

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS30302-00163
04-06-2020

Høring over udkast BL 5-75 Bestemmelser om flyve- og tjenestetidsbegrænsninger samt hviletidskrav for HEMS flyvninger.

Hermed fremsendes offentlig høring over udkast til BL 5-75 Bestemmelser om flyve- og tjenestetidsbegrænsninger samt hviletidskrav for HEMS flyvninger, 1. udgave.

Udkastet er vedlagt.

Der nedsættes høringsfrist til og med den 19. juni 2020.

Flyve- og tjenestetidsbegrænsninger samt hviletidskrav (herefter FTL) for kommerciel luftfart er som udgangspunkt EU-reguleret.¹

Undtaget herfra er dog FTL for helikopteroperationer da dette overlades af EU til national lovgivning.²

Danmark har på nuværende tidspunkt ikke nationale regler for FTL for helikopteroperationer og det har således hidtil været muligt for operatører af helikoptere, herunder ambulanceflyvninger med helikopter (herefter HEMS), at operere forskelligt for så vidt angår FTL.

HEMS er forbundet med specielle arbejdsforhold og -tider, idet der er tale om en beredskabstjeneste.

Risikoen for udmattelse og træthed er således stor indenfor HEMS operation og udgør således en betydelig risikofaktor for flyvesikkerheden.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil derfor med det vedlagte udkast indføre nationale regler for FTL for HEMS.

¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012, subpart FTL.

² Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012, artikel 8.

Reglerne vil finde anvendelse på HEMS-operatører og deres besætningsmedlemmer som udfører HEMS med danske helikoptere eller inden for dansk område og omfatter begrænsninger af tjenestetid såvel som flyvetid samt minimumskrav til hviletid.

Reglerne fastsætter begrænsninger af den maksimale periodevise arbejdsbyrde som besætningsmedlemmer må påtage sig, samt minimumskrav for hvileperioder med henblik på at forhindre udmattelse og træthed.

Reglerne har således til hensigt at sikre et ensartet højt sikkerhedsniveau for udførelsen af HEMS i Danmark.

Da reglerne vil være gældende for besætningsmedlemmer både på landjorden og i luften vil de derfor dele anvendelsesområde og indhold med gældende regler for arbejdsmiljø.³

Nærværende udkast er udtryk for minimumskrav hvorfor de til enhver tid gældende regler for arbejdsmiljø for besætningsmedlemmer på landjorden er gældende.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke, ændringen medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til phjn@tbst.dk **senest fredag den 19. juni 2020**, mærket j.nr. TS30302-00163.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Philip Just Nielsen på mail phjn@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

³ Bekendtgørelse om hvileperiode og fridøgn m.v., jf. BEK nr. 324 af 23/05/2002, jf. Lov om arbejdsmiljø, jf. lovbekendtgørelse nr. 674 af 25/05/2020.

Eventuelle høringssvar vil blive lagt på høringsportalen efter endt høringsperiode.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Philip Just Nielsen

Fuldmægtig, cand.jur.