

## NOTAT

Dato 24. februar 2021  
J. nr. 2020-5872

### Høringsnotat

#### **Notat om de indkomne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark**

Transportministeriet hørte den 5. december 2020 en række myndigheder og organisationer, jf. høringslisten i bilag 1, over udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Høringsfristen udløb den 4. januar 2021.

1. Følgende myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til lovforslaget: Sund & Bælt Holding A/S.
2. Følgende myndigheder og organisationer har ikke haft bemærkninger til lovforslaget: Advokatsamfundet, Dansk Erhverv og Lolland Kommune.
3. Følgende myndigheder og organisationer har inden høringsfristens udløb ikke afgivet høringssvar til lovforslaget: Danske Regioner, Datatilsynet, Femern A/S, Finansrådet (Finansrådets Hus), Finanstilsynet, Fonden Femern Belt Development, KL, Region Sjælland, Scandlines Danmark ApS, Stena Line Denmark A/S, og Øresundsbro Konsortiet.
4. Øvrige høringssvar

Transportministeriet har herudover ikke modtaget høringssvar inden høringsfristens udløb.

#### **Bemærkninger til lovforslaget**

I det følgende gengives hovedindholdet af det modtagne høringssvar til det fremsatte lovforslag samt Transportministeriets bemærkninger hertil.

#### **Sund & Bælt Holding A/S**

Sund & Bælt Holding A/S har telefonisk oplyst til Transportministeriet, at det af de almindelige lovbemærkninger afsnit 2.2.3 i udkast til forslag til lov



om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg fremgår, at der med lovforslagets § 1, nr. 3 foreslås en ændring af anlægs- og driftslovens § 4, stk. 2, så A/S Femern Landanlæg ikke kan indgå derivattransaktioner med statsgaranti i forbindelse med lån optaget med henblik på videreudlån til Femern A/S. Idet lovforslagets § 1, nr. 3, alene ophæver bemyndigelsen til, at finansministeren kan yde statsgaranti for Femern A/S' forpligtelser vedrørende finansielle instrumenter, mener Sund & Bælt Holding A/S, at det ikke er korrekt gengivet i de almindelige lovbemærkninger.

*Transportministeriet skal hertil bemærke, at lovforslagets § 1, nr. 3, alene ophæver bemyndigelsen til finansministeren til at yde statsgaranti for Femern A/S' forpligtelser vedrørende finansielle instrumenter. Det er derfor ikke korrekt, når det af de almindelige lovbemærkningers afsnit 2.2.3 fremgår, at denne bestemmelse indebærer, at A/S Femern Landanlæg ikke kan indgå derivattransaktioner med statsgaranti i forbindelse med lån optaget med henblik på videreudlån til Femern A/S. Den pågældende sætning er på den baggrund slettet i de almindelige lovbemærkningers afsnit 2.2.3 i lovforslaget.*



## **Bilag 1 – Høringsliste**

Advokatsamfundet

Dansk Erhverv

Danske Regioner

Datatilsynet

Femern A/S

Finansrådet (Finansrådets Hus)

Finanstilsynet

Fonden Femern Belt Development

KL

Lolland Kommune

Region Sjælland

Scandlines Danmark ApS

Stena Line Denmark A/S

Sund & Bælt Holding A/S

Øresundsbro Konsortiet