

Resumé af forslag til lov om ændring af emissionsafgiftsloven, lov om naturgas og bygas m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love

Udkastet til lovforslaget indebærer justeringer af lov nr. 619 af 11. juni 2024 og lov nr. 683 af 11. juni 2024, der gennemfører dele af Aftale om grøn skattereform for industri mv. af 24. juni 2022 indgået af den daværende regering (Socialdemokratiet) og Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti vedrørende CO₂-afgift. Justeringerne er af teknisk karakter.

Det foreslås desuden at indføre en ny standardsats for blandet motorbrændstof som følge af vedtagelsen af et nyt CO₂e-fortræningskrav. Det vil medføre, at der indsættes en standardafgiftssats for gas- og oliebrændstoffer med 7,6 pct. iblandet biobrændstof. Det foreslås herudover at justere blandingsreglerne i energiafgiftslovene med henblik på at ændre den praksis, der følger af SKM2006.728.SR, så f.eks. biogas fremover kan være afgiftsfrit, hvis det først blandes med fossil gas indenfor virksomhedens område og anvendes indenfor samme område.

Der foreslås endeligt en række mindre præciseringer, herunder af mineralolieafgiftslovens regler om, at fiskerifartøjer, der i udgangspunktet ikke kan anmode om godtgørelse for afgiften af motorbrændstof, men kun om fritagelse, fremover kan anmode om godtgørelse, hvis der ikke er sket leverance med afgiftsfritagelse. Hertil kommer et forslag om, at justering af den oplyste rute i en rutebillet efter vejafgiftsloven, skal kunne ændres i 72 timer efter starttidspunktet i stedet for 48 timer efter udløbet af rutebillettens gyldighedsperiode.

Lovforslaget indarbejdes i forslag til lov om vejafgift, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love, som Skatteministeriet har haft i offentlig høring i perioden fra den 28. juni til den 22. august 2024.

Lovforslaget har ingen nævneværdige økonomiske konsekvenser.

Loven er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesdatoer og foreslås at træde i kraft den 1. januar 2025.