timer i 24 på hinanden følgende timer.

8. Hviletid og hviletidsperioder

Hviletid

8.1 Overskrides begrænsningerne i afsnit 6.1 og 7.1, litra c, skal besætningsmedlemmet afholde sammenhængende hviletid uden beredskab i 8 timer tillagt den tid som begrænsningen er overskredet med.

8.2 Ved 8 timers ubrudt hviletid nulstilles besætningsmedlemmets flyvetjenestetid, jf. punkt 6.1.

Hvileperioder

8.3 Alle besætningsmedlemmer skal før en ny planlagt tjenesteperiode påbegyndes have afsluttet en hvileperiode på mindst 11 timer.

8.4 Alle besætningsmedlemmer skal under alle omstændigheder afholde en uafbrudt 60-timers hvileperiode, herunder 3 lokale nætter, inden for 7 på hinanden følgende dage.

9. Reaktionstider

9.1 Reaktionstiderne skal, så realistisk som det er muligt, afspejle den tid, der kræves til ordentlig forberedelse før flyvning i overensstemmelse med tidspunktet på døgnet, faciliteter til rådighed, besætningens kvalifikationer, flyveområdets geografiske karakteristika og de aktuelle meteorologiske forhold

10. Beregning

10.1 Ved hver flyvning, beregnes HEMS-flyvetjenestetid fra udkald og til 1 time efter afsluttet landing på HEMS basen.

10.1.1 Ved udkald mindre end 1 time fra sidste landing, beregnes HEMS-flyvetjenestetid fra forrige udkald.

10.2 Ved udkald, som aflyses uden patientkontakt, beregnes HEMS-flyvetjenestetid fra udkald og til 30 minutter efter landing på HEMS basen.

10.2.1 Ved udkald mindre end 30 minutter fra sidste landing uden patientkontakt, beregnes HEMS-flyvetjenestetid fra forrige udkald.

10.3 Ved udkald, som aflyses før opstart af helikopteren, beregnes 30 minutter HEMS-flyvetjenestetid.

10.3.1 Ved udkald mindre end 30 minutter fra sidste aflyste udkald, beregnes HEMS-flyvetjenestetiden fra forrige aflyste udkald.

10.4 HEMS-Tjenestetid i form af standby afholdt i besætningsmedlemmets eget hjem beregnes med 15 minutter for hver reel time.

11. Registrering af flyvetid, flyvetjenestetid, tjenestetid og hvileperiode

11.1 HEMS-operatøren skal opbevare registreringer af besætningsmedlemmernes flyvetid, flyvetjenesteperioder, tjenesteperioder og hvileperioder samt lokale dage uden tjeneste.

11.2 Besætningsmedlemmer, som er selvstændige og/eller arbejder på permanent, freelance eller privat basis i kommercielt luftfartsrelaterede job andet end HEMS, skal opbevare en individuel registrering af sin flyvetid, flyvetjenesteperioder, tjenesteperioder og hvileperioder samt hvileperioder.

11.3 Udfører besætningsmedlemmet tjeneste for et andet kommercielt luftfartsforetagende, skal den udførte tjenestetid, flyvetid og hvileperioder regnes med i de anførte begrænsninger i afsnit 5, 6, 7 og 8.

11.4 Registreringerne skal forelægges den HEMS-operatør, som besætningsmedlemmet arbejder for før påbegyndelse af en tjenesteperiode.

13. Dispensation

13.1 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

14. Klageadgang

14.1 Afgørelser truffet af Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for Transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsens forskrifter.

15. Straffebestemmelser

15.1 Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 5 straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 8, med bøde eller fængsel indtil 2 år.

15.2 Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14 i lov om luftfart.

16. Ikrafttrædelse

16.1 Denne BL træder i kraft den 1. juli 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den xxx 2020