

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS10700-00030
05-10-2017

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet

Vedlagt sendes udkast til en revideret bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet, herunder vurdering af økonomiske og administrative konsekvenser i høring, med frist for bemærkninger den 30. oktober 2017.

I den gældende bekendtgørelse nr. 1029 af 15. november 2012 om godkendelse af uddannelsescentre, eksaminator, m.v. ved uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet, er kommissionsafgørelsen¹ vedlagt bilag til bekendtgørelsen. Da den gældende bekendtgørelse har været årsag til misforståelser for brugeren, er kravene indarbejdet i udkastet til den nye bekendtgørelse.

Der er ikke fortaget materielle ændringer i udkastet til den reviderede bekendtgørelse.

Bekendtgørelsen indeholder følgende ændringer i forhold til gældende regler:

Krav indarbejdes

Kravene i kommissionsafgørelsen er blevet indarbejdet i bestemmelserne og bilagene i den nye bekendtgørelse. Dette er sket for at præcisere over for

¹ Kommissionens afgørelse af 22. november 2011 om kriterier for anerkendelse af uddannelsescentre, der er involveret i uddannelse af lokomotivførere, om kriterier for anerkendelse af eksaminator for lokomotivførere og om kriterier for afholdelse af prøver i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2007/59/EF.

brugeren, hvilken krav der stilles for at opnå godkendelse som uddannelsescenter og underviser, samt hvilken dokumentation der skal sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for at opnå godkendelse.

Terminologien

Kommissionsafgørelsen anvender begrebet "eksaminator". Eksaminator er ifølge kommissionsafgørelsen ansvarlig for, at prøver i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere afholdes på en upartisk og uafhængig måde.

I Danmark, anvender man begreberne *kørelærere*, *faglærere* og *censorer*, da disse begreber giver en klar rollebeskrivelse og opdeling.

"Eksaminator" er et paraplybegreb, som dækker over kørelærere, faglærere og censorer, da kørelærere, faglærere og censorer alle deltager ved prøver og dermed skal opfylde kravene til "eksaminator". Begrebet "eksaminator" har dog givet anledning til misforståelser og fortolkningsproblemer og er derfor erstattet i udkastet til den nye bekendtgørelse med "kørelærere", "faglærere" og "censorer". Anvendelsen af disse begreber skal sikre større klarhed om de forskellige roller.

I den nye bekendtgørelse anvendes begrebet "faglærere" i stedet for "lærere". Branchen har i årevis anvendt begrebet faglærere i stedet for lærere i forbindelse med ansøgning om godkendelse af disse. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har på baggrund af dette vurderet, at faglærer er en mere præcis betegnelse, og styrelsen har derfor valgt at tilpasse bekendtgørelsen.

Flytning af krav

Alle krav vedrørende faglærere, kørelærere og censorer samles i denne bekendtgørelse. Udover at kravene til faglærere, kørelærere og censorer samles i bekendtgørelsen, er der foretaget en præcisering af kravene til faglærere, kørelærere og censorer, så de er i overensstemmelse med kravene i kommissionsafgørelsen.

Sprogkrav

Ifølge kommissionsafgørelsen er der krav om, at kørelærere, faglærere og censor skal kunne forstå og tale prøvesproget svarende til niveau B2. Sprogkravene er indarbejdet i bekendtgørelsens bilag. Dette skal gøre det nemmere for brugeren at finde og forstå, hvilke sprogkrav der stilles.

Strafbestemmelser

Der er i bekendtgørelsen indsat strafbestemmelser. Strafbestemmelserne følger af §§ 117 og 119 i jernbaneloven², hvoraf det fremgår, at der i forskrifter fastsat efter jernbanelovens kan fastsættes straf af bøde eller fængsel i op til

² Jernbanelov, lov nr. 686 af 27. maj 2015

4 år, og at juridiske personer kan pålægges straffeansvar efter straffelovens 5. kapitel.

Fastsættelse af strafbestemmelserne i bekendtgørelsen er en præcisering, der skal skabe klarhed over, hvilke sanktioner der kan pålægges brugeren, hvis kravene i bekendtgørelsen ikke efterleves.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Bekendtgørelsen vurderes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomhederne, da der er tale om allerede gældende krav til uddannelsescentre og virksomheder.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til cabd@tbst.dk **senest den 30. oktober 2017**, mærket j.nr. TS10700-00030.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Bruun Djarnis på mail cabd@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Camilla Bruun Djarnis