

## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Erik Lund Lauridsen <ell@at.dk>  
**Sendt:** 26. september 2016 15:24  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Postkasse Direktionssekretariat; Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: AT Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413 - besvarelse

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4030512

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til høring om Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

Venlig hilsen

Erik Lund Lauridsen



Arbejdstilsynet

Arbejds miljøfagligt Center

Tlf. + 45 7220 8745 E-mail: [ell@at.dk](mailto:ell@at.dk)

Landskronagade 33, 2100 København C

Tlf. + 45 7012 1288 E-mail: [at@at.dk](mailto:at@at.dk)

---

**Fra:** Frank Thrusholm [<mailto:fth@fstyr.dk>]

**Sendt:** 23. september 2016 13:55

**Til:** Arbejdstilsynet; AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening; Autobranchens Udviklingscenter/EUC Nord; AutoBranchen Danmark; Autocollege Aalborg; Beredskabsstyrelsen; Bilbranchen; Brancheorganisationen for den Danske vejgodstransport,ITD; Dansk BilbrancheRåd; Dansk Bil-forhandler Union; Dansk Erhverv; Dansk Industri; Dansk Kranforening; Dansk Kørelærer-Union; Dansk Maskinhandlerforening; Dansk Metal; Dansk Transport og Logistik; Danske Busvognmænd; Danske Maskinstationer og Entreprenører; Danske Motorcyklister; Danske Regioner; Danske Speditører; De Danske Bilimportører; Det Centrale Handicapråd; DI Transport; DTU Transport; Dansk Transport og Logistik; ERFA-Gruppen Bilsyn; Fagligt Fælles Forbund, 3F; Forenede Danske Motorejere FDM; Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport; Forsikring & Pension; Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse; Frie Danske Lastbilvognmænd; Justitsministeriet; Kommunernes Landsforening; Danmarks Rederiforening; Rådet for Sikker Trafik; Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter; SKAD; SKAT; Teknologisk Institut; Trafikselskaberne i Danmark; Vejdirektoratet

**Cc:** Henrik Wraner; Peter Dyrelund Jakobsen; Stefan Krehbiel

**Emne:** HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

Til høringsparterne

Hermed fremsendes Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent



Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe  
Tlf. +45 7221 8899  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik- og Byggestyrelsen*

## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Karoline H. Thomsen <KART@DI.DK>  
**Sendt :** 11. oktober 2016 10:04  
**Til:** Færdselsstyrelsen; Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Bilbranchen Dim.bekg. j.nr. TS2060103-413

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4058479

Bilbranchen har modtaget Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen. Bilbranchen har ingen bemærkninger til ændringerne.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen  
 Chefkonsulent  
 (+45) 3377 3567  
 (+45) 2949 4413  
[kart@di.dk](mailto:kart@di.dk)  
[bil.di.dk](http://bil.di.dk)

[Få et forsprog – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)





## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>  
**Sendt:** 14. oktober 2016 11:07  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Dansk Bilbrancheråd - Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen]  
**Vedhæftede filer:** 2060103-413-Høringsbrev-01.pdf; 2060103-413-Høringsliste.pdf; 2060103-413-dim-bekg-2015-719-05-REV-8.pdf  
**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4067039

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring.

Vi frafalder bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

på cvr. nr. 5338 4412

Sikker e-mail kan sendes til e-boks



**Frank Thrusholm**

---

**Fra:** R. Arnt <ra@dku.dk>  
**Sendt:** 26. september 2016 09:16  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Dansk Kørelærer Union - J.nr.TS2060103-413  
**Vedhæftede filer:** 2060103-413-Høringsbrev-01.pdf; 2060103-413-Høringsliste.pdf; 2060103-413-dim-bekg-2015-719-05-REV-8.pdf

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4028819

Til Færdselsstyrelsen

Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddele, at vi ikke har bemærkninger til de anbefalede ændringer.

Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union  
René Arnt  
Landsformand  
vice President at European Driving Schools Association  
telefon +45 40 84 45 42  
mail: [ra@dku.dk](mailto:ra@dku.dk)  
[www.dku.dk](http://www.dku.dk)

---

**Fra:** Dansk Kørelærer-Union  
**Sendt:** 23. september 2016 14:01  
**Til:** R. Arnt  
**Emne:** VS: HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

Med venlig hilsen/ Kind regards



**Dansk Kørelærer-Union**  
Annemaja Jakobsen  
Sekretær

Telefon: (+45) 63 33 10 50  
Mail: [annemaja@dku.dk](mailto:annemaja@dku.dk)

---

**Fra:** Frank Thrusholm [<mailto:ftth@fstyr.dk>]

**Sendt:** 23. september 2016 13:55

**Til:** Arbejdstilsynet; AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening; Autobranchens Udviklingscenter/EUC Nord; AutoBranchen Danmark; Autocollege Aalborg; Beredskabsstyrelsen; Bilbranchen; Brancheorganisationen for den Danske vejgodstransport,ITD; Dansk BilbrancheRåd; Dansk Bil-forhandler Union; Dansk Erhverv; Dansk Industri; Dansk Kranforening; Dansk Kørelærer-Union; Dansk Maskinhandlerforening; Dansk Metal; Dansk Transport og Logistik; Danske Busvognmænd; Danske Maskinstationer og Entreprenører; Danske Motorcyklister; Danske Regioner; Danske Speditører; De Danske Bilimportører; Det Centrale Handicapråd; DI Transport; DTU Transport; Dansk Transport og Logistik; ERFA-Gruppen Bilsyn; Fagligt Fælles Forbund, 3F; Forenede Danske Motorejere FDM; Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport; Forsikring & Pension; Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse; Frie Danske Lastbilvognmænd; Justitsministeriet; Kommunernes Landsforening; Danmarks Rederiforening; Rådet for Sikker Trafik; Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter; SKAD; SKAT; Teknologisk Institut; Trafikselskaberne i Danmark; Vejdirektoratet

**Cc:** Henrik Wraner; Peter Dyrelund Jakobsen; Stefan Krehbiel

**Emne:** HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen] - J.nr.TS2060103-413

Til høringsparterne

Hermed fremsendes Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent



Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe  
Tlf. +45 7221 8899  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik- og Byggestyrelsen*



## Frank Thrusholm

---

**Fra:** poul.christensen@3f.dk  
**Sendt:** 3. oktober 2016 09:15  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR 3F : [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413  
**Vedhæftede filer:** 2060103-413-Høringsbrev-01.pdf; 2060103-413-Høringsliste.pdf; 2060103-413-dim-bekg-2015-719-05-REV-8.pdf

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4041747

**Færdselsstyrelsen**  
**Høring om bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen)**  
**Færdselsstyrelsens J.nr.TS2060103-413B**

For god ordens skyld meddeles herved, at 3F Transport ikke har bemærkninger til de ændringer i Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, der er omtalt i følgebrevet.

Venlig hilsen  
 Poul Christensen

*Poul Christensen  
 Konsulent  
 3F Transport  
 21786444*



**Fra:** Frank Thrusholm [<mailto:ftth@fstyr.dk>]  
**Sendt:** 23. september 2016 13:55  
**Til:** Arbejdstilsynet <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>; Autobranchens Udviklingscenter/EUC Nord <[info@eucnord.dk](mailto:info@eucnord.dk)>; AutoBranchen Danmark <[info@autobrandendanmark.dk](mailto:info@autobrandendanmark.dk)>; Autocollege Aalborg <[jeng@autocollege.dk](mailto:jeng@autocollege.dk)>; Beredskabsstyrelsen <[brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk)>; Bilbranchen <[bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)>; Brancheorganisationen for den Danske vejgodstransport,ITD <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; Dansk Bilbrancheråd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bil-forhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; Dansk Industri <[di@di.dk](mailto:di@di.dk)>; Dansk Kranforening <[info@kranforening.dk](mailto:info@kranforening.dk)>; Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; Dansk Maskinhandlerforening <[dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk)>; Dansk Metal <[metal@danskmatal.dk](mailto:metal@danskmatal.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Danske Busvognmænd <[db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk)>; Danske Maskinstationer og Entreprenører <[post@dmoge.dk](mailto:post@dmoge.dk)>; Danske Motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Danske Speditører <[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)>; De Danske Bilimportører <[dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)>; Det Centrale Handicapråd <[dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk)>; DI Transport <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[mol@dtl.eu](mailto:mol@dtl.eu)>; ERFA-Gruppen Bilsyn <[info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)>; 3F DK <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; Forenede Danske Motorejere FDM <[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)>; Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport <[tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk)>; Forsikring & Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse <[fmi@mil.dk](mailto:fmi@mil.dk)>; Frie Danske

Lastbilvognmænd <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; Danmarks Rederiforening <[info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk)>; Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter <[faerd.afd@politi.dk](mailto:faerd.afd@politi.dk)>; SKAD <[skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)>; SKAT <[Myndighed@skat.dk](mailto:Myndighed@skat.dk)>; Teknologisk Institut <[info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk)>; Trafikselskaberne i Danmark <[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)>; Vejdirektoratet <[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)>  
**Cc:** Henrik Wraner <[hewr@fstyr.dk](mailto:hewr@fstyr.dk)>; Peter Dyrelund Jakobsen <[pdv@fstyr.dk](mailto:pdv@fstyr.dk)>; Stefan Krehbiel <[stkr@fstyr.dk](mailto:stkr@fstyr.dk)>  
**Emne:** HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen] - J.nr.TS2060103-413

Til høringsparterne

Hermed fremsendes Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent



Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe  
Tlf. +45 7221 8899  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik- og Byggestyrelsen*

Frank Thrusholm

---

**Fra:** Dennis Lange <dbl@fdm.dk>  
**Sendt:** 17. oktober 2016 10:57  
**Til:** Færdselsstyrelsen; Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: FDM: [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4071646

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale. Vi har ingen bemærkninger til ændringerne.

Med venlig hilsen

**Dennis Lange**  
 Juridisk konsulent

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby  
 Tlf. +4545270713 · Mobil +4551146992  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) · [www.fdm.dk](http://www.fdm.dk)

----- Oprindelig meddelelse -----

**Fra:** [fth@fstyr.dk](mailto:fth@fstyr.dk)  
**Modtaget:** 23-09-2016 13:55  
**Til:** [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [at@at.dk](mailto:at@at.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk); Dansk Bilbrancheråd; Dansk Bilbrancheråd; [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk); [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk); [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu); [faerd.afd@politi.dk](mailto:faerd.afd@politi.dk); [fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk); [FDM@FDM.DK](mailto:FDM@FDM.DK); [FDM@FDM.DK](mailto:FDM@FDM.DK); [fmi@mil.dk](mailto:fmi@mil.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); [info@autobranchendanmark.dk](mailto:info@autobranchendanmark.dk); [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk); [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk); [info@eucnord.dk](mailto:info@eucnord.dk); [info@kranforening.dk](mailto:info@kranforening.dk); [info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk); [info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); Jakob Tornvig; [jeng@autocollege.dk](mailto:jeng@autocollege.dk); [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk); Karl-Ove Pedersen; Karl-Ove Pedersen; KL's Børne- og kulturkontor; [mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [mol@dtl.eu](mailto:mol@dtl.eu); [Myndighed@skat.dk](mailto:Myndighed@skat.dk); [post@dmoge.dk](mailto:post@dmoge.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [skovboekke@dmc-org.dk](mailto:skovboekke@dmc-org.dk); Thomas Krebs; [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk); [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk); [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
**Cc:** [hewr@fstyr.dk](mailto:hewr@fstyr.dk); [pdy@fstyr.dk](mailto:pdy@fstyr.dk); [stkr@fstyr.dk](mailto:stkr@fstyr.dk)  
**Emne:** HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

Til høringsparterne

Hermed fremsendes Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
 Chefkonsulent



Sorsigvej 35  
 DK-6760 Ribe  
 Tlf. +45 7221 8899  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik- og Byggestyrelsen*

Tekniske Konsulenter for Vejtransport

[tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk)

Formand: Johnny Hansen 24. oktober 2016

**Høringssvar vedr. udkast til ny bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk. [TS2060103-413]**

Foreningen har ingen kommentarer til de foreslåede ændringer.

Johnny  
Hansen

Digitalt signeret af Johnny Hansen  
DN: c=DK, o=JOHNNY HANSEN  
RÅDGIVENDE INGENIØR //  
CVR:17111183, cn=Johnny Hansen,  
serialNumber=CVR:17111183-  
RID:34572231  
Dato: 2016.10.24 07:13:41 +02'00'



## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Jens Groot <fdl@fdl-vm.dk>  
**Sendt:** 20. oktober 2016 12:09  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: FDL [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413 som senest den 25. oktober 2016.  
**Vedhæftede filer:** 2060103-413-Høringsbrev-01.pdf; 2060103-413-Høringsliste.pdf; 2060103-413-dim-bekg-2015-719-05-REV-8.pdf  
**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4079964

Færdselsstyrelsen  
 cc. Frank Thrusholm Chefkonsulent

**FDL** svar til høring: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413 som senest den 25. oktober 2016.

**FDL** har forhørt sig i baglandet omkring det tilsendte matereale, ud fra det tilbagemeldte matereale, konkluderer **FDL** at de foreslåede ændring og tilpasninger vil være en forbedring af dimensionsbekendtgørelsen.

**FDL** har ingen indvendinger til det foreslåede.

Med venlig hilsen  
 Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot  
 Transitvej 10  
 7100 Vejle  
 Tlf. 86 88 05 44  
 Mobil: 40 57 05 44  
[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)

**Fra:** Frank Thrusholm [<mailto:fth@fstyr.dk>]  
**Sendt:** 23. september 2016 13:55  
**Til:** Arbejdstilsynet <[at@at.dk](mailto:at@at.dk)>; AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening <[autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)>;  
 Autobranchens Udviklingscenter/EUC Nord <[info@eucnord.dk](mailto:info@eucnord.dk)>; AutoBranchen Danmark  
 <[info@autobranchend danmark.dk](mailto:info@autobranchend danmark.dk)>; Autocollege Aalborg <[jeng@autocollege.dk](mailto:jeng@autocollege.dk)>; Beredskabsstyrelsen  
 <[brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk)>; Bilbranchen <[bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)>; Brancheorganisationen for den Danske vejgodstransport,ITD <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>;

Dansk BilbrancheRåd <[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)>; Dansk Bil-forhandler Union <[info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)>; Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; Dansk Industri <[di@di.dk](mailto:di@di.dk)>; Dansk Kranforening <[info@kranforening.dk](mailto:info@kranforening.dk)>; Dansk Kørelærer-Union <[dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk)>; Dansk Maskinhandlerforening <[dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk)>; Dansk Metal <[metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Danske Busvognmænd <[db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk)>; Danske Maskinstationer og Entreprenører <[post@dmoge.dk](mailto:post@dmoge.dk)>; Danske Motorcyklister <[skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk)>; Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Danske Speditører <[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)>; De Danske Bilimportører <[dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)>; Det Centrale Handicapråd <[dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk)>; DI Transport <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; DTU Transport <[transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk)>; Dansk Transport og Logistik <[mol@dtl.eu](mailto:mol@dtl.eu)>; ERFA-Gruppen Bilsyn <[info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)>; Fagligt Fælles Forbund, 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; Forenede Danske Motorejere FDM <[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)>; Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport <[tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk)>; Forsikring & Pension <[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)>; Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse <[fmi@mil.dk](mailto:fmi@mil.dk)>; Jens Groot <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; Kommunernes Landsforening <[kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk)>; Danmarks Rederiforening <[info@shipowners.dk](mailto:info@shipowners.dk)>; Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter <[faerd.afd@politi.dk](mailto:faerd.afd@politi.dk)>; SKAD <[skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)>; SKAT <[Myndighed@skat.dk](mailto:Myndighed@skat.dk)>; Teknologisk Institut <[info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk)>; Trafikelskaberne i Danmark <[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)>; Vejdirektoratet <[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)>  
**Cc:** Henrik Wraner <[hewr@fstyr.dk](mailto:hewr@fstyr.dk)>; Peter Dyrelund Jakobsen <[pdyl@fstyr.dk](mailto:pdyl@fstyr.dk)>; Stefan Krehbiel <[stkr@fstyr.dk](mailto:stkr@fstyr.dk)>  
**Emne:** HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

Til høringsparterne

Hermed fremsendes Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent



Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe  
Tlf. +45 7221 8899  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik- og Byggestyrelsen*



**Frank Thrusholm**

---

**Fra:** Nicolaj Golles Rasmussen <NGR@vd.dk> på vegne af PLA-KVA <pla-kva@vd.dk>  
**Sendt:** 27. oktober 2016 11:00  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Frank Thrusholm; Lars Bo Leth Espensen; Henrik Nejst Jensen; Andreas Egense; Thomas Rohde; Michael Kirkfeldt; PLA  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Vejdirektoratet [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413  
**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4093698

Kære Frank,

Nedenfor findes Vejdirektoratets bemærkninger til høring over udkast til ny dimensionsbekendtgørelse. Punkter som ikke er nævnt har Vejdirektoratet ingen bemærkninger til.

Vedr. Tilladt totalvægt for bil med to eller tre aksler, som bruger alternative brændstoffer (§ 11, stk 2, nr. 2 og 5):

Vejdirektoratet skal bemærke, at ved at øge den tilladte totalvægt, vil der alt andet lige, være en forøget vejslidseffekt. Hvor stor denne effekt vil være vil bl.a. afhænge af hvordan de forskellige køretøjer er konstrueret, samt antallet af køretøjer der vil udnytte denne nye regel.

Vedr. Tilladt totalvægt for 2-akslede busser øges til 19.500 kg (§ 22, stk. 2, nr. 3):

Vejdirektoratet skal bemærke, at ved at øge den tilladte totalvægt fra 18.000 kg til 19.500 kg og fastholde det størst tilladelige akseltryk på 11.500 kg, vil der ske en markant forøgelse i vejsliddet på næsten 39%. Vejdirektoratet er imidlertid ikke bekendt med omfanget af 2-akslede busser der vil udnytte den nye fulde tilladte totalvægt på 19.500 kg, hvorfor det er uvist hvor alvorlig denne forøgelse af vejsliddet i praksis vil være.

Endvidere har Vejdirektoratet følgende generelle bemærkning til høringsbrevet:

Vejdirektoratet finder, at det under "økonomiske og administrative konsekvenser" generelt bør nævnes sandsynligheden for et øget vejslid.

Bemærkningerne er godkendt af anlægs- og driftsdirektør Michael Kirkfeldt.

VD j. nr. 16/12385

Venlig hilsen

**Nicolaj Golles Rasmussen**  
Fuldmægtig  
Sekretariat



Niels Juels Gade 13  
1022 København K

Telefon +45 7244 3333  
Mobil 5082 0197

[ngr@vd.dk](mailto:ngr@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)



Færdselsstyrelsen  
Pr. mail til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk); [fth@fstyr.dk](mailto:fth@fstyr.dk)

Danish Transport Federation

## Høringssvar vedrørende udkast til ny dimensionsbekendtgørelse

DI Transport har den 23. september 2015 modtaget ovennævnte udkast i høring, og har følgende bemærkninger:

*Vedrørende afskibers medansvar for overlæs §34:*

DI Transport lægger afgørende vægt på, at dette gennemføres så det ikke øger de administrative byrder uproportionalt. Derfor er det væsentligt at holde fast i, at der ikke er tale om en kopi af reglerne på søfartsområdet om verificerede vægte overført til kørsel med lastbil. Reglerne på søfartsområdet er bl.a. gennemført ved, at der kan foretages en vejning på håndteringsudstyr ved ankomst til havneterminalen. Derfor er det ikke praktisk muligt altid at angive en verificeret vægt, før der har været foretaget en lastbiltransport til havnen.

DI Transport har noteret, at det fremgår af forslaget til §34, at det kun finder anvendelse på transport i international trafik, dvs. transport mellem to medlemsstater, transit eller til/fra tredjeland. DI Transport går derfor ud fra, at national godstransport mellem f.eks. en dansk havn og en dansk modtager ikke er omfattet. Da der ikke er et dansk krav om fragtbrev i national godstransport, så er DI Transport enige i den afgrænsning.

For at undgå unødvendige administrative byrder i form af nye dokumentkrav, mener DI Transport, det er helt afgørende, at f.eks. et CMR-fragtbrev, hvoraf bruttovægten fremgår, er tilstrækkelige dokumentation for at overholde den nye §34.

DI Transport finder det endvidere afgørende, at der kun straffes med bøder i de tilfælde, hvor oplysningerne mangler eller er fejlagtige, og køretøjet eller vogntoget er overlastet. DI Transport læser dette, således at der ikke sanktioneres i de tilfælde, hvor der ikke er overlæs.

DI Transport skal endvidere gøre opmærksom på, at direktivet kun taler om bødestraf ved overlæs, mens udkastet til bekendtgørelse i §35 nævner både overlæs og akseltryk.

*Vedrørende ændring af akselafstandskrav §22:*

DI Transport mener, at der i §22, stk. 8 bør ses på, om det er nødvendigt at fastholde afstandskravet for køretøjer på 54.000 kg eller om dette kan hæves til 56.000 kg. Alternativt er det væsentligt, at der fortsat kan gives dispensation, da dette er vigtigt i forhold til trafikken til Sverige.

Derudover er DI Transport glade for ændringen, der giver mulighed for mere energieffektive transportløsninger, herunder muligheden for et sættevogntog, der består af to sættevogne, der kan sammenstykkedes til én sættevogn.

*Øvrige bemærkninger:*

DI Transport skal opfordre til, at der gives mulighed for længere vognlængde, så en krantrækker kan benyttes i kombination med en sættevogn, hvor der er en samlet længde på mere end 16,50 m.

Endvidere skal DI Transport påpege, at det bør undersøges, om der kan åbnes op for en max. bredde på 2,60 m, hvis sidevæggenes tykkelse er 45 mm uanset om der er monteret varme/køleanlæg på køretøjet. Dette skulle ifølge DI Transports oplysninger være tilfældet i Sverige.

Med venlig hilsen

Rune Noack



Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Deres ref.: Jour nr.  
J.nr.TS2060103-413  
Frank Thrusholm

Vor ref.: FBA

Dato: 25. okt. 2016

## Hørings svar ændringer Dimensionsbekendtgørelsen

### Ændringerne hilses velkommen af DTL – Danske Vognmænd.

DTL ser med stor tilfredshed på forøgelsen af totallængden ved transport af 45” containere og veksellad i intermodal transport, forøgelsen af totalvægten med 1 ton for køretøjer, der anvender alternativ brændstofteknologi, ændringen af akselafstandskravet på toakslede bogier på lastvogne, hvor kravet til afstanden reduceres fra 1,80 m til 1,30, og ikke mindst er der stor tilfredshed med tilpasning af akselafstandskravet op til 54 ton, så syvakslede vogntog med blot 3 m akselafstand mellem bageste aksel på trækkeren og forreste aksel på traileren fremover vil kunne køre med 54 ton vogntogsvægt mod i dag blot 44 ton. Ligeledes vil forslaget kunne forøge vogntogsvægten for 6-akslede sættevognstog, hvor der ligeledes kun er 3 m mellem bageste aksel på trækkeren og forreste aksel på traileren, fra i dag 44 ton til i fremtiden 50 ton vogntogsvægt.

Forøgelsen af totalvægten med 1 ton for køretøjer, der anvender alternativ brændstofteknologi, bør dog ikke kun gælde 2- og 3-akslede køretøjer, men alle køretøjer uanset akselantal. Det kan få stor betydning, da der findes mange 4-akslede lastbiler i Danmark, og fremadrettet bør der også være mulighed for 5-akslede lastbiler kan få en højere totalvægt.

DTL Danske Vognmænd går ud fra, at muligheden fx også gælder varebiler jf. klasse N1: Køretøjer til godsbeholdning med en totalmasse på indtil 3 500 kg jf. direktiv 2007/46/EF, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32007L0046&from=DA>.

#### Hydraulisk styring på sættevogne

Det skal ud fra både et teknisk og et trafikikkerhedsmæssigt synspunkt hilses velkommen, at der nu vil blive en ensartethed omkring system for trailere med hydraulisk styrende aksler.

Det er på området for supplerende, manuel styring udefra eller fra førerkabinen, hvis sættevognens system er således indrettet, at det automatisk forhindrer brug af den manuelle styring ved hastigheder over 20 km/t, og at systemet forhindrer anvendelse af manuel styring, hvis der optræder fejl i systemet. Med dette forslag vil Danmark kunne følge måden, som det kører på ude i verden, hvorved dyre ændringer til specielle danske forhold i fremtiden kan undgås.

#### Vægt på containere

DTL mener ikke, at både afskiberen og transportøren skal kunne straffes med bøde, hvis afskiberens vægterklæring på en container eller et veksellad er fejlagtig udfyldt og vejer mere, end der er opgivet. Det må alene påhvile afsenderen, som udsteder dokumentet, da transportøren kan blive sanktioneret for overtrædelse af gældende bestemmelser omkring vægt ifølge Færdselsloven.

Med venlig hilsen

Finn Bjerremand

Teknisk konsulent

**DTL – Danske Vognmænd**



Færdselsstyrelsen

25. oktober 2016

## Forslag til ny dimensionsbekendtgørelse

Dansk Erhverv har modtaget Færdselsstyrelsens høring af 23. september 2016 vedrørende ovennævnte.

Dansk Erhverv kan generelt støtte forslagene til ændringer af vægt, dimensioner og tekniske krav til køretøjer. Ændringerne vil betyde bedre konkurrenceevne, større effektivitet og forøget produktivitet i transporterhvervet og vi glæder os over disse fremskridt.

For så vidt angår forøgelsen af totalvægt for køretøjer, der anvender alternativ brændstofteknologi jf. § 22 finder vi, at dette også skal gælde køretøjer med flere aksler samt eksempelvis varebiler klasse N1.

Dansk Erhverv har til gengæld reservationer vedrørende bekendtgørelsesudkastets forslag om ansvar for hhv. afskiber og transportør i forbindelse med international trafik med container og veksellad.

Idet vi går ud fra, at ændringerne foreslås som følge af de relativt nye regler for vejning af containere i skibstrafik kan vi oplyse, at disse regler så vidt vi er orienterede alene gælder fra containeren lastes på skib. Det betyder at en transport fra fx produktionssted til havn ikke vil være omfattet af søreglerne og at der derfor indføres et nyt selvstændigt ansvarsområde ved den foreslåede bestemmelse. I det hele taget er vi skeptiske over for at indføre regler for søtransport i landtransportreguleringen herunder som en slags kædeansvar som det foreslås. Det er på den baggrund Dansk Erhvervs opfattelse at de landtransportregler, der måtte skulle indføres som følge af IMO-reguleringen skal holdes på et minimum af, hvad de internationale regler kræver.

Afslutningsvist skal vi bemærke, at der i høringsbrevet til forslaget under afskiberes medansvar for overlæs henvises til § 34, jf. § 35, stik. 1, 3. pkt. Vi går ud fra, at der henvises til straffebestemelsen i § 37, stk. 1, 3. pkt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Stenbæk', written in a cursive style.

**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef

## Frank Thrusholm

---

**Fra:** GVO001@politi.dk  
**Sendt:** 25. oktober 2016 11:03  
**Til:** Færdselsstyrelsen; Frank Thrusholm  
**Cc:** pes@jm.dk; JRI001@politi.dk; VHC001@politi.dk; AMA001@politi.dk; BBL002@politi.dk; politikontoret@jm.dk; AAP@ANKL.DK  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Rigspolitiet - dimensionsbekendtgørelse  
**Vedhæftede filer:** J.nr. 2016-9020-347, Rigspolitiets bemærkninger til ny dimensionsbekendtgørelse.pdf  
**Sag:** TS2060103-00413

Kære Frank

Som vedhæftet fil fremsendes Rigspolitiets bemærkninger til udkast til ny dimensionsbekendtgørelse.

Rigspolitiet har endvidere en række mindre bemærkninger og forslag til ændringer af allerede gældende bestemmelser i dimensionsbekendtgørelsen. Disse bemærkninger fremgår nedenfor:

### Ad udkastets § 3, stk. 5 (+ stk. 6)

Bestemmelsen hører under kapitel 2 om køretøjers *bredde*, og bestemmelsen regulerer bredden af køretøjer, der er konstrueret med en arbejdsstilling og en transportstilling. Rigspolitiet skal dog anføre, at særligt køretøjer, der anvendes inden for landbrug, er konstrueret med udragende dele i køretøjets *længdeakse*, der kan afmonteres eller slås ind, så de ikke udgør en fare for særligt bagvedkørende. Det er på denne baggrund Rigspolitiets opfattelse, at det bør overvejes at indsætte en tilsvarende bestemmelse i kapitlet om køretøjers længde.

### Ad udkastets § 12, stk. 3

Rigspolitiet skal gøre opmærksom på, at bestemmelsen – således som den er formuleret – også kan anvendes i forhold til en lastbil tilkoblet påhængsvogn af kærretypen, og at truckens placering bag på kærren kan medføre en væsentlig forringelse af v-værdien (belastningen af sammenkoblingen).

I forhold til bestemmelsens nr. 3 kan det overvejes at ændre ordlyden vedrørende afmærkning for *lanøsumt* køretøj til *lanøsumtkørende* køretøj, for herved at bringe ordlyden i overensstemmelse med ordlyden i detailforskrifter for køretøjer nr. 6.10.

### Ad udkastets § 15, stk. 5

Det kan overvejes at tilføje, at bestemmelsen gælder for beregning af akseltrykket i *andre akselgrupper end nævnt i stk. 3, nr. 4*, idet denne bestemmelse netop fastsætter akseltrykket for en akselgruppe på to aksler, hvor den indbyrdes afstand er på mindre end 1 meter. Herved anvendes også samme fremgangsmåde, som tilfældet er i forhold til i udkastets § 16, stk. 5.

### Ad udkastets § 23

Det kan overvejes, om der ikke – således som tilfældet er i udkastets § 24, stk. 2, vedrørende vogntog på over 3.500 kg – bør indføres et krav om, at en vis procentdel af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på bilens drivende hjul (for herved at sikre stabilitet).

### Ad udkastets § 31, stk. 2, 2. pkt. og stk. 3

Bestemmelsens ordlyd (som i sin tid blev indsat på baggrund af et forslag til formulering fra Rigspolitiet) giver ikke mening, idet bestemmelsen vedrører ikke-registrerede eller ikke-godkendte køretøjer, hvorfor der i sagens natur heller ikke er et registreret eller godkendt akseltryk for køretøjet.

Det foreslås derfor i stedet, at ordlyden i relation til § 31, stk. 2, 2. pkt., ændres for så vidt angår sidste del vedrørende sættevogn og påhængskøretøj med stiv trækstang, således at der i stedet anvendes udtrykket "...dog køretøjsfabrikantens samlede teknisk tilladte akseltryk". Alternativt foreslås det, at Færdselsstyrelsen definerer begrebet godkendt akseltryk, således at et godkendt akseltryk tillige omfatter det af køretøjsfabrikanten fastsatte teknisk tilladte akseltryk.

Derudover bør det i bestemmelsens stk. 3 tilføjes, at stk. 2 heller ikke kan medføre fravigelse af de grænser for akseltryk, som i øvrigt fremgår af bekendtgørelsen.

#### **Ad udkastets § 39**

Det kan overvejes, om det bør fremgå af overgangsbestemmelsen, at bus registreret før 9. marts 2004 kan have en længde på indtil 13,85 m under de betingelser, som fremgår af detailforskrifterne punkt 3.02.022.(1).

Såfremt der måtte være behov for at drøfte bemærkningerne yderligere, står Rigspolitiet naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

**Grit Vosgerau**  
chefkonsulent

**Politiområdet**  
**Nationalt Færdselscenter**  
Tlf.: +45 3314 8888  
Mobil: +45 4183 5370  
E-mail: [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)  
Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

**POLITI** \*\*\*\*\*

*Postadresse:*  
Politiortet 14, DK-1780 København V

*Besøgsadresse:*  
Ejby Industrivej 125-135, DK-2600 Glostrup

Færdselsstyrelsen  
 Sendt pr. e-mail til: [ftf@fstyr.dk](mailto:ftf@fstyr.dk) og  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

25. oktober 2016  
 J.nr.: 2016-9020-347  
 Sagsbehandler: GVO

RIGSPOLITIET

Nationalt Færdselscenter  
 Polititorvet 14  
 1780 København V

Telefon: 3314 8888

E-mail: [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)  
 Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

### Vedr. høring over udkast til ny dimensionsbekendtgørelse

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 26. september 2016 fremsendt udkast til ny dimensionsbekendtgørelse i høring.

Rigspolitiet har følgende bemærkninger til udkastet:

#### Ad udkastets § 2, nr. 3, litra b, herunder punkt i) og ii):

Det fremgår af definitionen for intermodal transport, at afstanden på 150 km i visse tilfælde kan overskrides for at nå frem til den *nærmeste egnede transport-terminal for de planlagte ydelser*. Rigspolitiet finder det hensigtsmæssigt, såfremt Færdselsstyrelsen kan angive en række eksempler, der illustrerer rækkevidden af denne betingelse. Vil det eksempelvis omfatte en situation, hvor der fra en færgehavn, der ligger længere væk end 150 km, er en direkte rute til USA, selvom der inden for en afstand af 150 km findes en færgehavn, hvorfra containeren kan sejles til den færgehavn, som har den (direkte) rute til USA?

Rigspolitiet har forstået punkterne i) og ii) således, at der alene er mulighed for at overskride afstanden på 150 km, hvis vogntogets faktiske totalvægt ikke overstiger henholdsvis 40.000, 42.000 og 44.000 kg. Det er på denne baggrund Rigspolitiets opfattelse, at hvis politiet standser et køretøj, der overholder vægtgrænserne i udkastets § 22 (de almindelige regler for tilladt totalvægt), men hvor den faktiske totalvægt overstiger de i definitionen for intermodal transport angivne vægtgrænser, kan transporten ikke betegnes som en intermodal transport. Det betyder samtidig, at bestemmelsen i udkastets § 10, stk. 4, ikke finder anvendelse i sådanne tilfælde.

Af hensyn til politiets håndhævelse, skal Rigspolitiet anmode om en tilbagemelding fra Færdselsstyrelsen, såfremt denne forståelse ikke er korrekt.

#### Ad udkastets § 7, stk. 1:



Ordlyden af bestemmelsen er ændret, idet det af den gældende ordlyd fremgår, at der ved kørsel med bredt køretøj eller læs på smal vej skal udvises *særlig forsigtighed og agtpågivenhed* over for den øvrige færdsel, mens det af udkastet alene fremgår, at der skal udvises *særlig agtpågivenhed*.

Det fremgår ikke nærmere af fremsendelsesbrevet, hvad baggrunden er for denne ændring. Rigspolitiet skal bemærke, at den omhandlede ændring umiddelbart kan fremstå som en lempelse af det ansvar, som i dag er gældende. Ordlyden "særlig forsigtighed og agtpågivenhed" kan efter Rigspolitiets opfattelse forstås således, at der både stilles særlige krav til førerens adfærd (agtpågivenhed) og førerens kørsel (forsigtighed).

Rigspolitiet har på baggrund af telefonisk drøftelse med Færdselsstyrelsen forstået, at der ikke med ændringen er tiltænkt en lempelse af ansvaret i forhold til den gældende bestemmelse. Ændringen skyldes alene det forhold, at Færdselsstyrelsen har vurderet, at udtrykket forsigtighed og udtrykket agtpågivenhed dækker over det samme. Rigspolitiet er enig i, at der er i hvert fald et vist sammenfald.

Af de ovenfor nævnte årsager – og for at undgå misforståelser herom – skal Rigspolitiet dog anbefale, at den nuværende ordlyd af bestemmelsen fastholdes.

#### **Ad udkastets § 10, stk. 4:**

Det fremgår af bestemmelsen, at vogntog, som består af bil med sættevogn, der er forsynet med container eller veksellad med en længde på 45 fod, må have en længde, der ikke overstiger 16,65 m, forudsat at vejtransporten af den pågældende container eller det pågældende veksellad indgår i intermodal transport.

Rigspolitiet har forstået bestemmelsen (og artikel 10 c i direktiv 2015/719) således, at bestemmelsen alene vedrører transporter, hvor transporten omfatter én container eller ét veksellad, som i sig selv har en længde på 45 fod.

Bestemmelsen omfatter derimod ikke transport af flere containere, der tilsammen har en længde på 45 fod, uanset om dette sker som led i en intermodal transport i henhold til definitionen i udkastets § 2, stk. 2, nr. 3.

Af hensyn til politiets håndhævelse, skal Rigspolitiet anmode om en tilbagemelding fra Færdselsstyrelsen, såfremt denne forståelse ikke er korrekt.

#### **Ad udkastets § 21 og § 32:**

Bestemmelsernes ordlyd er ændret. Af den gældende ordlyd fremgår, at politiet efter forhandling med vedkommende vej- eller brobestyrelse kan tillade redningskorps og lignende at fravige reglerne om størst tilladte akseltryk (§ 20) / totalvægt (§ 31) ved *jernelse* af havarerede køretøjer.



Bestemmelsen giver politiet mulighed for under de nævnte omstændigheder at tillade fravigelse af reglerne om størst tilladte akseltryk eller totalvægt uden, at der forinden indhentes og udstedes en særtransporttilladelse i henhold til særtransportbekendtgørelsen.

I udkastets § 21 og § 32 er ordlyden nu ændret fra fjernelse til *slæbning*.

Det fremgår ikke nærmere af fremsendelsesbrevet, hvad baggrunden er for denne ændring. Rigspolitiet skal bemærke, at den omhandlede ændring vil medføre, at der ikke længere kan gives tilladelse til, at havarerede køretøjer fjernes på anden vis end ved slæbning, således som dette er defineret i slæbningsbekendtgørelsens § 1, stk. 2, og § 2, nr. 2.

Det vil betyde, at politiet ikke længere i medfør af dimensionsbekendtgørelsen kan give tilladelse til fravigelse af reglerne om største tilladte akseltryk/totalvægt, når der er tale om en situation, hvor et havareret køretøj alene eller lettest kan fjernes ved, at det flyttes helt op på ladet af et køretøj og herefter køres bort.

I sådanne tilfælde kan bortfjernelsen herefter alene ske efter indhentelse af en særtransporttilladelse, hvilket vil kunne medføre en øget belastning hos særtransportkontorerne. Samtidig indsnævres politiets muligheder for hurtigt at få fjernet havarerede køretøjer, som er til gene eller fare for den øvrige trafik, når dette ikke umiddelbart kan ske ved slæbning.

Rigspolitiet skal hertil bemærke, at slæbningsbekendtgørelsens § 5 ikke kan anvendes i de situationer, som er omhandlet i udkastets § 21 (§ 20) og § 32. Således henvises der i slæbningsbekendtgørelsens § 14, stk. 2, til dimensionsbekendtgørelsen for så vidt angår *fjernelse* af havarerede køretøjer, som medfører overskridelse af reglerne om vægte og akseltryk. Slæbningsbekendtgørelsens § 5 omfatter derfor ikke fjernelse i de tilfælde, hvor reglerne om vægte og akseltryk overskrides. Endvidere omfatter slæbningsbekendtgørelsens § 5 alene fjernelse fra kørebanen, mens reglerne i dimensionsbekendtgørelsen tillige kan omfatte fjernelse fra nødspar o.lign.

Endelig bemærkes, at der efter Rigspolitiets opfattelse endvidere i udtrykket ”fjernelse” ligger en begrænsning i forhold til, hvor langt et havareret køretøj herefter kan transporteres, mens en sådan begrænsning ikke umiddelbart kan indfortolkes i ordlyden af den foreslåede bestemmelse.

Rigspolitiet har på baggrund af telefonisk drøftelse med Færdselsstyrelsen forstået, at det ikke med ændringen har været tiltænkt at øge belastningen af særtransportkontorerne, men at der derimod alene har været tiltænkt en mere teknisk ændring. Rigspolitiet har endvidere forstået, at Færdselsstyrelsen er indstillet



på at fastholde den nuværende ordlyd af bestemmelsen, såfremt Rigspolitiet måtte mene, at der er behov herfor.

Side 4

Rigspolitiet skal af de ovenfor nævnte årsager anmode om, at bestemmelsens nuværende ordlyd fastholdes, og at ændringen for så vidt angår de to bestemmelser således udgår.

#### **Ad udkastets § 34**

Det vil efter Rigspolitiets opfattelse af hensyn til politiets kontrolmuligheder være hensigtsmæssigt, såfremt det fremgår, at den omhandlede erklæring fra afskiberen skal medbringes i køretøjet og på forlangende forevises for politiet (forudsat at et sådant krav ikke vil stride mod EU-lovgivningen). I givet fald bør overtrædelse af en sådan bestemmelse kunne straffes.

#### **Ad udkastets § 37**

Overtrædelse af bestemmelsen i udkastets § 34 kan straffes enten i henhold til udkastets § 37, stk. 1, 1. punktum eller 3. punktum.

Den indbyrdes sammenhæng mellem de to straffebestemmelser er efter Rigspolitiets opfattelse uklar.

Det fremgår således af bestemmelsens 3. punktum, at hvis der er udstedt en erklæring i henhold til § 34, men der mangler oplysninger eller er angivet fejlagtige oplysninger, straffes forholdet efter bestemmelsens 3. punktum, hvis der samtidig foreligger en overtrædelse af køretøjets eller vogntogets tilladte akseltryk eller totalvægt. Både afskiberen og transportvirksomheden kan gøres ansvarlige herfor.

Umiddelbart kan en sådan situation straffes efter 1. punktum, idet der dels kan udmåles en bøde for overtrædelse af § 34 (erklæring med fejlagtige oplysninger) og dels en bøde for overtrædelse af reglerne om tilladt akseltryk eller totalvægt i kapitel 5 og 6. Transportvirksomheden er i henhold til bestemmelsens stk. 3 objektivt ansvarlig for overtrædelsen af den tilladte totalvægt eller det tilladte akseltryk, og afskiberen vil for denne overtrædelse kunne pålægges strafansvar efter de almindelige regler om medvirken i straffelovens § 23, hvis betingelserne herfor er opfyldt. For overtrædelsen af § 34 pålægges strafansvar på almindelig vis, idet der ikke her gælder et objektivt ansvar.

Ved indsættelse af bestemmelsens 3. punktum bliver det imidlertid uklart, hvad hensigten er med bestemmelsen:

- er det hensigten, at strafansvaret både i relation til de fejlagtige oplysninger og den konstaterede overbelastning skal pålægges efter dette punktum?





- er det hensigten, at der skal udmåles en ”skærpet” bøde i den pågældende situation?
- er det hensigten at gøre afskiberen ansvarlig for overtrædelsen af reglerne om tilladt totalvægt og akseltryk i et videre omfang, end hvad der følger af de almindelige regler i straffelovens § 23 om medvirken?
- eller er det hensigten, at bestemmelsen skal signalere, at der ikke kan pålægges afskiberen eller transportvirksomheden straf, når erklæringen mangler eller indeholder fejlagtige oplysninger, hvis der ikke samtidig foreligger en overtrædelse af størst tilladte akseltryk/totalvægt?

Rigspolitiet skal af hensyn til politiets håndhævelse af reglerne anmode om at få nærmere uddybet, hvorledes denne del af straffebestemmelsen – særligt 3. punktum – skal forstås og anvendes. Det vil endvidere være hensigtsmæssigt, såfremt Færdselsstyrelsen kan komme med et vejledende forslag til bødeniveauet for overtrædelse af § 34.

Rigspolitiet skal endvidere bemærke, at der ikke (længere) ses at være hjemmel til at straffe for overtrædelse af bekendtgørelsens § 4, stk. 2, 4, 5, 6 og 7 (tidligere § 3, stk. 2, 4, 5, 6 og 7).

Endelig skal Rigspolitiet bemærke, at den nugældende bekendtgørelses § 33, stk. 3, hvorefter der ved visse nærmere opregnede overtrædelser kan udmåles en skærpet bøde, når overtrædelserne er begået med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg., ikke ses medtaget i udkastets § 37. Det fremgår ikke nærmere af fremsendelsesbrevet, hvad baggrunden for denne ændring er.

Rigspolitiet har telefonisk fået oplyst, at årsagen til, at bestemmelsen er udgået, er, at der er tale om en sen konsekvensændring som følge af, at bestemmelsen i færdselslovens § 118, stk. 8, om udmåling af en skærpet straf ved overtrædelser af regler om køretøjers største tilladte totalvægt, når overtrædelsen var sket med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. blev ophævet ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven.

Rigspolitiet skal hertil bemærke, at det af forarbejderne til den omhandlede ændring af færdselsloven fremgår, at justitsministeriet med lovforslaget forudsatte, at bøderne for overtrædelserne opregnet i færdselslovens § 118, stk. 1, og bøderne for overtrædelser af forskrifter udstedt i medfør af færdselsloven fremover fastsættes i overensstemmelse med de takster, som i forbindelse med lovændringen blev foreslået af Rigsadvokaten. Rigsadvokatens forslag indeholdte i afsnit 4.3.4.2. forslag til bødeniveauet ved overtrædelse af reglerne om tilladt totalvægt (overlæs), herunder forslag om, at der udmåles en højere bøde, når overtrædelsen er begået med et køretøj på over 3.500 kg. Forslaget danner baggrund for den bødeudmåling, som anvendes i dag.



På denne baggrund er det umiddelbart Rigspolitiets opfattelse, at det ikke vil have betydning for straffastsættelsen i sager om overlæs, at bestemmelsen ophæves. Rigspolitiet finder dog, at det havde været hensigtsmæssigt, såfremt baggrunden for ophævelse af bestemmelsen havde fremgået af fremsendelsesbrevet for herved at undgå eventuelle misforståelser.

Side 6

I relation til udkastets § 37, stk. 2, hvor det ligeledes ikke længere fremgår, at der skal udmåles en skærpet bøde, hvis de vilkår, der fastsættes for en tilladelse efter § 21 og § 32, ikke overholdes, antager Rigspolitiet, at der heller ikke er tiltænkt en ændring af det bødeniveau, som er fastsat af Rigsadvokaten i forbindelse med den omhandlede lovændring.

Med venlig hilsen

  
Grit Vosgerau  
chefkonsulent





RIGSADVOKATEN

Justitsministeriet  
Politikontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

DATO 24. oktober 2016

JOURNAL NR.  
RA-2016-700-0076

BEDES ANFORT VED SVARSKRIVELSE  
SAGSBEHANDLER: AAP

Sendt elektronisk til:  
[pes@jm.dk](mailto:pes@jm.dk) og [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

RIGSADVOKATEN  
FREDERIKSHOLMS KANAL 16  
1220 KØBENHAVN K  
TELEFON 72 68 90 00  
FAX 72 68 90 04

**Høring over udkast til ny dimensionsbekendtgørelse**

Ved e-mail af 13. oktober 2016 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til udkast til ny dimensionsbekendtgørelse.

Udkastet giver mig anledning til følgende bemærkninger:

Det fremgår ikke af høringsbrevet fra Færdselsstyrelsen, at der er foretaget ændringer i dimensionsbekendtgørelsens straffebestemmelse. Det er således heller ikke beskrevet i høringsbrevet hvilke overvejelser, der ligger til grund for de ændringer, der er foretaget i straffebestemmelsen.

1. Der ses ikke længere at være hjemmel til at straffe for overtrædelser af udkastets § 4, stk. 2, 4, 5, 6 og 7 (svarende til den gældende dimensionsbekendtgørelses § 3, stk. 2, 4, 5, 6 og 7, der er strafbelagt). Jeg er ikke bekendt med, hvad baggrunden for denne afkriminalisering er.

2. Efter den gældende dimensionsbekendtgørelses § 33, stk. 3, kan der udmåles skærpede bøder for visse overtrædelser af bekendtgørelsen, herunder overtrædelser af vilkår meddelt efter bekendtgørelsen. Der ses ikke at være en tilsvarende bestemmelse i udkastet til den nye dimensionsbekendtgørelse.

Færdselslovens dagældende § 118, stk. 2, og stk. 8, 3.-6. pkt., om skærpede bøder, blev ophævet ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven. Det fremgår af forarbejderne til lovændringen (lovforslag nr. L 101 af 15. december 2010, de almindelige bemærkninger, pkt. 3.2.3.), at Justitsministeriet med lovforslaget bl.a.

forudsatte, at bøderne for overtrædelserne opregnet i færdselslovens § 118, stk. 1, og bøderne for overtrædelser af forskrifter udstedt i medfør af færdselsloven, fremover fastsættes i overensstemmelse med de takster, som i forbindelse med lovændringen blev foreslået af Rigsadvokaten, dog med visse ændringer og tilføjelser fra Justitsministeriet. Disse takster fremgår af rigsadvokatmeddelelsens afsnit om Færdsel.

Rigsadvokaten vil som følge af vedtagelsen af den nye dimensionsbekendtgørelse opdatere rigsadvokatmeddelelsens afsnit om Færdsel – Befordring, belæsning, vægt, dimensioner mv. (fl §§ 82-86). Rigsadvokaten forstår ophævelsen af hjemlen i den gældende dimensionsbekendtgørelse til at udmåle skærpede bøder som en konsekvensændring som følge af ophævelsen af ovennævnte straffskærpesregler i færdselslovens § 118 og ikke som et udtryk for et ønske om at ændre bødetaksterne i sager vedrørende de overtrædelser, der var omfattet af den gældende dimensionsbekendtgørelses § 33, stk. 3. På den baggrund forventer Rigsadvokaten ikke – på baggrund af ophævelsen af den gældende dimensionsbekendtgørelses § 33, stk. 3 – at ændre de bødetakster, der opregnes i rigsadvokatmeddelelsens afsnit om Færdsel – Befordring, belæsning, vægt, dimensioner mv. (fl §§ 82-86).

RIGSADVOKATEN

SIDE 2

3. Endelig er det Rigsadvokatens opfattelse, at formuleringerne af udkastets § 34 og § 37, stk. 1, 1. pkt., sammenholdt med samme bestemmelses 3. pkt., kan give anledning til fortolkningstvivl i forhold til, hvilke overtrædelser af udkastets § 34, der er strafbare, herunder om det er strafbart for afskiberen at udstede mangelfulde erklæringer og erklæringer med urigtige oplysninger efter § 34, stk. 1, hvis køretøjets akseltryk og totalvægt i øvrigt er i overensstemmelse med bekendtgørelsens regler. Det er således Rigsadvokatens opfattelse, at dette bør præciseres i bekendtgørelsen.

Det bemærkes, at jeg ikke har underrettet Færdselsstyrelsen om mine bemærkninger.

Med venlig hilsen



Anna Alexandra Pontoppidan

## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Henrik Severin Hansen <hsh@regioner.dk>  
**Sendt:** 25. oktober 2016 10:00  
**Til:** Færdselsstyrelsen; Frank Thrusholm  
**Cc:** kl@kl.dk; Morten Brønnum Andersen (mba@moviatrafik.dk)  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Danske Regioner dimensions bekendtgørelsen

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4085481

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Danske Regioner har modtaget Forslag til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (DfK2017) i høring.

Danske Regioner finder, at dimensionsbekendtgørelsen og detailforskrifterne bør fremtidssikre regelgrundlaget, som minimum gennem mulighed for dispensation, så der kan gives de bedste forudsætninger til at arbejde med nye former for transportsystemer i kollektiv transport. Dette har særlig betydning i relation til længden af ledbusser, hvor 18,7 meter lægger en begrænsning i relation til udviklingen af bla. BRT koncepter.

Danske Regioner er på det foreliggende grundlag enige i, at der ikke er DUT i forbindelse med de påtænkte ændringer af bekendtgørelserne.

**Med venlig hilsen**

**Henrik Severin Hansen**  
Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling  
(VERU)

**Danske Regioner**  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

**T** 35 29 82 57  
**M** 21 15 29 33  
**E** [hsh@regioner.dk](mailto:hsh@regioner.dk)

Officiel post bedes sendt til:  
[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

[www.regioner.dk](http://www.regioner.dk)



Vækstkonferencen 2016



DANSKE  
REGIONER

mandagmorgen

Tilmeld dig Danske Regioners og Mandag Morgens vækstkonference  
Fra Startup- til Scaleup-nation d. 21. november 2016 [her](#)

## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Rolf Skovlække <skovloekke@dmc-org.dk>  
**Sendt:** 25. oktober 2016 19:39  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Danske Motorcyklister - J. nr. TS2060103-413

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4091032

Frank Thrusholm,

Danske MotorCyklister har følgende bemærkninger til det udsendte høringsudkast for ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

DMC finder det fornuftigt at tillade en øget egenvægt for påhængskøretøjer til motorcykler, hvor det erfaringsmæssigt har vist sig at hovedparten af motorcykler med træk til påhæng hører til i kategorien "store motorcykler".

Desuden finder DMC det også fornuftigt at øge den tilladte bredde for påhæng til 130 cm, idet den bredde kun vil være relativt få centimeter bredere end en stor motorcykel med sidetaske.

For en motorcykel med monteret sidevogn vil påhængskøretøjet som udgangspunkt ikke være bredere end den trækkende sidevognsmotorcykel.

Dog bør der muligvis tilføjes et krav om at trækket til påhængskøretøjet er placeret med en centerlinje min. 65 cm. fra det trækkende køretøjs yderste punkt i venstre side af køretøjet (sidetaske, sidespejl, eller lignende).

Med venlig hilsen

Rolf Skovlække

Formand for Danske MotorCyklister, DMC





## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Lasse Repsholt <lasse@db-dk.dk>  
**Sendt:** 21. oktober 2016 12:39  
**Til:** Frank Thrusholm; Færdselsstyrelsen  
**Emne:** HØRINGSSVAR Danske Busvognmænd: [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4082135

Færdselsstyrelsen  
Att. Frank Thrusholm

Tak for den fremsendte høring vedrørende dimensionsbekendtgørelsen (J.nr.TS2060103-413)

Danske Busvognmænd støtter de foreslåede ændringer. Vi vil fremhæve følgende forslag ændringer som særligt vigtige:

Den ændrede totalvægt for to-akslede køretøjer (§ 22, stk. 2, nr. 3) og  
Ændrede regler for totalvægten for køretøjer, der benytter alternative brændstoffer (§ 22, stk. 2, nr. 2 og 5).

Med venlig hilsen  
Lasse Repsholt

Chefkonsulent  
Danske Busvognmænd / Danish Bus and Coach Owners' Association

Vesterbrogade 10, 3.  
DK-1620 København V  
Tel: +45 7022 7099  
Mob: +45 2047 8003  
Fax: +45 7022 1099  
[lasse@db-dk.dk](mailto:lasse@db-dk.dk)  
[www.db-dk.dk](http://www.db-dk.dk)



---

**Fra:** Danske Busvognmænd  
**Sendt:** 26. september 2016 09:08  
**Til:** Steen Bundgaard; Lasse Repsholt  
**Emne:** VS: HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

---

**Fra:** Frank Thrusholm [<mailto:fth@fstyr.dk>]  
**Sendt:** 23. september 2016 13:55  
**Til:** Arbejdstilsynet; AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening; Autobranchens Udviklingscenter/EUC

Nord; AutoBranchen Danmark; Autocollege Aalborg; Beredskabsstyrelsen; Bilbranchen; Brancheorganisationen for den Danske vejgodstransport,ITD; Dansk BilbrancheRåd; Dansk Bil-forhandler Union; Dansk Erhverv; Dansk Industri; Dansk Kranforening; Dansk Kørelærer-Union; Dansk Maskinhandlerforening; Dansk Metal; Dansk Transport og Logistik; Danske Busvognmænd; Danske Maskinstationer og Entreprenører; Danske Motorcyklister; Danske Regioner; Danske Speditører; De Danske Bilimportører; Det Centrale Handicapråd; DI Transport; DTU Transport; Dansk Transport og Logistik; ERFA-Gruppen Bilsyn; Fagligt Fælles Forbund, 3F; Forenede Danske Motorejere FDM; Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport; Forsikring & Pension; Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse; Frie Danske Lastbilvognmænd; Justitsministeriet; Kommunernes Landsforening; Danmarks Rederiforening; Rådet for Sikker Trafik; Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter; SKAD; SKAT; Teknologisk Institut; Trafikselskaberne i Danmark; Vejdirektoratet

**Cc:** Henrik Wraner; Peter Dyrelund Jakobsen; Stefan Krehbiel

**Emne:** HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413

Til høringsparterne

Hermed fremsendes Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent



Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe  
Tlf. +45 7221 8899  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik- og Byggestyrelsen*

## Frank Thrusholm

---

**Fra:** Henrik Beck <hbe@dasp.dk>  
**Sendt:** 20. oktober 2016 14:18  
**Til:** Færdselsstyrelsen; Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Danske Speditører: TS2060103-413

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4081147

Til det fremsendte udkast til ny dimensionsbekendtgørelse har Danske Speditører kun en enkelt kommentar. Det drejer sig om afsnittet om "Afskiberens medansvar for overlæs", hvori der med henvisning til et EU-direktiv fastsættes, at det er afskiberen, der skal udstede en erklæring om vægten på den container eller det veksellad, der transporteres, til den transportvirksomhed, der varetager transporten af containeren eller vekselladet. Så skrives der, at i de tilfælde, hvor de oplysninger, som afskiberen har afgivet, er fejlagtig eller mangler, og køretøjet eller vogntøget er overlæsser straffes både afskiberen og transportøren med bøde, udstedt af politiet.

Danske Speditører savner en nærmere uddybning af hvad der menes med en erklæring. Taler vi om en egentlig vejattest eller blot en erklæring om at vægten er korrekt angivet?

Med venlig hilsen



**Henrik Beck**  
Politik- og kommunikationschef

**Telefon:** +45 3374 6249 - **Mobil:** +45 3176 2530  
**Mail:** [hbe@dasp.dk](mailto:hbe@dasp.dk) - Besøg [www.dasp.dk](http://www.dasp.dk) - Tilmeld dig [Fragtmail](#)

**Danske Speditører - Børsen - 1217 København K**





Fremsendt pr. mail 14.10.2016 til

Færdselsstyrelsen, [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), Cc [fth@fstyr.dk](mailto:fth@fstyr.dk) og [pdv@fstyr.dk](mailto:pdv@fstyr.dk)

## Høringssvar vedr. dimensionsbekendtgørelse og detailforskrifter

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks bemærkninger til høring over bekendtgørelse om

- detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr samt
- køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen).

### Om mulighed for længere busser

Trafikselskaberne bemærker nedenfor, at den nuværende begrænsning af bussers længde til 18,75 m i dimensionsbekendtgørelsen ikke er hensigtsmæssig.

Trafikselskaberne har afholdt et konstruktivt møde med Trafik- og Byggestyrelsen samt en repræsentant fra Færdselsstyrelsen om muligheden for længere busser. I den forbindelse er vi gjort opmærksom på, at tilpasninger i bekendtgørelserne forudsætter en forudgående ændring af Færdselsloven.

Via høringssvaret ønsker trafikselskaberne at understrege behovet for tilpasninger af bekendtgørelserne. Trafikselskaberne er vidende om, at der er rettet politisk ønske om tilpasninger af Færdselsloven.

I det følgende specificke bemærkninger fra trafikselskaberne til høringerne.

### Høringssvar

14. oktober 2016

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)

## **Detailforskrifter**

Detailforskrifterne foreslår en forøgelse af totalvægten for 2-akslede busser, og dimensionsbekendtgørelsen foreslår, at den tilladte totalvægt på 2-akslede busser justeres op til 19.500 kg.

Movia ser i sine udbud en tendens fra 3-akslede til 2-akslede busser. Forslagene vil understøtte denne tendens, da det vil medføre øgede anvendelsesmuligheder for de 2-akslede, og styrke deres konkurrenceevne.

Movia anser dette som en positiv udvikling, ligesom Movia anerkender, som anført i høringsbrevet, at den højere tilladte totalvægt styrker energieffektiviteten i den kollektive transport ved at gøre et højere antal passagerer pr. bus muligt, som ift. indførelse af ny teknologi.

## **Dimensionsbekendtgørelsen**

Af dimensionsbekendtgørelsen § 8, stk. 4 samt af detailforskrifterne pkt. 3.02.022.3 fremgår, at en ledbus ikke må have en længde, der overstiger 18,75 m.

Movia finder, at dette udgør en uhensigtsmæssig begrænsning, da op til 25 m 3-ledede busser med to ledsektioner har stor kapacitet, og er derfor et effektivt redskab til stærkt belastede linjer med mange passagerer. Kombineret med en Bus Rapid Transit (BRT) løsning vil det give mulighed for hurtigere at transportere betydeligt flere passagerer med højere frekvens end med de mindre busser op til 18,75 m. Med et BRT system vil der således opnås energi-, økonomi- og passagereffektive løsninger, der øger kapaciteten i den kollektive transport, reducerer trængsel på vejene, og fremmer en bæredygtig grøn transport.

Internationale erfaringer peger samtidig på, at højklassede busløsninger er med til at understøtte udvikling og vækst i de byområder, de betjener.

Dimensionsbekendtgørelsen og detailforskrifterne bør fremtidssikre regelgrundlaget, som minimum gennem mulighed for dispensation, så der kan gives de bedste forudsætninger til at arbejde med nye former for transportsystemer i kollektiv transport.

*Med venlig hilsen*

Morten Brønnum Andersen







**Brancheorganisation  
for den danske  
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg  
+45 7467 1233  
itd.dk . itd@itd.dk

## Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Att: Frank Thrusholm

Pr. e-mail til: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), [fth@fstyr.dk](mailto:fth@fstyr.dk)

Sags-ID: PRO-2016-00100

Sagsbehandler: JHC

Deres ref.: TS2060103-413

Dato: 25.10.2016

### Høring over udkast til ny dimensionsbekendtgørelse

ITD kvitterer for fremsendte udkast og muligheden for at komme med bemærkninger hertil. Vi har følgende bemærkninger til de i udkastet omhandlende ændringer af dimensionsbekendtgørelsen:

#### **§ 10, stk. 4 (§ 2, stk. 3) – transport af 45 fods container/veksellad**

Idet vi anerkender, at bestemmelsen er en nødvendig implementering af 2015/719/EU, vil vi gerne understrege vigtigheden af, at Færdselsstyrelsen samtidig bevarer § 30, stk. 2 i særtransportbekendtgørelsen (BEK nr. 1328 af 10/12/2014), der giver mulighed for transport af 45 fods containere med vogntogslængde op til 17 m og højde op til 4,1 m nationalt, uanset om transporten er en del af en intermodal grænseoverskridende transport. Fjernes muligheden, er vi stærkt bekymrede omkring konsekvensen for bestående køretøjer/vogntog og deres fortsatte anvendelse, da størsteparten af disse er konstrueret under hensyntagen til de nugældende bestemmelser.

Tolker vi bestemmelsen rigtigt, kan 45 fods containere/veksellad (med en vogntogslængde på mere end 16,5 meter) endvidere alene transporteres som en del af en intermodal transport, som defineret i udkastets § 2, stk. 3. Dette vil ud over begrænsninger for dimensionerne yderligere begrænse de berørte vogntogs tilladte totalvægt til mellem 40 og 44 ton. Transporterne er i dag underlagt de generelle totalvægtsbegrænsninger på op til 56 ton (afhængigt af den aktuelle akselkonfiguration), når transporterne udføres i henhold til særtransportbekendtgørelsens § 30. Fjernes denne mulighed vil det være et tilbageskridt i forhold til de effektiviseringsgevinster de højere totalvægte har givet til gavn for klima, miljø og erhverv.

#### **§ 22, stk. 2, nr. 2 og 5 – forhøjet tilladt totalvægt for bil, som bruger alternative brændstoffer**

Som vi læser bestemmelsen (og i øvrigt også EU-direktiv 2015/719), gælder de ekstra op til 1.000 kg alene for bil. Følgelig vil en lastbil tilkoblet påhængsvogn eller sættevogn ikke kunne udnytte muligheden for kompensationen for den ekstra egenvægt, da den tilladte vogntogsvægt ikke øges tilsvarende. På kort sigt vil alternative brændstoffer sandsynligvis overvejende finde anvendelse i køretøjer, der er indrettet til brug i bymiljøer og nærdistribution, hvorfor vogntogsvægten ikke er så aktuel. Det synes dog ikke hensigtsmæssigt at begrænse incitamentet til at anvende alternative brændstoffer for vogntog, når udviklingen og tankinfrastrukturen gør det muligt engang i fremtiden.

#### **§ 34 og § 37 – afskiber, vægt af container/veksellad**

Indledningsvis bemærkes, at 2015/719/EU alene henviser til overskridelse af køretøjets eller vogntogets totalvægt, hvor straffebestemmelserne i udkastet også anfører overskridelse af størst tilladte akseltryk. Er her ikke tale om overimplementering?

ITD vil gerne understrege vigtigheden af, at de administrative byrder ikke øges unødigt. Da bestemmelsen alene gælder internationale transporter, vil vi derfor foreslå, at et CMR-fragtbrev, der indeholder bruttovægten af containeren, anses som tilstrækkelig dokumentation i henhold til § 34.

*skal det  
specifiseres  
?*

Det synes urimeligt, at transportvirksomheden straffes, hvis afskiberen har afgivet oplysninger i henhold til § 34, der er fejlagtige. Dette vil i praksis betyde, at transportvirksomheden er nødsaget til at kontrolveje hver enkelt container/veksellad, hvis virksomheden skal sikre sig, at § 34 er opfyldt.

*hvad gælder i dag ?*

Vi står naturligvis til disposition for eventuel yderligere dialog, hvis ønsket.

Med venlig hilsen

**ITD**



Jørn-Henrik Carstens





**Færdselsstyrelsen**  
**Att: Frank Thrusholm**

### **Dimensioneringsbekendtgørelsen-høringssvar**

Færdselsstyrelsen ønsker med Udkast til ny dimensioneringsbekendtgørelse at øge den tilladte vægt for køretøjer til varetransport.

KL har noteret sig, at Transport- og Bygningsministeriet og dets styrelser gennem en række ændringer i love og bekendtgørelser gradvis har øget de maksimale grænser for lastbiler og gods. Denne bekendtgørelse føjer sig til denne række: "Som konsekvens af denne ændring vil en bestemt del af vognparken kunne få forøget den faktiske totalvægt med op til 10.000 kg, hvilket umiddelbart forbedrer de berørte køretøjers anvendelighed og indtjeningsmuligheder" (citater fra Høringsskrivelsen, s.4).

KL er enig i, at lovgivning ikke må stå i vejen for en fornuftig udvikling og effektivisering i varetransporten. Men det må ikke ske uden at konsekvenserne ved øget slid og ødelæggelse af kommunale veje inddrages i initiativerne.

Færdselsstyrelsen mener ikke, at forslaget har økonomiske konsekvenser, der overstiger bagatelgrænsen. Denne holdning deler KL ikke.

KL tager forbehold for politisk behandling af sagen.

KL ønsker i øvrigt forslaget sendt i økonomisk høring.

Med venlig hilsen

Tom Elmer Christensen  
Specialkonsulent

Dato: 25. oktober 2016

Sags ID: SAG-2016-04944  
Dok. ID: 2261648

E-mail: TOEC@kl.dk  
Direkte: 3370 3012

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

www.kl.dk  
Side 1 af 1



## Frank Thrusholm

---

**Fra:** SKAD <skad@skad.dk>  
**Sendt:** 17. oktober 2016 10:02  
**Til:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR SKAD: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen) - J.nr.TS2060103-413  
  
**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4069958

SKAD takker for tilsendte høring.

Vi glæder os over lempelser i forhold til vægt og dimensioner og har en enkel anmærkning til fremsendte høringsbrev.

Med reference til opdatering af synsvejledningen den 1.4.2010, hvor rullepresenning blev uheldigvis forbudt, hvilket senere blev rettet, vil vi sikre os, at samme forhold ikke gør sig gældende en gang til, og derfor bør man i § 6 anføre en henvisningsparagraf i detailforskrifterne til de nævnte undtagelser, og at disse også indeholder rullepresenning.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

**Ing. Thomas Krebs**

Direktør / Secretary General / Geschäftsführer

Board member of AIRC International



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenverband



## SKAD

Autoskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark

Roholmsvej 8, 1. sal

DK-2620 Albertslund

Denmark



[www.skad.dk](http://www.skad.dk)

[thomas.krebs@skad.dk](mailto:thomas.krebs@skad.dk)

Tlf. +45 7011 1300  
Fax +45 7027 1301  
Mobil +45 2061 7523



*Vores vision er, at støtte, rådgive og repræsentere vores medlemsvirksomheder på alle områder.*

**ERKLÆRING OM FORTROLIGHED**

Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak.

**PRIVACY Information**

This e-mail and all enclosed documents are only for the person which the mail is addressed to. This mail can include confidential information. Any unauthorised usage or distribution of this mail is strictly forbidden. If you have received this mail by mistake, please do delete it immediately.

---

**Fra:** Frank Thrusholm [<mailto:fth@fstyr.dk>]

**Sendt:** 23. september 2016 13:55

**Til:** Arbejdstilsynet; AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening; Autobranchens Udviklingscenter/EUC Nord; AutoBranchen Danmark; Autocollege Aalborg; Beredskabsstyrelsen; Bilbranchen; Brancheorganisationen for den Danske vejgodstransport,ITD; Dansk BilbrancheRåd; Dansk Bil-forhandler Union; Dansk Erhverv; Dansk Industri; Dansk Kranforening; Dansk Kørelærer-Union; Dansk Maskinhandlerforening; Dansk Metal; Dansk Transport og Logistik; Danske Busvognmænd; Danske Maskinstationer og Entreprenører; Danske Motorcyklister; Danske Regioner; Danske Speditører; De Danske Bilimportører; Det Centrale Handicapråd; DI Transport; DTU Transport; Dansk Transport og Logistik; ERFA-Gruppen Bilsyn; Fagligt Fælles Forbund, 3F; Forenede Danske Motorejere FDM; Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport; Forsikring & Pension; Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse; Frie Danske Lastbilvognmænd; Justitsministeriet; Kommunernes Landsforening; Danmarks Rederiforening; Rådet for Sikker Trafik; Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter; SKAD; SKAT; Teknologisk Institut; Trafikselskaberne i Danmark; Vejdirektoratet

**Cc:** Henrik Wranner; Peter Dyrelund Jakobsen; Stefan Krehbiel

**Emne:** HØRING: Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk [dimensionsbekendtgørelsen] - J.nr.TS2060103-413

Til høringsparterne

Hermed fremsendes Færdselsstyrelsens høringspakke over ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent



Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe  
Tlf. +45 7221 8899  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik- og Byggestyrelsen*

Frank Thrusholm

---

**Fra:** 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>  
**Sendt:** 25. oktober 2016 09:25  
**Til:** Færdselsstyrelsen; Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Erhvervsstyrelsens (dimensionsbekendtgørelsen)(ERST Sagsnr: 2016 - 10488)

**Sag:** TS2060103-00413  
**Sagsdokument:** 4085272

**J.nr. TS2060103-413**

Til Færdselsstyrelsen,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Kontaktperson:

Lotte Dalgaard  
Specialkonsulent  
Tlf. direkte 3529 1660  
E-post [LotDal@erst.dk](mailto:LotDal@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Maja Alicia Petersen**  
stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Team Jura

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 3529 1000  
Direkte: +45  
E-mail: [MajAli@erst.dk](mailto:MajAli@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

