

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 6-06, 2. udgave.

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til ændret BL 6-06 - Bestemmelser om indsigelse mod teoretiske prøver afholdt af Trafikstyrelsen.

Høringsfristen er den 15. juni 2023.

Formål og ophav

Formålet med at revidere BL 6-06 er at revidere bestemmelserne omkring indsigelse mod teoretiske prøver afholdt af Trafikstyrelsen, således at reglerne lever op til Trafikstyrelsens forpligtelser overfor EASA (det europæiske luftfartagentur).

Siden udgivelsen af 1. udgave af BL 6-06 i 2002 er området blevet EU-reguleret, hvilket betyder, at en del af de spørgsmål, der benyttes i forbindelse med de teoretiske prøver, bliver taget fra "European Central Question Bank" (ECQB).

Ved prøver, hvor spørgsmålene er udarbejdet af EASA/ECQB, er disse underlagt en fortrolighedsaftale, hvor spørgsmålene ikke må deles.

Trafikstyrelsen forpligter sig til denne fortrolighedsaftale, som er indgået mellem styrelsen og EASA, hvorfor det er særligt vigtigt for Trafikstyrelsen at BL'en revideres, så den er i overensstemmelse med tilsvarende retstilstand.

Kort liste over emner

Den nye bekendtgørelse indeholder bestemmelser om følgende:

- Betingelser og muligheder for at gøre indsigelse mod en teoretisk prøve.
- Betingelser for, hvordan en indsigelse skal håndteres og bedømmes.
- De mulige udfald af en bedømmelse.
- Eventuelle konsekvenser for andre elever, der har aflagt den samme specifikke prøve

Uddybning af ændringer

Betingelser og muligheder for at gøre indsigelse mod en teoretisk prøve

Som følge af, at en del af de spørgsmål, der benyttes i forbindelse med de teoretiske prøver, bliver taget fra ECQB, er styrelsen forpligtet til at sikre, at spørgsmålene beskyttes mod deling. Da bedømmelsesudvalget udgår ved denne revision af BL 6-06, vil der ikke længere være eksterne bedømmere med adgang til spørgsmålene.

Ændringerne af klageprocessen bidrager til beskytte spørgsmålene mod deling, samt til at BL'en fremadrettet i højere grad afspejler praksis i de øvrige medlemsstater, der arbejder i henhold til kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011.

Skolerne vil på vegne af eleverne fortsat have mulighed for at kontakte Trafikstyrelsen for at få en revurdering af den oprindelige afgørelse. Dette betyder, at hvis en skole har en fagligt begrundet indvending over udfaldet af bedømmelsen, har skolen mulighed for at kontakte Trafikstyrelsen og anmode om en revurdering af afgørelsen.

For at sikre integritet i sagsbehandlingen, vil revurderingen af bedømmelsen blive foretaget af en anden luftfartsinspektør end den, der oprindeligt vurderede indsigelsen.

Betingelser for, hvordan en indsigelse skal håndteres og bedømmes

Trafikstyrelsen oplever i stigende grad, at elevernes klageformuleringer over eksamensspørgsmål i detaljer gengiver store dele af eksamensspørgsmålet og/eller svarmulighederne. For at efterleve fortrolighedsaftalen vil skolerne derfor fremover ikke modtage en kopi af elevens klageformulering. I stedet vil eleven og den indstillende skole modtage en kvittering for indleverede indsigelser.

Senest 30 kalenderdage efter modtagelse af indsigelsen, meddeler Trafikstyrelsen den indstillende skole resultatet af afgørelsen, medmindre særlige forhold nødvendiggør en længere frist.

Mulige udfald af bedømmelsen

Ændringen kommer til at indeholde 3 mulige udfald af bedømmelsen. De tre mulige udfald er som følger:

- a) Afvisning af indsigelsen.
- b) Medhold i indsigelsen, såfremt facitlisten er behæftet med fejl, og under forudsætning af, at eleven har sat x (A, B, C eller D) på det pågældende spørgsmål.
- c) Medhold i indsigelsen, hvis spørgsmålet er uden for syllabus eller indeholder fejl.

Det er vigtigt at bemærke, at ændringen i BL 6-06 tydeliggør de mulige udfald af bedømmelsen i tilfælde af indsigelser, og dermed understøtter en mere præcis og ensartet sagsbehandling.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at revisionen af BL 6-06 vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervsliv eller borgere.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 2. oktober 2023.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til loak@trafikstyrelsen.dk, **senest den 15. juni 2023**, mærket j.nr. 2023-111145

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lojaen Birke på mail loak@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Lojaen Birke

fuldmægtig

Høringsliste:

- Erhvervsstyrelsen
- Airline Representatives in Denmark
- Brancheforeningen Dansk Luftfart
- Danish Airline Pilots Association
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri
- Dansk Motorflyver Union
- Erhvervsflyvningens Sammenslutning
- Færøernes Landsstyre
- Flyvebranchens Personaleunion
- Grønlands Selvstyre
- Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
- Kommunernes Landsforening
- Kongelig Dansk Aeroklub
- Grønlands Lufthavne (MIT)